



คำรับรองการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557
กรมการbinพลเรือน
กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
กรมการbinพลเรือน
พฤษภาคม 2557

สารบัญ

หน้า

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมการbinพลเรือน.....	1
แผนปฏิบัติราชการกรมการbinพลเรือน.....	2
การประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประกอบด้วย 2 มิติ น้ำหนักรวมร้อยละ 100.....	3
รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการกรมการbinพลเรือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557.....	4
- มิติภายนอก น้ำหนักร้อยละ 70.....	4
- มิติภายใน น้ำหนักร้อยละ 30.....	30



คำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการbinพลเรือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

1. คำรับรองระหว่าง

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
และ

ผู้รับคำรับรอง

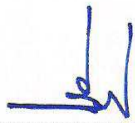
นายวรเดช หาญประเสริฐ

อธิบดีกรมการbinพลเรือน

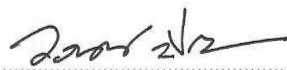
ผู้ทำคำรับรอง

- คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2557
- รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ แผนปฏิบัติราชการของกรมการbinพลเรือน ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ นำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
- ข้าพเจ้า นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ในฐานะผู้บังคับบัญชาของ นายวรเดช หาญประเสริฐ ได้พิจารณาและเห็นชอบกับแผนปฏิบัติราชการของกรมการbinพลเรือน ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ นำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้ และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของ นายวรเดช หาญประเสริฐ ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
- ข้าพเจ้า นายวรเดช หาญประเสริฐ อธิบดีกรมการbinพลเรือน ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ 3 แล้ว ขอให้คำรับรองกับรองปลัดกระทรวงคมนาคมหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง ว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนตามที่ให้คำรับรองไว้

6. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
วันที่ 29 เดือน เมษายน 2557



(นายวรเดช หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน
วันที่ 24 เดือน เมษายน 2557



(นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม 2557

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมการบินพลเรือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557



แผนปฏิบัติการราชการกรมการบินพลเรือน

วิสัยทัศน์

- เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

พันธกิจ

- ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
- พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

ประเด็นยุทธศาสตร์

- กำหนด พัฒนามาตรฐาน และวิธีการกำกับดูแลสนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบินของประเทศ
- สร้างเสริมและพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางอากาศให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างเพียงพอ
- พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างความยั่งยืน



**คำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการบินพลเรือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557**

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ	กรอบการประเมินผล 2557	น้ำหนัก (%)
มิติภายนอก		70
การประเมินประสิทธิผล (70)	1. ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามยุทธศาสตร์ของประเทศ /แผนยุทธศาสตร์กระทรวง / ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม	(70)
	1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ)	(15)
	1.2 ร้อยละของความสำเร็จของการแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (Output KPI : เรื่อง การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน)	(10)
	1.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน - ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน - ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย	(25)
	1.4 ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	(20)
การประเมินคุณภาพ (0)	2. คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA)	(0)
มิติภายใน		30
การประเมินประสิทธิภาพ (20)	3. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	(5)
	4. การประหยัดพลังงาน	(5)
	5. การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	(10)
การพัฒนาองค์การ (10)	6. การพัฒนาสมรรถนะองค์การ	(5)
	7. การสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ	(5)
รวม		100

หมายเหตุ * โปรดระบุ (ถ้ามี)



รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการบินพลเรือน

มิติภายนอก: (ร้อยละ 70) การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ 60)

ตัวชี้วัดที่ 1: ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามยุทธศาสตร์ของประเทศ /แผนยุทธศาสตร์กระทรวง /ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ร้อยละ 70)

1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ร้อยละ 15)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
การพัฒนา ระบบการขนส่ง ให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ประหยัด พลังงาน และ เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	เพื่อให้การเดินทาง ทางการขนส่งและ การจราจรมีความ ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ	15											
		-ทางถนน (คัน)	915	981	961	803	1,027	971	915	859	803			
		-ทางน้ำ (ลำ)	30	34	30	28	33	32	31	30	29			
		-ทางอากาศ	0	0	0	1	1	-	-	-	0			
คำอธิบาย :		ทางถนน - วัดผลสำเร็จจากจำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 โดยใช้ข้อมูลเฉลี่ยผลการดำเนินงาน 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556) เป็นปีฐานเปรียบเทียบ ทางน้ำ - พิจารณาจากเรือโดยสารสาธารณะ (ประเภทบรรทุกทุกคนโดยสารเท่านั้น) อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่เกิดขึ้นโดยความตั้งใจหรือไม่ตั้งใจ ไม่ได้คาดคิดมาก่อน และเป็นผลทำให้เกิดความเสียหายแก่ร่างกาย เช่น ทุพลภาพ บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สิน วัตถุประสงค์ 1. เพื่อควบคุมหรือจำกัดขอบเขตของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้งให้เกิดความสูญเสีย น้อยที่สุดหรือไม่เกิดความสูญเสียกับเหตุการณ์นั้นๆ												

ประเด็น ยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะ กรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
														<p>2. นำสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งมาทำการวิเคราะห์ถึงปัญหาที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>3. จัดทำแผน/ มาตรการ/ แนวทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น โดยกำหนดเป็นภารกิจหลักของหน่วยงานเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย อุบัติเหตุเป็นสิ่งที่อยู่นอกเหนือการควบคุม และไม่สามารถบังคับไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ แต่สามารถควบคุมหรือกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกัน เมื่อเกิดเหตุทำให้เหตุนั้นมี ความสูญเสีย น้อยที่สุด หรือไม่เกิดสูญเสีย</p> <p><u>ทางอากาศ</u></p> <p>- “อุบัติเหตุตามอนุสัญญา” หมายความว่า การใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยานในระหว่างเวลาที่มีบุคคลใด ๆ เข้าไปในอากาศยานโดยมีเจตนาเพื่อเดินทางในเที่ยวบินนั้น จนถึง เวลาที่บุคคลดังกล่าวทั้งหมดได้ลงจากอากาศยาน ซึ่ง</p> <p>(1) มีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส อันเป็นผลมาจาก</p> <p>(ก) การอยู่ในอากาศยาน</p> <p>(ข) สัมผัสโดยตรงกับส่วนใด ๆ ของอากาศยานนั้น รวมถึงส่วนต่าง ๆ ที่หลุดออกจากอากาศยานนั้น หรือ</p> <p>(ค) สัมผัสโดยตรงกับไอพ่น (Direct exposure to jet blast) ของอากาศยานนั้น</p> <p><i>ยกเว้น</i> เมื่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บนั้น เกิดจากเหตุธรรมชาติ การกระทำของตนเองหรือบุคคลอื่น หรือเมื่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บนั้นเกิดขึ้นจากการแอบโดยสารและหลบซ่อนอยู่ในบริเวณซึ่งโดยปกติผู้โดยสารและลูกเรือไม่สามารถใช้ได้</p> <p>(2) อากาศยานนั้นได้รับความเสียหาย หรือโครงสร้างของอากาศยานนั้นเสียหาย ซึ่ง</p> <p>(ง) มีผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้าง สมรรถนะหรือคุณลักษณะทางการบินของอากาศยานนั้น และ</p> <p>(จ) หากประสงค์จะทำให้กลับสู่สภาพเดิม จำเป็นต้องทำการซ่อมแซมในสาระสำคัญ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบ</p> <p><i>ยกเว้น</i> กรณีเครื่องยนต์ ชัดข้อง หรือเครื่องยนต์เสียหายเมื่อความเสียหายนั้นจำกัดอยู่เพียงเครื่องยนต์ ฝาครอบเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ของเครื่องยนต์หรือกรณีความเสียหายจำกัดอยู่เพียงใบพัด ปลายปีก เสาคานปีก ยาง ห้าล้อ ฝาครอบ เพื่อลดแรงต้านอากาศ หรือผิวอากาศยานบุ หรือทะเล</p> <p>(3) อากาศยานนั้นสูญหายหรือไม่สามารถเข้าถึงได้อย่างแน่แท้</p> <p>หมายเหตุ : อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนับเฉพาะเที่ยวบินพาณิชย์ (Commercial Flight) ของเครื่องบินซึ่งบรรทุก</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ																																																																															
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																																																																																
ผู้โดยสาร ไม่รวมเที่ยวบินพาณิชย์ของเฮลิคอปเตอร์ และเที่ยวบินส่วนบุคคลของอากาศยานทุกประเภท และ ไม่รวมเที่ยวบินพาณิชย์ของเครื่องบินที่ขึ้นลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต																																																																																												
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input checked="" type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....																																																																																										
เงื่อนไข :		-																																																																																										
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ประเภทการขนส่ง</th> <th colspan="10">จำนวนอุบัติเหตุ</th> </tr> <tr> <th>2548</th> <th>2549</th> <th>2550</th> <th>2551</th> <th>2552</th> <th>2553</th> <th>2554</th> <th>2555</th> <th>2556</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ทางถนน (คัน)</td> <td>4,035</td> <td>3,405</td> <td>3,131</td> <td>2,540</td> <td>2,383</td> <td>1,693</td> <td>981</td> <td>961</td> <td>803</td> </tr> <tr> <td>การเปลี่ยนแปลง (%)</td> <td>-13.63</td> <td>-15.61</td> <td>-8.05</td> <td>-18.88</td> <td>-6.18</td> <td>-28.96</td> <td>-42.06</td> <td>-2.04</td> <td>-16.44</td> </tr> <tr> <td>ทางน้ำ (ลำ)</td> <td>33</td> <td>32</td> <td>24</td> <td>50</td> <td>44</td> <td>45</td> <td>34</td> <td>30</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>การเปลี่ยนแปลง (%)</td> <td>-21.43</td> <td>-3.03</td> <td>-25.00</td> <td>108.33</td> <td>-12.00</td> <td>2.27</td> <td>-24.44</td> <td>-1.36</td> <td>-0.6</td> </tr> <tr> <td>ทางอากาศ (ลำ)</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>การเปลี่ยนแปลง (%)</td> <td>100</td> <td>-100</td> <td>100</td> <td>-100</td> <td>100</td> <td>-100</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>											ประเภทการขนส่ง	จำนวนอุบัติเหตุ										2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	ทางถนน (คัน)	4,035	3,405	3,131	2,540	2,383	1,693	981	961	803	การเปลี่ยนแปลง (%)	-13.63	-15.61	-8.05	-18.88	-6.18	-28.96	-42.06	-2.04	-16.44	ทางน้ำ (ลำ)	33	32	24	50	44	45	34	30	28	การเปลี่ยนแปลง (%)	-21.43	-3.03	-25.00	108.33	-12.00	2.27	-24.44	-1.36	-0.6	ทางอากาศ (ลำ)	1	0	1	0	1	0	0	0	1	การเปลี่ยนแปลง (%)	100	-100	100	-100	100	-100	-	-	100
ประเภทการขนส่ง	จำนวนอุบัติเหตุ																																																																																											
	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556																																																																																			
ทางถนน (คัน)	4,035	3,405	3,131	2,540	2,383	1,693	981	961	803																																																																																			
การเปลี่ยนแปลง (%)	-13.63	-15.61	-8.05	-18.88	-6.18	-28.96	-42.06	-2.04	-16.44																																																																																			
ทางน้ำ (ลำ)	33	32	24	50	44	45	34	30	28																																																																																			
การเปลี่ยนแปลง (%)	-21.43	-3.03	-25.00	108.33	-12.00	2.27	-24.44	-1.36	-0.6																																																																																			
ทางอากาศ (ลำ)	1	0	1	0	1	0	0	0	1																																																																																			
การเปลี่ยนแปลง (%)	100	-100	100	-100	100	-100	-	-	100																																																																																			
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		<p>ทางถนน - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โดยส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุเป็นหน่วยงานจัดเก็บและรายงานข้อมูลสถิติจำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยขอความอนุเคราะห์ข้อมูลในระบบ POLIS (Police Information System) ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งต้องส่งพิมพ์ออกมาโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น</p> <p>ทางน้ำ - สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า เป็นผู้จัดเก็บข้อมูล</p> <p>ทางอากาศ - กำหนดให้สำนักมาตรฐานการบิน เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล</p>																																																																																										

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ																							
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																								
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายจรูญ มีสมบูรณ์ (รองอธิบดี) เบอร์ติดต่อ : 0 2287 4993																																				
ผู้จัดเก็บข้อมูลตัวชี้วัด : นางสาวสุรชาติพิทย์ ใจรัก เบอร์ติดต่อ : 0 2287 0320 – 9 ต่อ 2473 นักตรวจสอบความปลอดภัยปฏิบัติการ สำนักมาตรฐานการบิน																																				
หมายเหตุ :	เกณฑ์การให้คะแนนผลการดำเนินงานปี 2557 ค่าเป้าหมาย = ผลการดำเนินงานเฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (2554-2556) (เฉพาะทางถนน และทางน้ำ) - Interval (ถนน) = (ค่าเฉลี่ย 3 ปี – ผลการดำเนินงานปี 2556) / 2 = [(981+961+803)/3 – 803]/2 = (915 – 803)/2 = 112/2 = 56 - Interval (น้ำ) = (ค่าเฉลี่ย 3 ปี – ผลการดำเนินงานปี 2556) / 2 = [(34+30+28)/3 – 28]/2 = (30 – 28)/2 = 2/2 = 1 สำหรับทางอากาศ ส่วนราชการได้เสนอเกณฑ์การให้คะแนนใหม่ ซึ่งได้นำมาตรฐานที่ประเทศสหรัฐอเมริกาใช้นำมากำหนดเป็นเกณฑ์ ส่วนราชการได้ขอเจรจาเกณฑ์นี้เป็นเวลาหลายปีแล้ว เจ้าหน้าที่เห็นสมควรเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาเกณฑ์ที่ส่วนราชการเสนอมามาก่อนเมื่อปี 2556 แทนที่เสนอมานี้ปี 2557 (วัดเฉพาะผู้เสียชีวิตเท่านั้น)																																			
สถิติการเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทย																																				
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ปีงบประมาณ</th> <th>จำนวนอุบัติเหตุของเครื่องบินพาณิชย์ตามตัวชี้วัดปัจจุบัน (ลำ)</th> <th>จำนวนการวิ่ง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2550</td> <td>1</td> <td>158,453</td> </tr> <tr> <td>2551</td> <td>0</td> <td>156,211</td> </tr> <tr> <td>2552</td> <td>1</td> <td>147,919</td> </tr> <tr> <td>2553</td> <td>0</td> <td>122,141</td> </tr> <tr> <td>2554</td> <td>0</td> <td>175,418</td> </tr> <tr> <td>2555</td> <td>0</td> <td>149,807</td> </tr> <tr> <td>2556</td> <td>1</td> <td>204,600</td> </tr> </tbody> </table>													ปีงบประมาณ	จำนวนอุบัติเหตุของเครื่องบินพาณิชย์ตามตัวชี้วัดปัจจุบัน (ลำ)	จำนวนการวิ่ง	2550	1	158,453	2551	0	156,211	2552	1	147,919	2553	0	122,141	2554	0	175,418	2555	0	149,807	2556	1	204,600
ปีงบประมาณ	จำนวนอุบัติเหตุของเครื่องบินพาณิชย์ตามตัวชี้วัดปัจจุบัน (ลำ)	จำนวนการวิ่ง																																		
2550	1	158,453																																		
2551	0	156,211																																		
2552	1	147,919																																		
2553	0	122,141																																		
2554	0	175,418																																		
2555	0	149,807																																		
2556	1	204,600																																		

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
														หมายเหตุ : กรณีเกิดอุบัติเหตุทางอากาศ แต่โดยที่กรมการบินพลเรือนได้มีการดำเนินงานครบถ้วนตามกระบวนการแล้ว และเป็นไปโดยถูกต้องตามคู่มือหรือหลักเกณฑ์ แต่หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นคณะกรรมการเจรจา กำหนดให้กรมการบินพลเรือนสามารถยื่นอุทธรณ์ผลคะแนนได้



1.2 ร้อยละของความสำเร็จของการแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (Output KPI : เรื่อง การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน) (ร้อยละ 10)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
ยุทธศาสตร์ประเทศเรื่องการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน		1.2 ร้อยละของความสำเร็จของการแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เกณฑ์การให้คะแนน ระดับ 1 - ระดับ 2 - ระดับ 3 อธิบดีกรมการบินพลเรือนเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... และนำเสนอกระทรวงคมนาคม ระดับ 4 กระทรวงคมนาคมเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. และนำเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี ระดับ 5 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... และนำเสนอ สภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณา	10	3	-	-	-	1	2	3	4	5	

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
คำอธิบาย :		ตัวชี้วัดประเมินผลสำเร็จของการแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ได้แก่ ร่างพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ซึ่งมีหลักการเป็นการกำหนดให้อำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุน (ตาม พ.ร.บ. ฉบับปัจจุบันกำหนดให้เป็นของบุคคลสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทุนทั้งหมด) และอำนาจการบริหารกิจการ (ตาม พ.ร.บ. ฉบับปัจจุบันกำหนดให้อยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย) มาใช้บังคับกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน (ทั้งลำ) ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง (บำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ) ใน 3 กรณี ได้แก่ 1. กรณีมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ 2. กรณีมีเหตุอันสมควรในการส่งเสริมการประกอบกิจการดังกล่าว และ 3. กรณีต้องปฏิบัติตามพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศ (เช่น ความตกลงอาเซียน)											
สูตรการคำนวณ :		<input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางศ์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....											
เงื่อนไข :													
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด			หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีตปี พ.ศ.							
		ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (1) กฎหมายระดับพระราชบัญญัติ (2) กฎหมายลำดับรอง (กฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพใบอนุญาตผลิตภัณฑ์ และใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม พ.ศ. 2553)			ร้อยละ	2553	2554	2555	2556				
						5	-	5*	-				

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
														หมายเหตุ 5* คือ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2555 และนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณาแต่ต่อมามีการยุบสภาในวันที่ 9 ธันวาคม 2556
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล :														1. กำหนดให้สำนักกฎหมาย เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล 2. ความถี่ในการจัดเก็บข้อมูล ภายหลังการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ สำนักกฎหมาย รวบรวมข้อมูลเป็นรายสัปดาห์ (เนื่องจากรัฐบาลใหม่ต้องร้องขอต่อรัฐสภาใหม่ภายในหกสัปดาห์นับแต่วันเรียกประชุมรัฐสภาครั้งแรก) และเสนอแนวทางการติดตามเร่งรัดผลงานต่อผู้บริหาร พร้อมจัดทำรายงานผลและปัญหาอุปสรรค ตลอดจนวิธีการแก้ไข พร้อมหลักฐานการดำเนินการบันทึกในแบบฟอร์มที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ส่งให้กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เป็นรายเดือน เอกสารหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินการของตัวชี้วัดดังกล่าวได้บรรลุผลตามข้อมูลที่แจ้งมาจริง เช่น <ul style="list-style-type: none"> - รายงานการประชุม (ถ้ามี) - บันทึกผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัด - เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของตัวชี้วัด เป็นต้น
														ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายเสรี จิตติโสภา (รองอธิบดี) เบอร์ติดต่อ : 0 2287 4994
														ผู้จัดเก็บข้อมูลตัวชี้วัด : นางสาวสรลนุช สติระเจริญทรัพย์ (นิติกรชำนาญการ สำนักกฎหมาย) เบอร์ติดต่อ : 0 2287 0320 – 9 ต่อ 2065
หมายเหตุ :														เนื่องจาก ครม. ได้มีมติเห็นชอบร่าง พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ. ดังกล่าวไปแล้วตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2555 และต่อมามีการยุบสภา (ในคราวประชุมชุดที่ 24 ปีที่ 3 ครั้งที่ 25 (สมัยสามัญทั่วไป) วันที่ 20 พฤศจิกายน 2556) ได้มีมติร่างหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ และได้แต่งตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นเพื่อพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ โดยให้มีการประชุมไปครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเลือกประธานฯ แต่ต่อมามีการยุบสภา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 ตามรัฐธรรมนูญฯ มาตรา 153 วรรคสอง กำหนดว่าหากมีการยุบสภาและมีการเลือกตั้งทั่วไปใหม่ สำหรับกฎหมายที่ค้างพิจารณาอยู่ในรัฐสภาที่แล้วนั้น รัฐบาลใหม่ที่ได้รับการเลือกตั้งต้องร้องขอต่อรัฐสภาใหม่ภายในหกสัปดาห์ นับแต่วันเรียกประชุมรัฐสภาครั้งแรกและรัฐสภามีมติเห็นชอบด้วย เพื่อให้สำนักกฎหมายที่ค้างพิจารณาจากสภาที่แล้วมาพิจารณาต่อ หากรัฐบาลใหม่ไม่ร้องขอให้สำนักกฎหมายฉบับใดขึ้นมาพิจารณาภายในระยะเวลาดังกล่าว กฎหมายฉบับนั้นก็จะป้นตกไป ดังนั้น การดำเนินการตามตัวชี้วัดนี้จะเริ่มขึ้นได้ต่อเมื่อมีการเลือกตั้งทั่วไปและจัดตั้งรัฐบาลใหม่และมีกำหนดการเรียกประชุมรัฐสภาครั้งแรกที่แน่นอนแล้ว โดยรัฐบาลใหม่จะดำเนินการส่งเรื่องให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบแจ้งยืนยันร่างกฎหมายพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็นที่สมควรร้องขอให้รัฐสภาใหม่พิจารณาร่างกฎหมายดังกล่าวก่อนดำเนินการร้องขอต่อรัฐสภา อย่างไรก็ตาม



ประเด็น ยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
														เนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองของประเทศไทยในขณะนี้ยังมีความไม่แน่นอน ประกอบกับศาลรัฐธรรมนูญก็ได้ตัดสินให้การเลือกตั้งทั่วไปเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นโมฆะ จึงไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าจะมีการเลือกตั้งทั่วไปและจัดตั้งรัฐบาลใหม่และเปิดประชุมสภาครั้งแรกได้ทันภายในสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

1.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน (ร้อยละ 25)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับ	ยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีความมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล	1.3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน	25	3										ความเป็นคณะกรรมการฯ เห็นชอบกับเกณฑ์การให้คะแนน คณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตว่า Stakeholder ควรมีความหลากหลายในระดับนานาชาติ ไม่ใช่แต่เฉพาะการบินไทย
		(1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน	(13)											
		(2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย												
เกณฑ์การให้คะแนน โดยให้เลือกโครงการที่สำคัญ ดังนี้														
ระดับ 1 ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 80														



ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		<p><u>ระดับ 2</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 90</p> <p><u>ระดับ 3</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 100</p> <p><u>ระดับ 4</u> ให้กรมคัดเลือกโครงการ เพื่อกำหนดเป็นตัวชี้วัดผลลัพธ์ หรือ ผลกระทบด้านคุณภาพ โดยเลือกโครงการ ที่สำคัญ และจัดทำเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือ ผลกระทบของโครงการ โดยระบุเป้าหมาย และ เกณฑ์การประเมินผลที่ชัดเจนสามารถประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้</p> <p><u>ระดับ 5</u> ให้กรมดำเนินการสำรวจความเชื่อมั่นของ</p>											



ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
		ประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ต่อการดำเนินโครงการของกรมซึ่งจะต้องมีความเชื่อมั่นตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป												
คำอธิบาย :		พิจารณาความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน ดังนี้ (1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน <ul style="list-style-type: none"> ● วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบ ท่าอากาศยานลำปาง 2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี (2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามด้านความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> ● วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) งานระบบ Access Control ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส 2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-ต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร คณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตว่า Stakeholder ควรเป็นมาตรฐานสากลไม่ใช่มีแต่การบินไทย												
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input checked="" type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....												

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ																	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																		
เงื่อนไข :		หากดำเนินการตามแผนได้ไม่ถึงร้อยละ 100 จะพิจารณาคะแนนระดับที่ 4 และ 5 ปรับลดคะแนนขึ้นละ 0.25 คะแนน																												
		รายละเอียดประกอบเกณฑ์การให้คะแนน (1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน <ul style="list-style-type: none"> วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบ ท่าอากาศยานลำปาง (วงเงินทั้งสิ้น 236.500 ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินการ 870 วัน) 																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับคะแนน</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> <th>คำอธิบายรายละเอียดของงาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 40 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557</td> <td>ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 50 ของงานก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมายและเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้</td> <td>- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สัมภาษณ์ผู้ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป</td> </tr> </tbody> </table>											ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน	1	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า	2	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 40 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า	3	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 50 ของงานก่อสร้าง	4	มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมายและเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้	- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สัมภาษณ์ผู้ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์	5	วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป
ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน																												
1	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า																												
2	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 40 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า																												
3	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 50 ของงานก่อสร้าง																												
4	มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมายและเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้	- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สัมภาษณ์ผู้ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์																												
5	วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป																												

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ																																																			
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																																																				
<p>1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบ ท่าอากาศยานลำปาง (วงเงินทั้งสิ้น 236.500 ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินการ 870 วัน)</p> <p style="text-align: center;">แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ต.ค. 56 – ก.ย. 57)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>ต.ค. 56</th> <th>พ.ย. 56</th> <th>ธ.ค. 56</th> <th>ม.ค. 57</th> <th>ก.พ. 57</th> <th>มี.ค. 57</th> <th>เม.ย. 57</th> <th>พ.ค. 57</th> <th>มิ.ย. 57</th> <th>ก.ค. 57</th> <th>ส.ค. 57</th> <th>ก.ย. 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ร้อยละของแผนงาน</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>90</td> <td></td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 17 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 19 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 21 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 23 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 26 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 32.5 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 35 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 37.5 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 45 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 50 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>- ดำเนินการผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ</td> <td></td> <td>- สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น</td> </tr> </tbody> </table>													เดือน	ต.ค. 56	พ.ย. 56	ธ.ค. 56	ม.ค. 57	ก.พ. 57	มี.ค. 57	เม.ย. 57	พ.ค. 57	มิ.ย. 57	ก.ค. 57	ส.ค. 57	ก.ย. 57	ร้อยละของแผนงาน						80				90		100	คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 17 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 19 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 21 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 23 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 26 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 32.5 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 35 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 37.5 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 45 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 50 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า							- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ				- ดำเนินการผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ		- สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น
เดือน	ต.ค. 56	พ.ย. 56	ธ.ค. 56	ม.ค. 57	ก.พ. 57	มี.ค. 57	เม.ย. 57	พ.ค. 57	มิ.ย. 57	ก.ค. 57	ส.ค. 57	ก.ย. 57																																																				
ร้อยละของแผนงาน						80				90		100																																																				
คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 17 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 19 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 21 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 23 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 26 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 32.5 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 35 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 37.5 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 45 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 50 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า																																																				
						- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ				- ดำเนินการผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ		- สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น																																																				

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																			
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																				
														2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ทำอากาศยานอุตรธานี (วงเงินทั้งสิ้น 269.500 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน)																		
														<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับคะแนน</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> <th>คำอธิบายรายละเอียดของงาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 10 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 20 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557</td> <td>ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมายและเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้</td> <td>- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สสำรวจผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป</td> </tr> </tbody> </table>	ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน	1	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 10 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า	2	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 20 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า	3	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง	4	มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมายและเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้	- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สสำรวจผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์	5	วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป
ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน																														
1	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 10 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า																														
2	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 20 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า																														
3	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557	ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง																														
4	มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมายและเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้	- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สสำรวจผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์																														
5	วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป																														

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี (วงเงินทั้งสิ้น 269.500 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน)													
แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ต.ค. 56 – ก.ย. 57)													
เดือน	ต.ค. 56	พ.ย. 56	ธ.ค. 56	ม.ค. 57	ก.พ. 57	มี.ค. 57	เม.ย. 57	พ.ค. 57	มิ.ย. 57	ก.ค. 57	ธ.ค. 57	ก.ย. 57	
ร้อยละของแผนงาน							80			90		100	
คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 3 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 4 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 6 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 7 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 8 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 13 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 17 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 25 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง	
	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	- รายงานความก้าวหน้า	
							- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผล กระทั่งและความเชื่อมั่นของโครงการ				- สุ่มตรวจสอบผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ		- สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
(2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามด้านความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> งานระบบ Access Control ที่ท่าอากาศยานนราธิวาส (วงเงินทั้งสิ้น 1.4 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน) 													
		ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน					คำอธิบายรายละเอียดของงาน					
		1	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557					1. ออกแบบและจัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จ 2. ขออนุมัติราคากลางและแบบ 3. จัดทำ SPEC แล้วเสร็จ 4. ขออนุมัติจัดจ้างและออกประกาศสอบราคาแล้วเสร็จ 5. ลงนามสัญญาจ้าง					
		2	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 40 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า					
		3	ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 100 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานความก้าวหน้า					
		4	มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมาย และเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้					- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สำรองผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์					
		5	วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป					

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ																																						
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																																							
<p>1) งานระบบ Access Control ที่ท่าอากาศยานราวีวาส (วงเงินทั้งสิ้น 1.4 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)</p> <p style="text-align: center;">แผนงาน (11 เดือน เริ่ม ต.ค. 56 – ส.ค. 57)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>ต.ค. 56</th> <th>พ.ย. 56</th> <th>ธ.ค. 56</th> <th>ม.ค. 57</th> <th>ก.พ. 57</th> <th>มี.ค. 57</th> <th>เม.ย. 57</th> <th>พ.ค. 57</th> <th>มิ.ย. 57</th> <th>ก.ค. 57</th> <th>ส.ค. 57</th> <th>ก.ย. 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ร้อยละของแผนงาน</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>80</td> <td></td> <td>90</td> <td></td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ</td> <td>สำรวจออกแบบ</td> <td>ออกแบบและจัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จ</td> <td>จัดทำ SPEC แล้วเสร็จ</td> <td>ขออนุมัติจัดจ้างและประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ</td> <td>ขออนุมัติจัดจ้างและประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ</td> <td>ลงนามในสัญญาจ้าง</td> <td>- เข้าพื้นที่ดำเนินการ - กำหนดรายละเอียดประเมินผล - กระทบและความเชื่อมั่น</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า - สืบหาผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 70 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า</td> <td>- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 100 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า - รายงานการตรวจรับ - สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													เดือน	ต.ค. 56	พ.ย. 56	ธ.ค. 56	ม.ค. 57	ก.พ. 57	มี.ค. 57	เม.ย. 57	พ.ค. 57	มิ.ย. 57	ก.ค. 57	ส.ค. 57	ก.ย. 57	ร้อยละของแผนงาน							80		90		100		คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ	สำรวจออกแบบ	ออกแบบและจัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จ	จัดทำ SPEC แล้วเสร็จ	ขออนุมัติจัดจ้างและประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ	ขออนุมัติจัดจ้างและประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ	ลงนามในสัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ดำเนินการ - กำหนดรายละเอียดประเมินผล - กระทบและความเชื่อมั่น	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า - สืบหาผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 70 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 100 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า - รายงานการตรวจรับ - สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น	
เดือน	ต.ค. 56	พ.ย. 56	ธ.ค. 56	ม.ค. 57	ก.พ. 57	มี.ค. 57	เม.ย. 57	พ.ค. 57	มิ.ย. 57	ก.ค. 57	ส.ค. 57	ก.ย. 57																																							
ร้อยละของแผนงาน							80		90		100																																								
คำอธิบายรายละเอียดแผนการดำเนินการ	สำรวจออกแบบ	ออกแบบและจัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จ	จัดทำ SPEC แล้วเสร็จ	ขออนุมัติจัดจ้างและประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ	ขออนุมัติจัดจ้างและประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ	ลงนามในสัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ดำเนินการ - กำหนดรายละเอียดประเมินผล - กระทบและความเชื่อมั่น	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า - สืบหาผู้ได้รับผลกระทบตามแบบสอบถามโครงการฯ	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 70 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า	- ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงาน ร้อยละ 100 ของผลงานก่อสร้าง - รายงานความก้าวหน้า - รายงานการตรวจรับ - สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น																																								

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-ต่ำ ท่าอากาศยานชุมพร (วงเงินทั้งสิ้น 20.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน)													
					ระดับคะแนน		เกณฑ์การให้คะแนน					คำอธิบายรายละเอียดของงาน	
		1			ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 80 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557					1. ออกแบบและจัดทำรายละเอียดแล้วเสร็จ 2. ขออนุมัติราคากลางและแบบ 3. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ 4. ขออนุมัติจัดจ้างและออกประกาศประกวดราคา 5. ลงนามสัญญาจ้าง			
		2			ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 40 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า			
		3			ดำเนินการได้ปริมาณงานร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ 2557					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ ผลงานร้อยละ 70 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานความก้าวหน้า			
		4			มีเกณฑ์การประเมินที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ หรือผลกระทบโครงการ โดยระบุเป้าหมาย และเกณฑ์การประเมินผลได้ โดยต้องบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้					- กำหนดรายละเอียดเกณฑ์การประเมินผลกระทบและความเชื่อมั่นของโครงการ - สำรองผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้แบบสอบถามและสรุปผลการวิเคราะห์			
		5			วัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป			

ประเด็น ยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการ	
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5		
		2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน ไฟส่องลานจอดรถยนต์ ไฟฟ้าแรงสูง-ต่ำ ทำอากาศยานชุมพร (วงเงินทั้งสิ้น 20.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน)												
		แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ต.ค. 56 – ก.ย. 57)												

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมายปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :													
					ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด		หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.					
							2553	2554	2555	2556			
					(1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน	ระดับ	3.18	5	3	N/A			
					(2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย	ระดับ	5	3	3	N/A			
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		1. กำหนดให้สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล 2. ความถี่ในการจัดเก็บข้อมูล สำนักพัฒนาท่าอากาศยานรวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และเสนอแนวทางการติดตามเร่งรัดผลงานต่อผู้บริหาร พร้อมจัดทำรายงานผลและปัญหาอุปสรรค ตลอดจนวิธีการแก้ไขพร้อมหลักฐานการดำเนินการบันทึกในแบบฟอร์มที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ส่งให้กลุ่มพัฒนาระบบบริหารเป็นรายไตรมาส (3 เดือน) คือ ณ สิ้นเดือนมีนาคม มิถุนายน และกันยายน เอกสารหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินการของตัวชี้วัดดังกล่าวได้บรรลุผลตามข้อมูลที่แจ้งมาจริง เช่น <ul style="list-style-type: none"> - คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ - รายงานการประชุม - แผนการดำเนินงานที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจ - รายงานผลการดำเนินงานที่ผู้บริหารรับทราบ พร้อมปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงงาน - เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของตัวชี้วัด 											
		ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายเสรี จิตต์โสภา (รองอธิบดี) เบอร์ติดต่อ : 0 2287 4994											

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		ผู้จัดเก็บข้อมูลตัวชี้วัด : นางประภัสสร ดีแก้ว (นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน) เบอร์ติดต่อ : 02287 0320 – 9 ต่อ 2536											
หมายเหตุ :	หากดำเนินการตามแผนได้ไม่ถึงร้อยละ 100 จะพิจารณาคะแนนระดับที่ 4 และ 5 ปรับลดคะแนนขั้นละ 0.25 คะแนน												

1.4 ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ร้อยละ 20)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
กำหนดพัฒนา มาตรฐาน และ วิธีการกำกับดูแล สนามบินและ การบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับ สากล และเอื้อ ต่อการพัฒนา คุณภาพการบิน ของประเทศ	ปรับปรุงและรักษา มาตรฐานความปลอดภัย (Safety and Security) การขนส่งทาง อากาศ ทั้งส่วน ของสนามบินและ การบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับ สากล	1.4 ระดับความสำเร็จของ การตรวจติดตาม มาตรฐานสนามบินและ การอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ <u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> ระดับ 1 ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 80 ระดับ 2 ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 90 ระดับ 3 ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 100 ระดับ 4 ให้กรมฯ จัดทำการ ประเมินผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุงงาน ระดับ 5 ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการ ปรับปรุงงานของ	20	3				1	2	3	4	5	

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ															
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5																
		ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ได้รับการตอบสนอง ภายใต้อำนาจหน้าที่ที่กรมสามารถดำเนินการได้																										
คำอธิบาย :		วัดความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจำนวน 9 แห่ง ประกอบด้วย สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินตราด สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย สนามบินเชียงใหม่ สนามบินหาดใหญ่ สนามบินดอนเมือง และสนามบินภูเก็ต																										
สูตรการคำนวณ :		<input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....																										
เงื่อนไข :		หากดำเนินการตามแผนได้ไม่ถึงร้อยละ 100 จะพิจารณาคะแนนระดับที่ 4 และ 5 ปรับลดคะแนนขั้นละ 0.25 คะแนน																										
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบด้วยตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="4">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th>2553</th> <th>2554</th> <th>2555</th> <th>2556</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</td> <td>ระดับ</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>N/A</td> </tr> </tbody> </table>											ข้อมูลพื้นฐานประกอบด้วยตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.				2553	2554	2555	2556	ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	ระดับ	5	5	5	N/A
ข้อมูลพื้นฐานประกอบด้วยตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																										
		2553	2554	2555	2556																							
ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	ระดับ	5	5	5	N/A																							
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		1. กำหนดให้สำนักมาตรฐานสนามบิน เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล 2. ความถี่ในการจัดเก็บข้อมูล สำนักมาตรฐานสนามบินรวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และเสนอแนวทางการติดตามเร่งรัดผลงานต่อผู้บริหาร พร้อมจัดทำรายงานผลและปัญหาอุปสรรค ตลอดจนวิธีการแก้ไขพร้อมหลักฐานการดำเนินการบันทึกในแบบฟอร์มที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ส่งให้กลุ่มพัฒนาระบบบริหารเป็นรายไตรมาส (3 เดือน) คือ ณ สิ้นเดือนมีนาคม มิถุนายน และกันยายน เอกสารหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินการของตัวชี้วัดดังกล่าวได้บรรลุผลตามข้อมูลที่แจ้งมาจริง เช่น																										

มิติภายนอก: การประเมินคุณภาพ (ร้อยละ 10)

ตัวชี้วัดที่ 2: คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) (ร้อยละ 0)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		2. คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) ไม่มี	0					1	2	3	4	5	รายละเอียดตัวชี้วัดตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

มิติภายใน: การประเมินประสิทธิภาพ (ร้อยละ 20)

ตัวชี้วัดที่ 3: การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ (ร้อยละ 5)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		3.1 ร้อยละความสำเร็จของการเบิก จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	2.5		72.79	66.27	67.77	70	73	76	79	82	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด
		3.2 ร้อยละความสำเร็จของการเบิก จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	2.5		94.58	90.27	90.48	87	89	91	93	95	

ตัวชี้วัดที่ 4: การประหยัดพลังงาน (ร้อยละ 5)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		4.1 ด้านไฟฟ้า	2.5					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด
		4.2 ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	2.5					1	2	3	4	5	

ตัวชี้วัดที่ 5: การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ (ร้อยละ 10)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		5. การพัฒนาประสิทธิภาพระบบ สารสนเทศภาครัฐ	10					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

มิติภายใน: การพัฒนาองค์กร (ร้อยละ 10)

ตัวชี้วัดที่ 6: การพัฒนาสมรรถนะองค์กร (ร้อยละ 5)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		6.1 ระดับความสำเร็จของบริหารจัดการ รายงานลักษณะสำคัญขององค์กร	1					1	-	3	-	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด
		6.2 ระดับความสำเร็จของการพัฒนา องค์กร	4					1	2	3	4	5	

ตัวชี้วัดที่ 7: การสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ (ร้อยละ 5) *** ใช้ตารางนี้กรณีกรมไม่วัดตัวชี้วัดที่ 2 (SLA)***

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2557	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2554	2555	2556	1	2	3	4	5	
		7.1 ระดับความสำเร็จในการจัดทำ แผนสร้างความโปร่งใสในการ ปฏิบัติราชการ	1.5					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด
		7.2 ระดับความสำเร็จในการ ดำเนินการตามแผนสร้างความ โปร่งใสในการปฏิบัติราชการ	1.5					1	2	3	4	5	
		7.3 ผลการสำรวจความโปร่งใสในการ ปฏิบัติราชการ	2					65	70	75	80	85	