



คำรับรองการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558
กรมการbinพลเรือน
กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
กรมการbinพลเรือน
กุมภาพันธ์ 2558

สารบัญ

หน้า

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมการbinพลเรือน.....	1
แผนปฏิบัติราชการกรมการbinพลเรือน.....	2
การประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประกอบด้วย 2 มิติ น้ำหนักรวมร้อยละ 100.....	3
รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการกรมการbinพลเรือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558.....	4
- มิติภายนอก น้ำหนักร้อยละ 75.....	4
- มิติภายใน น้ำหนักร้อยละ 25.....	26



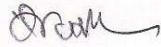
คำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมการbinพลเรือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

1. คำรับรองระหว่าง

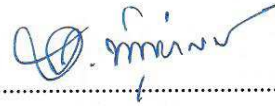
นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง และ	ผู้รับคำรับรอง
นายสมชาย พิพุทธวัฒน์	อธิบดีกรมการbinพลเรือน	ผู้ทำคำรับรอง

- คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558
- รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ แผนปฏิบัติการของกรมการbinพลเรือน ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ น้ำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
- ข้าพเจ้า นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ ในฐานะผู้บังคับบัญชาของ นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ ได้พิจารณาและเห็นชอบกับแผนปฏิบัติการของกรมการbinพลเรือน ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ น้ำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้ และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของ นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
- ข้าพเจ้า นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ อธิบดีกรมการbinพลเรือน ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ 3 แล้ว ขอให้คำรับรองกับรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่งว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนตามที่ให้คำรับรองไว้

6. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
วันที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ 2558



(นายสมชาย พิพิธวัฒน์)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน
วันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ 2558



(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
วันที่ 6 เดือน กุมภาพันธ์ 2558

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมการบินพลเรือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

แผนปฏิบัติการราชการกรมการบินพลเรือน

วิสัยทัศน์

- เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

พันธกิจ

- ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
- พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

ประเด็นยุทธศาสตร์

- กำหนด พัฒนามาตรฐาน และวิธีการกำกับดูแลสนามบินและการบินให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และเอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพการบินของประเทศ
- สร้างเสริมและพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางอากาศให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างเพียงพอ
- พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างที่ยั่งยืน

คำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการบินพลเรือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ	กรอบการประเมินผล 2558	น้ำหนัก (%)
มิติกายนอก		75
การประเมินประสิทธิผล (65)	1. ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/ แผนยุทธศาสตร์กรม/ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมาย ร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม 1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ) - อุบัติเหตุทางอากาศ (ลำ) 1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุง ทำอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน (1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการ ปรับปรุงทำอากาศยาน (2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนิน โครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย 1.3 ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและ การอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ 1.4 ตัวชี้วัด NSW (Output JKPI: เรื่อง Thailand National Single Window) 1.5 ระดับความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับอาเซียน และใบอนุญาตต่าง ๆ	(65) (1) (30) (15) (15) (24) (5) (5)
การประเมินคุณภาพ (10)	2. คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) กระบวนการ : ภารกิจด้านทะเบียนและใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	(10)
มิติกายใน		25
การประเมินประสิทธิภาพ (15)	3. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	(5)
	4. การประหยัดพลังงาน	(5)
	5. การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	(5)
การพัฒนาองค์กร (10)	6. การพัฒนาสมรรถนะองค์กร	(5)
	7. ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน	(5)
รวม		100

มติภายนอก: (ร้อยละ 75) การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ 65)

ตัวชี้วัดที่ 1 : ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กรม/ตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ร้อยละ 65)

1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ)

- อุบัติเหตุทางอากาศ (ลำ) (ร้อยละ 1)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเดินทางและขนส่งมีความปลอดภัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ) - อุบัติเหตุทางอากาศ (ลำ)	1	0	0	1	3	1	-	-	-	0	
คำอธิบาย:		<p><u>ทางอากาศ</u></p> <p>“อุบัติเหตุตามอนุสัญญา” หมายความว่า การใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยานในระหว่างเวลาที่มีบุคคลใด ๆ เข้าไปในอากาศยานโดยมีเจตนาเพื่อเดินทางในเที่ยวบินนั้น จนถึงเวลาที่บุคคลดังกล่าวทั้งหมดได้ลงจากอากาศยาน ซึ่ง</p> <p>(1) มีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส อันเป็นผลมาจาก</p> <p>(ก) การอยู่ในอากาศยาน</p> <p>(ข) สัมผัสโดยตรงกับส่วนใด ๆ ของอากาศยานนั้น รวมถึงส่วนต่าง ๆ ที่หลุดออกจากอากาศยานนั้น หรือ</p> <p>(ค) สัมผัสโดยตรงกับไอพ่น (Direct exposure to jet blast) ของอากาศยานนั้น</p> <p><i>ยกเว้น</i> เมื่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บนั้น เกิดจากเหตุธรรมชาติ การกระทำของตนเองหรือบุคคลอื่น หรือเมื่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บนั้นเกิดขึ้นจากการแอบโดยสารและหลบซ่อนอยู่ในบริเวณซึ่งโดยปกติผู้โดยสารและลูกเรือไม่สามารถใช้ได้</p>											

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																																									
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																																										
					(2) อากาศยานนั้นได้รับความเสียหาย หรือโครงสร้างของอากาศยานนั้นเสียหาย ซึ่ง (ง) มีผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้าง สมรรถนะหรือคุณลักษณะ ทางการบินของอากาศยานนั้น และ (จ) หากประสงค์จะทำให้กลับสู่สภาพเดิม จำเป็นต้องทำการซ่อมแซมในสาระสำคัญ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ได้รับผลกระทบ <i>ยกเว้น</i> กรณีเครื่องยนต์ขัดข้อง หรือเครื่องยนต์เสียหายเมื่อความเสียหายนั้นจำกัดอยู่เพียงเครื่องยนต์ ฝาครอบเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ หรือกรณีความเสียหายจำกัดอยู่เพียงใบพัด ปลายปีก เสาอากาศ ยาง ห้ามล้อ ฝาครอบ เพื่อลดแรงต้านอากาศ หรือ ฝิวอากาศยานบัพหรือทะเล (3) อากาศยานนั้นสูญหายหรือไม่สามารถเข้าถึงได้อย่างแน่แท้ หมายเหตุ : อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนับเฉพาะเที่ยวบินพาณิชย์ (Commercial Flight) ของเครื่องบินซึ่งบรรทุกผู้โดยสาร ไม่รวมเที่ยวบินพาณิชย์ของ เฮลิคอปเตอร์ และเที่ยวบินส่วนบุคคลของอากาศยานทุกประเภท และ ไม่รวมเที่ยวบินพาณิชย์ของเครื่องบินที่ขึ้นลง ณ ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต																																																	
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range : R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT) <input checked="" type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน																																																				
เงื่อนไข :	-																																																					
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ประเภทการขนส่ง</th> <th colspan="10">จำนวนอุบัติเหตุ</th> </tr> <tr> <th>2548</th> <th>2549</th> <th>2550</th> <th>2551</th> <th>2552</th> <th>2553</th> <th>2554</th> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ทางอากาศ (ลำ)</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>การเปลี่ยนแปลง (%)</td> <td>100</td> <td>-100</td> <td>100</td> <td>-100</td> <td>100</td> <td>-100</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>100</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table>											ประเภทการขนส่ง	จำนวนอุบัติเหตุ										2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	ทางอากาศ (ลำ)	1	0	1	0	1	0	0	0	1	3	การเปลี่ยนแปลง (%)	100	-100	100	-100	100	-100	-	-	100	200
ประเภทการขนส่ง	จำนวนอุบัติเหตุ																																																					
	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557																																												
ทางอากาศ (ลำ)	1	0	1	0	1	0	0	0	1	3																																												
การเปลี่ยนแปลง (%)	100	-100	100	-100	100	-100	-	-	100	200																																												

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ	
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5		
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		กำหนดให้สำนักมาตรฐานการบิน เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล												
หมายเหตุ :		กรณีเกิดอุบัติเหตุทางอากาศ แต่โดยที่กรมการบินพลเรือนได้มีการดำเนินงานครบถ้วนตามกระบวนการแล้ว และเป็นไปโดยถูกต้องตามคู่มือหรือหลักเกณฑ์ แต่หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นคณะกรรมการเจรจา กำหนดให้กรมการบินพลเรือนสามารถยื่นอุทธรณ์ผลคะแนนได้ สถิติอุบัติเหตุทางอากาศเทียบกับจำนวนการวิ่ง												
					ปีงบประมาณ		จำนวนอุบัติเหตุ ของเครื่องบินพาณิชย์ตามตัวชี้วัดปัจจุบัน (ลำ)			จำนวนการวิ่งขึ้น				
					2550		1			158,453				
					2551		0			156,211				
					2552		1			147,919				
					2553		0			122,141				
					2554		0			175,418				
					2555		0			149,807				
					2556		1			204,600				
					2557		3			272,787				

1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน (ร้อยละ 30)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
พัฒนา ประสิทธิภาพ การบริหาร จัดการและ ยกระดับ ท่าอากาศยาน ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล	เพื่อยกระดับ มาตรฐาน ท่าอากาศยานใน ความรับผิดชอบ ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล	1.2 ระดับความสำเร็จของ ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของโครงการปรับปรุง ท่าอากาศยานในความ ควบคุมของกรมการบิน พลเรือน	30	3	3.0000	4.6560	N/A	1	2	3	4	5	
		(1) ระดับความสำเร็จของ ร้อยละเฉลี่ยถ่วง น้ำหนักของโครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน (15)	(15)										
		(2) ระดับความสำเร็จของ ร้อยละเฉลี่ยถ่วง น้ำหนักของการดำเนิน โครงการ/มาตรการ ตามแผนด้านความ ปลอดภัย เกณฑ์การให้คะแนน <u>ระดับ 1</u> ดำเนินงานตามแผนได้ ร้อยละ 90 <u>ระดับ 2</u> ดำเนินงานตามแผนได้ ร้อยละ 100	(15)										

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		<p><u>ระดับ 3</u> ดำเนินงานตามแผนได้ ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80</p> <p><u>ระดับ 4</u> ดำเนินงานตามแผนได้ ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85</p> <p><u>ระดับ 5</u> ดำเนินงานตามแผนได้ ร้อยละ 100 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90</p>						1	2	3	4	5	
คำอธิบาย :		พิจารณาความสำเร็จของการดำเนินการตามโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน ดังนี้ (1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน <ul style="list-style-type: none"> • วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 2) งานก่อสร้างขยาย ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> • วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย จำนวน 2 งาน ดังนี้ 											

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																	
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																		
		1) งานปรับปรุงและติดตั้ง ระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม 2) งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่างท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช																												
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range : R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input checked="" type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน																												
เงื่อนไข :		-																												
		รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนน (1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน <ul style="list-style-type: none"> วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (วงเงินทั้งสิ้น 219.510 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 840 วัน) 																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับคะแนน</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> <th>คำอธิบายรายละเอียดของงาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 20 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 85 ขึ้นไป</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 90 ขึ้นไป</td> </tr> </tbody> </table>	ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน	1	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 20 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า	2	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า	3	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป	4	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 85 ขึ้นไป	5	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 90 ขึ้นไป										
ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน																												
1	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 20 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า																												
2	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 30 ของงานก่อสร้าง 2. รายงานผลความก้าวหน้า																												
3	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 80 ขึ้นไป																												
4	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 85 ขึ้นไป																												
5	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่นร้อยละ 90 ขึ้นไป																												

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ					
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5						
1) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (วงเงินทั้งสิ้น 219.510 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ 840 วัน) แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)																		
					เดือน	ต.ค.57	พ.ย.57	ธ.ค.57	ม.ค.58	ก.พ.58	มี.ค.58	เม.ย.58	พ.ค.58	มิ.ย.58	ก.ค.58	ส.ค.58	ก.ย.58	
					ร้อยละของ แผนงาน								90				100	
					คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 3 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 7 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 13 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 15 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 18 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 22 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 25 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 27 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง
					- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า
																		- กำหนด รายละเอียด เกณฑ์การ ประเมินผล กระทบ และความ เชื่อมั่น ของ โครงการ
																		- สํารวจ ผู้ได้รับ ผลกระทบ ตาม แบบสอบถาม โครงการฯ - สรุปผล การวิเคราะห์ ข้อมูลเพื่อวัด ความเชื่อมั่น

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
2) งานก่อสร้างขยาย ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (วงเงินทั้งสิ้น 42 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 420 วัน)													
		ระดับ คะแนน			เกณฑ์การให้คะแนน					คำอธิบายรายละเอียดของงาน			
		1	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 20 2. รายงานผลความก้าวหน้า					
		2	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 30 2. รายงานผลความก้าวหน้า					
		3	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป					
		4	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 85 ขึ้นไป					
		5	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 90 ขึ้นไป					

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
					2) งานก่อสร้างขยาย ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (วงเงินทั้งสิ้น 42 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 420 วัน) แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)								
เดือน	ต.ค.57	พ.ย.57	ธ.ค.57	ม.ค.58	ก.พ.58	มี.ค.58	เม.ย.58	พ.ค.58	มิ.ย.58	ก.ค.58	ส.ค.58	ก.ย.58	
ร้อยละของ แผนงาน										90		100	
คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ	ขออนุมัติ จ้างและ ประกาศ ร่างขอบเขต งาน (TOR)	ประกวด ราคาแล้ว เสร็จ	สำนัก งบประมาณ เห็นชอบ ราคา ค่าก่อสร้าง	- ลงนามใน สัญญาจ้าง - เข้าพื้นที่ ดำเนินการ - กำหนด รายละเอียด เกณฑ์การ ประเมินผล กระทบและ ความเชื่อมั่น ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 2 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 15 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 25 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า ของโครงการ	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																		
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																			
(2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย																															
<ul style="list-style-type: none"> วัดความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย จำนวน 2 งาน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> งานปรับปรุงและติดตั้ง ระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม (วงเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน) 																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ คะแนน</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> <th>คำอธิบายรายละเอียดของงาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 90 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558</td> <td>1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 100 2. รายงานผลความก้าวหน้า</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 85 ขึ้นไป</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90</td> <td>สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 90 ขึ้นไป</td> </tr> </tbody> </table>													ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน	1	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 90 2. รายงานผลความก้าวหน้า	2	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 100 2. รายงานผลความก้าวหน้า	3	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป	4	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 85 ขึ้นไป	5	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 90 ขึ้นไป	
ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	คำอธิบายรายละเอียดของงาน																													
1	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 90 2. รายงานผลความก้าวหน้า																													
2	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558	1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 100 2. รายงานผลความก้าวหน้า																													
3	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป																													
4	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 85 ขึ้นไป																													
5	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90	สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 90 ขึ้นไป																													

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
					1) งานปรับปรุงและติดตั้ง ระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม (วงเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน) แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558)								
เดือน	ต.ค.57	พ.ย.57	ธ.ค.57	ม.ค.58	ก.พ.58	มี.ค.58	เม.ย.58	พ.ค.58	มิ.ย.58	ก.ค.58	ส.ค.58	ก.ย.58	
ร้อยละของ แผนงาน											90	100	
คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ	ขออนุมัติ จัดจ้างและ ประกาศ ประกวด ราคา แล้วเสร็จ	- ลงนามใน สัญญาจ้าง - เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า - กำหนด รายละเอียด เกณฑ์การ ประเมินผล กระทบและ ความ เชื่อมั่น ของ โครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 55 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 65 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 80 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 90 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 100 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า - รายงาน การตรวจรับ - สํารวจ ผู้ได้รับ ผลกระทบ ตามแบบ สอบถาม โครงการฯ - สรุปผล การตรวจ วิเคราะห์ ข้อมูลเพื่อ วัดความ เชื่อมั่น	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
2) งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่างท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (วงเงินทั้งสิ้น 20 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)													
		ระดับ คะแนน			เกณฑ์การให้คะแนน					คำอธิบายรายละเอียดของงาน			
		1	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 90 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 90 2. รายงานผลความก้าวหน้า					
		2	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558					1. ดำเนินการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ 100 2. รายงานผลความก้าวหน้า					
		3	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 80					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 80 ขึ้นไป					
		4	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 85 ขึ้นไป					
		5	ดำเนินงานตามแผนได้ร้อยละ 100 ของปริมาณที่วางแผนไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และความเชื่อมั่นของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินโครงการ ร้อยละ 90					สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวัดความเชื่อมั่น ร้อยละ 90 ขึ้นไป					

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
					2) งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่างท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (วงเงินทั้งสิ้น 20 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน) แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2557 – มิถุนายน 2558)								
เดือน	ต.ค.57	พ.ย.57	ธ.ค.57	ม.ค.58	ก.พ.58	มี.ค.58	เม.ย.58	พ.ค.58	มิ.ย.58	ก.ค.58	ส.ค.58	ก.ย.58	
ร้อยละของ แผนงาน								90	100				
คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ	ขออนุมัติ จัดจ้างและ ประกาศ ประกวด ราคา แล้วเสร็จ	- ลงนามใน สัญญาจ้าง - เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 25 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า - กำหนด รายละเอียด เกณฑ์การ ประเมินผล กระทบและ ความเชื่อมั่น ของ โครงการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 65 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 90 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 100 ของผลงาน ก่อสร้าง - รายงาน ความ ก้าวหน้า				

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ	
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5		
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:														
					ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด		หน่วยวัด		ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ					
									2554	2555	2556	2557		
					(1) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน		ระดับ		5	3	5	N/A		
					(2) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผน ด้านความปลอดภัย		ระดับ		3	3	4.3120	N/A		
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		กำหนดให้สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล												
หมายเหตุ:		-												

1.3 ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ร้อยละ 24)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
กำหนด พัฒนา มาตรฐาน และ วิธีการกำกับดูแล สนามบินและ การบินให้เป็น ที่ยอมรับ ในระดับสากล และเอื้อต่อ การพัฒนา คุณภาพการบิน ของประเทศ	เพื่อให้การ ปรับปรุงและ รักษามาตรฐาน ความปลอดภัย (Safety and Security) การขนส่ง ทางอากาศ ทั้งส่วนของ สนามบินและ การบินเป็นที่ ยอมรับในระดับ สากล	1.3 ระดับความสำเร็จของการ ตรวจติดตามมาตรฐาน สนามบินและการอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ <u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> <u>ระดับ 1</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 80 <u>ระดับ 2</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 90 <u>ระดับ 3</u> ดำเนินงานตามแผน ได้ร้อยละ 100 <u>ระดับ 4</u> กรมฯ จัดทำการ ประเมินผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการ ปรับปรุงงาน <u>ระดับ 5</u> ปัญหา อุปสรรค และ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง งานของปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ได้รับการ	24		5.0000	5.0000	N/A						

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																	
		ตอบสนองภายใต้อำนาจหน้าที่ ที่กรมฯ สามารถดำเนินการได้																											
คำอธิบาย :	วัดความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศจำนวน 9 แห่ง ประกอบด้วยสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบิน ตราด สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย สนามบินเชียงราย สนามบินเชียงใหม่ สนามบินหาดใหญ่ สนามบินดอนเมือง และสนามบินภูเก็ต																												
สูตรการคำนวณ :	<input checked="" type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range : R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน																												
เงื่อนไข :	-																												
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="4">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th>2554</th> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบิน และการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</td> <td>ระดับ</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>N/A</td> </tr> </tbody> </table>													ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.				2554	2555	2556	2557	ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบิน และการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	ระดับ	5	5	5	N/A
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.																											
		2554	2555	2556	2557																								
ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบิน และการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	ระดับ	5	5	5	N/A																								
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล :	กำหนดให้สำนักมาตรฐานสนามบิน เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล																												
หมายเหตุ :	-																												

1.4 ตัวชี้วัด NSW (Output JKPI: เรื่อง Thailand National Single Window) (ร้อยละ 5)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
Thailand National Single Window	ยกระดับความ สามารถในการ แข่งขันของ ประเทศ	1.4 ตัวชี้วัด NSW (Output JKPI: เรื่อง Thailand National Single Window)	5	3	-	-	-	1	2	3	4	5	เกณฑ์การให้คะแนน อยู่ระหว่างการพิจารณา ของสำนักงาน ก.พ.ร.
คำอธิบาย :		รอข้อมูลจากสำนักงาน ก.พ.ร.											
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range : R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน											
เงื่อนไข :		-											
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		-											
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		-											
หมายเหตุ :		-											

1.5 ระดับความสำเร็จของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับอาเซียนและการออกใบอนุญาตต่างๆ (ร้อยละ 5)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ								
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5									
		1.5 ระดับความสำเร็จของ กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับ อาเซียนและการออก ใบอนุญาตต่าง ๆ	5																		
คำอธิบาย:		เป็นระดับของความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รวมถึงการดำเนินการ ออกใบอนุญาต อนุญาตต่าง ๆ ของส่วนราชการ โดยมีการกำหนดลำดับชั้น ระดับความสำเร็จและน้ำหนักของแต่ละกฎหมาย ดังนี้																			
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ชื่อกฎหมาย</th> <th>น้ำหนัก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยาน พ.ศ.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table>											ชื่อกฎหมาย	น้ำหนัก	1. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	3.5	2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยาน พ.ศ.	1	3. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.	0.5	
ชื่อกฎหมาย	น้ำหนัก																				
1. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	3.5																				
2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยาน พ.ศ.	1																				
3. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.	0.5																				

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																				
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5																					
โดยจะคิดจากผลคะแนนถ่วงน้ำหนักของลำดับชั้นของกฎหมายจากตารางและสูตรการคำนวณนี้																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">ชื่อกฎหมาย</th> <th style="width: 10%;">น้ำหนัก (W)</th> <th style="width: 15%;">คะแนนที่ได้ (SM)</th> <th style="width: 15%;">คะแนนถ่วงน้ำหนัก (W x SM)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.</td> <td>3.5 (W₁)</td> <td>SM₁</td> <td>(W₁ x SM₁)</td> </tr> <tr> <td>2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลง ชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.</td> <td>1 (W₂)</td> <td>SM₂</td> <td>(W₂ x SM₂)</td> </tr> <tr> <td>3. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.</td> <td>0.5 (W₃)</td> <td>SM₃</td> <td>(W₃ x SM₃)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5 (Σ W₁₋₃)</td> <td></td> <td>Σ (W₁₋₃xSM₁₋₃)</td> </tr> </tbody> </table>													ชื่อกฎหมาย	น้ำหนัก (W)	คะแนนที่ได้ (SM)	คะแนนถ่วงน้ำหนัก (W x SM)	1. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	3.5 (W ₁)	SM ₁	(W ₁ x SM ₁)	2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลง ชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.	1 (W ₂)	SM ₂	(W ₂ x SM ₂)	3. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.	0.5 (W ₃)	SM ₃	(W ₃ x SM ₃)		5 (Σ W ₁₋₃)		Σ (W ₁₋₃ xSM ₁₋₃)	
ชื่อกฎหมาย	น้ำหนัก (W)	คะแนนที่ได้ (SM)	คะแนนถ่วงน้ำหนัก (W x SM)																														
1. ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	3.5 (W ₁)	SM ₁	(W ₁ x SM ₁)																														
2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ขึ้นลง ชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.	1 (W ₂)	SM ₂	(W ₂ x SM ₂)																														
3. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาต ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ.	0.5 (W ₃)	SM ₃	(W ₃ x SM ₃)																														
	5 (Σ W ₁₋₃)		Σ (W ₁₋₃ xSM ₁₋₃)																														
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> $\frac{\sum (W_{1-3} \times SM_{1-3})}{\sum W_{1-3}}$ </td> <td style="padding: 0 20px;">หรือ</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> $\frac{(W_1 \times SM_1) + (W_2 \times SM_2) + (W_3 \times SM_3)}{W_1 + W_2 + W_3}$ </td> </tr> </table>													$\frac{\sum (W_{1-3} \times SM_{1-3})}{\sum W_{1-3}}$	หรือ	$\frac{(W_1 \times SM_1) + (W_2 \times SM_2) + (W_3 \times SM_3)}{W_1 + W_2 + W_3}$																		
$\frac{\sum (W_{1-3} \times SM_{1-3})}{\sum W_{1-3}}$	หรือ	$\frac{(W_1 \times SM_1) + (W_2 \times SM_2) + (W_3 \times SM_3)}{W_1 + W_2 + W_3}$																															
โดยที่ :																																	
W หมายถึง น้ำหนักความสำคัญที่กำหนดขึ้นในแต่ละลำดับชั้นของกฎหมาย โดยผลรวมของน้ำหนักเท่ากับ 5																																	
SM หมายถึง คะแนนที่ได้จากการเทียบกับระดับความสำเร็จตามเป้าหมายของแต่ละลำดับชั้นของกฎหมาย																																	
1 – 3 หมายถึง ลำดับชั้นของกฎหมาย																																	

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ												
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5													
					เกณฑ์การให้คะแนนระดับความสำเร็จตามเป้าหมายของแต่ละลำดับชั้นของกฎหมาย (SM)																				
					พระราชบัญญัติ																				
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ</td> </tr> </tbody> </table>								ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ	2	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	3	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ	
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																								
1	ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติ																								
2	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																								
3	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																								
4	เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																								
5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ																								
					พระราชกำหนด/พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง																				
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>จัดทำร่างพระราชกำหนด/พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี</td> </tr> </tbody> </table>								ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	จัดทำร่างพระราชกำหนด/พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง	3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี	
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																								
1	ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																								
2	จัดทำร่างพระราชกำหนด/พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง																								
3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																								
4	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																								
5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี																								

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ												
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5													
ประกาศกระทรวง/ระเบียบและมาตรการต่าง ๆ																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>จัดทำร่างประกาศกระทรวง/ระเบียบและมาตรการต่าง ๆ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ</td> </tr> </tbody> </table>													ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	จัดทำร่างประกาศกระทรวง/ระเบียบและมาตรการต่าง ๆ	2	-	3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	-	5	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ	
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																								
1	จัดทำร่างประกาศกระทรวง/ระเบียบและมาตรการต่าง ๆ																								
2	-																								
3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																								
4	-																								
5	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบ																								
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมกยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน																							
เงื่อนไข:																									
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:																									
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บ ข้อมูล:																									
หมายเหตุ:																									

มิติภายนอก : การประเมินคุณภาพ (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 2 : คุณภาพการให้บริการ ประชาชน (Service Level Agreement : SLA) - การกิจด้านทะเบียนและ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	10	3	-	-	-	1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

มิติภายใน: การประเมินประสิทธิภาพ (ร้อยละ 15)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 3 : การเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ	5										ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด
		ตัวชี้วัดที่ 3.1 : ร้อยละความ สำเร็จของการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณรายจ่ายลงทุน	2.5		1.0000	1.0000	N/A	75	78	81	84	87	
		ตัวชี้วัดที่ 3.2 : ร้อยละความ สำเร็จของการเบิกจ่ายเงิน งบประมาณรายจ่ายภาพรวม	2.5		1.0000	1.0000	N/A	88	90	92	94	96	
		ตัวชี้วัดที่ 4 : การประหยัด พลังงาน	5					1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 4.1 : ด้านไฟฟ้า	2.5		1.0000	2.4280	N/A						
		ตัวชี้วัดที่ 4.2 : ด้านน้ำมัน เชื้อเพลิง	2.5		1.6800	2.5000	N/A						
		ตัวชี้วัดที่ 5 : การพัฒนา ประสิทธิภาพระบบสารสนเทศ ภาครัฐ	5		-	-	N/A	1	2	3	4	5	

มิติภายใน: การพัฒนาองค์กร (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2558	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ	
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5		
		ตัวชี้วัดที่ 6 : การพัฒนา สมรรถนะองค์กร	5											ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่ สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด
		ตัวชี้วัดที่ 6.1 : ระดับ ความสำเร็จของการจัดทำ รายงานลักษณะสำคัญของ องค์กร	1		-	5.0000	N/A	1	-	3	-	5		
		ตัวชี้วัดที่ 6.2 : ระดับ ความสำเร็จของการพัฒนา องค์กร	4		-	5.0000	N/A	1	2	3	4	5		
		ตัวชี้วัดที่ 7 : ระดับคุณธรรม และความโปร่งใส การดำเนินงานของหน่วยงาน	5		-	-	-	1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด	