



คำรับรองการปฏิบัติราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559  
กรมท่าอากาศยาน  
กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร  
กรมท่าอากาศยาน  
มีนาคม 2559

## สารบัญ

	หน้า
คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมทำอากาศยาน.....	1
แผนปฏิบัติราชการกรมทำอากาศยาน.....	2
การประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประกอบด้วย 2 มิติ น้ำหนักรวมร้อยละ 100.....	3
รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการกรมทำอากาศยาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559.....	4
- มิติภายนอก น้ำหนักร้อยละ 75.....	4
- มิติภายใน น้ำหนักร้อยละ 25.....	17



คำรับรองการปฏิบัติราชการ  
กรมท่าอากาศยาน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

1. คำรับรองระหว่าง

นายตรุณ แสงฉาย	รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง และ	ผู้รับคำรับรอง
นายจุฬา สุขมานพ	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน	ผู้ทำคำรับรอง

- คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559
- รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ แผนปฏิบัติราชการของกรมท่าอากาศยาน ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ นำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
- ข้าพเจ้า นายตรุณ แสงฉาย ในฐานะผู้บังคับบัญชาของ นายจุฬา สุขมานพ ได้พิจารณาและเห็นชอบกับแผนปฏิบัติราชการของกรมท่าอากาศยาน ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ นำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้ และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของ นายจุฬา สุขมานพ ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
- ข้าพเจ้า นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ 3 แล้ว ขอให้คำรับรองกับรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่งว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนตามที่ให้คำรับรองไว้

6. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(นายดรุณ แสงฉาย)  
รองปลัดกระทรวงคมนาคม  
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง  
วันที่ 15 เดือน มีนาคม 2559



(นายจุฬา สุขมานพ)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน  
วันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ 2559



(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม  
วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม 2559

คำรับรองการปฏิบัติราชการกรมท่าอากาศยาน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

## แผนปฏิบัติการราชการกรมท่าอากาศยาน

### วิสัยทัศน์

- ท่าอากาศยานภูมิภาคของประเทศรองรับการเดินทางด้วยมาตรฐานสากล

### พันธกิจ

- ส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายกิจการท่าอากาศยาน
- พัฒนาระดับท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบภายใต้หลักความคุ้มค่า

### ประเด็นยุทธศาสตร์

- พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการและยกระดับท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- พัฒนานองค์กรสู่ความเป็นสากลและสร้างที่ยั่งยืน

หมายเหตุ : เนื่องจากการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของกรมท่าอากาศยาน ทำให้กรมท่าอากาศยานไม่สามารถดำเนินการจัดแผนยุทธศาสตร์ฉบับใหม่ภายในปี 2559 ดังนั้น จึงขอใช้แผนยุทธศาสตร์ของกรมการบินพลเรือนเดิม ที่มีกรอบระยะเวลาที่ใช้ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 เฉพาะยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมท่าอากาศยาน โดยจะดำเนินการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฉบับใหม่ของกรมท่าอากาศยานปี พ.ศ. 2560 – 2564 ต่อไป



มติภายนอก : (ร้อยละ 75)

มติภายนอก: การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ 65)

ตัวชี้วัดที่ 1 : ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function - Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลและตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม (ร้อยละ 65)

1.1 ระดับความสำเร็จของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมท่าอากาศยาน (ร้อยละ 30)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5	
พัฒนา ประสิทธิภาพ การบริหาร จัดการและ ยกระดับ ท่าอากาศยาน ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล	เพื่อยกระดับ มาตรฐาน ท่าอากาศยาน ในความ รับผิดชอบ ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับใน ระดับสากล	1.1 ระดับความสำเร็จของโครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน ในความควบคุมของ กรมท่าอากาศยาน	30		4.6560	5.0000	N/A						
		1.1.1 ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินโครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน	15					60	70	80	90	100	
		1.1.2 ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินโครงการ/ มาตรการตามแผน ด้านความปลอดภัย	15						60	70	80	90	100
<b>คำอธิบาย :</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการปรับปรุงท่าอากาศยาน โดยผลสำเร็จคำนวณจากผลการดำเนินงานในรูปร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของแต่ละแผนงาน/ โครงการ และวัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนด</li> </ul> <p><b>1.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน 2 งาน ดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>งานจัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า Approach Light Cat I พร้อม Sequence Flashing Light ท่าอากาศยานกระบี่</li> <li>งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทาง ทางฝ่อและทางวิ่งฝ่อถนนตรวจการณ์รอบสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่</li> </ol>											



นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5	
		<b>1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย จำนวน 2 งาน ดังนี้</b> 1) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Light Guidance Sign, PAPI พร้อม Duct Bank ท่าอากาศยานลำปาง 2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานตรัง											
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน ( Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมกยิ่งดี (Range : R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ ( Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน											
เงื่อนไข :		-											
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		<b>รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนน</b> <b>1.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน 2 งาน ดังนี้</b> 1) งานจัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า Approach Light Cat I พร้อม Sequence Flashing Light ท่าอากาศยานกระบี่ (วงเงินทั้งสิ้น 40.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน) 2) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทาง ทางผิวและทางวิ่งเพื่อถนนตรวจการณ์รอบสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ (วงเงินทั้งสิ้น 149.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน)											
		แผนงาน/โครงการ			เป้าหมาย ปี 2559					น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)			
		1) งานจัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า Approach Light Cat I พร้อม Sequence Flashing Light ท่าอากาศยานกระบี่			1. จัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า Approach Light Cat I พร้อม Sequence Flashing Light ท่าอากาศยานกระบี่ ตามแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครบถ้วน					40			
		2) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทาง ทางผิวและทางวิ่งเพื่อถนนตรวจการณ์รอบสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่			2. ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทาง ทางผิวและทางวิ่งเพื่อถนนตรวจการณ์รอบสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตามแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครบถ้วน					60			

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ	
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5		
					1) งานจัดหาและติดตั้งระบบไฟฟ้า Approach Light Cat I พร้อม Sequence Flashing Light ท่าอากาศยานกระบี่ (วงเงินทั้งสิ้น 40.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน)									
แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2558 – กันยายน 2559)														
	เดือน	ต.ค.58	พ.ย.58	ธ.ค.58	ม.ค.59	ก.พ.59	มี.ค.59	เม.ย.59	พ.ค.59	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59	ก.ย.59	
ร้อยละของ แผนงาน						40		50	60	70	80	90	100	
คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	- ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ - ขออนุมัติ จ้างประกาศ ร่างขอบเขต งาน (TOR)	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ ลงนามใน สัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 15 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 25 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5	
					2) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งและไหล่ทาง ทางผิวและทางวิ่งผิว ทางวิ่งผิวถนนตรวจการณ์รอบสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ (วงเงินทั้งสิ้น 149.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน)								
แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2558 – กันยายน 2559)													
ร้อยละของ แผนงาน						40		50	60	70	80	90	100
คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	- ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ - ขออนุมัติ จ้างและ ประกาศร่าง ขอบเขตงาน (TOR)	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ ลงนามใน สัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 40 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 50 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5	
					<p>1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย จำนวน 2 งาน ดังนี้</p> <p>1) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Light Guidance Sign, PAPI พร้อม Duct Bank ท่าอากาศยานลำปาง (วงเงินทั้งสิ้น 49.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน)</p> <p>2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานตรัง (วงเงินทั้งสิ้น 25.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)</p>								
แผนงาน/โครงการ		เป้าหมาย ปี 2559					น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)						
1) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Light Guidance Sign, PAPI พร้อม Duct Bank ท่าอากาศยานลำปาง		1. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Light Guidance Sign, PAPI พร้อม Duct Bank ท่าอากาศยานลำปาง ตามแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครบถ้วน					60						
2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานตรัง		2. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานตรัง ตามแผนงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครบถ้วน					40						

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																																																				
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5																																																					
<p>1) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ Threshold/End Light Guidance Sign, PAPI พร้อม Duct Bank ท่าอากาศยานลำปาง (วงเงินทั้งสิ้น 49.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน)</p> <p style="text-align: center;">แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2558 – กันยายน 2559)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>ต.ค.58</th> <th>พ.ย.58</th> <th>ธ.ค.58</th> <th>ม.ค.59</th> <th>ก.พ.59</th> <th>มี.ค.59</th> <th>เม.ย.59</th> <th>พ.ค.59</th> <th>มิ.ย.59</th> <th>ก.ค.59</th> <th>ส.ค.59</th> <th>ก.ย.59</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ร้อยละของ แผนงาน</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td>50</td> <td>60</td> <td>70</td> <td>80</td> <td>90</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ</td> <td>- ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ - ขออนุมัติ จ้างประกาศ ร่างขอบเขต งาน (TOR)</td> <td>- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง</td> <td>- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง</td> <td>- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง</td> <td>- กระบวนการ ลงนามใน สัญญาจ้าง</td> <td>- เข้าพื้นที่ ดำเนินการ</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 15 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> <td>- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>- รายงาน ความ ก้าวหน้า</td> <td>- รายงาน ความ ก้าวหน้า</td> <td>- รายงาน ความ ก้าวหน้า</td> <td>- รายงาน ความ ก้าวหน้า</td> <td>- รายงาน ความ ก้าวหน้า</td> <td>- รายงาน ความ ก้าวหน้า</td> </tr> </tbody> </table>													เดือน	ต.ค.58	พ.ย.58	ธ.ค.58	ม.ค.59	ก.พ.59	มี.ค.59	เม.ย.59	พ.ค.59	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59	ก.ย.59	ร้อยละของ แผนงาน					40		50	60	70	80	90	100	คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	- ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ - ขออนุมัติ จ้างประกาศ ร่างขอบเขต งาน (TOR)	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ ลงนามใน สัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 15 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง								- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า
เดือน	ต.ค.58	พ.ย.58	ธ.ค.58	ม.ค.59	ก.พ.59	มี.ค.59	เม.ย.59	พ.ค.59	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59	ก.ย.59																																																					
ร้อยละของ แผนงาน					40		50	60	70	80	90	100																																																					
คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	- ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ - ขออนุมัติ จ้างประกาศ ร่างขอบเขต งาน (TOR)	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ ลงนามใน สัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 15 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 30 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 60 ของผลงาน ก่อสร้าง																																																				
							- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า																																																					

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ																					
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5																						
2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานตรัง (วงเงินทั้งสิ้น 25.000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน) แผนงาน (12 เดือน เริ่ม ตุลาคม 2558 – สิงหาคม 2559)																																		
		เดือน	ต.ค.58	พ.ย.58	ธ.ค.58	ม.ค.59	ก.พ.59	มี.ค.59	เม.ย.59	พ.ค.59	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59																					
		ร้อยละของ แผนงาน					40		52	64	76	88	100																					
		คำอธิบาย รายละเอียด แผนการ ดำเนินการ	- ออกแบบ และจัดทำ รายละเอียด แล้วเสร็จ - ขออนุมัติ จ้างประกาศ ร่างขอบเขต งาน (TOR)	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง โดยกองคลัง	- กระบวนการ ลงนามใน สัญญาจ้าง	- เข้าพื้นที่ ดำเนินการ	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 5 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 10 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 20 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 50 ของผลงาน ก่อสร้าง	- ดำเนินการ ก่อสร้างได้ ผลงาน ร้อยละ 100 ของผลงาน ก่อสร้าง																					
									- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า	- รายงาน ความ ก้าวหน้า																					
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="4">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ</th> </tr> <tr> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> <th>2558</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน</td> <td>ระดับ</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย</td> <td>ระดับ</td> <td>3</td> <td>4.3120</td> <td>5</td> <td>N/A</td> </tr> </tbody> </table>											ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ				2555	2556	2557	2558	1.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน	ระดับ	3	5	5	N/A	1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย	ระดับ	3	4.3120	5	N/A
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ																																
		2555	2556	2557	2558																													
1.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ปรับปรุงท่าอากาศยาน	ระดับ	3	5	5	N/A																													
1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ/ มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย	ระดับ	3	4.3120	5	N/A																													
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		กำหนดให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษา เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล																																
หมายเหตุ:		-																																

## 1.2 ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูมิภาค 28 แห่ง (ล้านคน) (ร้อยละ 30)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ														
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5															
พัฒนา ประสิทธิภาพ การบริหาร จัดการและ ยกระดับ ท่าอากาศยาน ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล	เพื่อยกระดับ มาตรฐาน ท่าอากาศยาน ในความ รับผิดชอบ ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับใน ระดับสากล	1.2 ปริมาณผู้โดยสารของ ท่าอากาศยานภูมิภาค 28 แห่ง (ล้านคน)	30																								
		1.2.1 ปริมาณผู้โดยสาร ภายในประเทศ ของท่าอากาศยาน ภูมิภาค (ล้านคน)	15		-	-	12.70	8.7	10.7	12.70	14.70	16.70	ปรับตามผลการเจรจา interval $\pm$ 2.0														
		1.2.2 ปริมาณผู้โดยสาร ระหว่างประเทศ ของท่าอากาศยาน ภูมิภาค (ล้านคน)	15		-	-	1.12	0.82	0.97	1.12	1.27	1.42	ปรับตามผลการเจรจา interval $\pm$ 0.15														
คำอธิบาย :	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัดปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูมิภาค 28 แห่ง (ล้านคน)</li> <li>1.2.1 ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th colspan="5">ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)</th> </tr> <tr> <th>ระดับ 1</th> <th>ระดับ 2</th> <th>ระดับ 3</th> <th>ระดับ 4</th> <th>ระดับ 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.70</td> <td>10.70</td> <td>12.70</td> <td>14.70</td> <td>16.70</td> </tr> </tbody> </table> <p>หมายเหตุ : Interval = <math>\pm</math> 2.00 ล้านคน</p>												ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)					ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	8.70	10.70	12.70	14.70	16.70
ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)																											
ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5																							
8.70	10.70	12.70	14.70	16.70																							

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ														
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5															
		1.2.2 ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน) <table border="1" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <thead> <tr> <th colspan="5">ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)</th> </tr> <tr> <th>ระดับ 1</th> <th>ระดับ 2</th> <th>ระดับ 3</th> <th>ระดับ 4</th> <th>ระดับ 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.82</td> <td>0.97</td> <td>1.12</td> <td>1.27</td> <td>1.42</td> </tr> </tbody> </table> หมายเหตุ : Interval = $\pm$ 0.15 ล้านคน										ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)					ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5	0.82	0.97	1.12	1.27	1.42	
ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน)																											
ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5																							
0.82	0.97	1.12	1.27	1.42																							
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน ( Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range : R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ ( Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร..... <input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน																									
เงื่อนไข :		-																									
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		<table border="1" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <thead> <tr> <th>ปีงบประมาณ</th> <th>2555</th> <th>2556</th> <th>2557</th> <th>2558</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศ (เข้า-ออก-ผ่าน) (ล้านคน)</td> <td>5,482,756</td> <td>6,979,563</td> <td>8,904,890</td> <td>12,707,665</td> </tr> <tr> <td>ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ (เข้า-ออก-ผ่าน) (ล้านคน)</td> <td>221,013</td> <td>332,941</td> <td>454,116</td> <td>1,128,051</td> </tr> </tbody> </table>										ปีงบประมาณ	2555	2556	2557	2558	ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศ (เข้า-ออก-ผ่าน) (ล้านคน)	5,482,756	6,979,563	8,904,890	12,707,665	ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ (เข้า-ออก-ผ่าน) (ล้านคน)	221,013	332,941	454,116	1,128,051	
ปีงบประมาณ	2555	2556	2557	2558																							
ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศ (เข้า-ออก-ผ่าน) (ล้านคน)	5,482,756	6,979,563	8,904,890	12,707,665																							
ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ (เข้า-ออก-ผ่าน) (ล้านคน)	221,013	332,941	454,116	1,128,051																							
แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		กำหนดให้สำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล																									



นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ							
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5								
หมายเหตุ :		เกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด ค่า 3 : ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ตัวชี้วัด 1.2.1 ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน) เกณฑ์การให้คะแนนปรับตามผลการเจรจาตัวชี้วัดจากเดิม (ค่า 3 = 12.70 Interval $\pm$ 17.60% (2.23 ล้านคน))																		
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8.23</td> <td style="text-align: center;">10.47</td> <td style="text-align: center;">12.70 (ผลการดำเนินงานปี 2558)</td> <td style="text-align: center;">14.93</td> <td style="text-align: center;">17.17 (+35.19%)</td> </tr> </tbody> </table>											1	2	3	4	5	8.23	10.47	12.70 (ผลการดำเนินงานปี 2558)
1	2	3	4	5																
8.23	10.47	12.70 (ผลการดำเนินงานปี 2558)	14.93	17.17 (+35.19%)																
		ตัวชี้วัด 1.2.2 ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูมิภาค (ล้านคน) เกณฑ์การให้คะแนนปรับตามผลการเจรจาตัวชี้วัดจากเดิม (ค่า 3 = 1.12 Interval $\pm$ 21.59% (0.24 ล้านคน))																		
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.64</td> <td style="text-align: center;">0.88</td> <td style="text-align: center;">1.12 (ผลการดำเนินงานปี 2558)</td> <td style="text-align: center;">1.36</td> <td style="text-align: center;">1.60 (+43.18%)</td> </tr> </tbody> </table>											1	2	3	4	5	0.64	0.88	1.12 (ผลการดำเนินงานปี 2558)
1	2	3	4	5																
0.64	0.88	1.12 (ผลการดำเนินงานปี 2558)	1.36	1.60 (+43.18%)																

## 1.3 ระดับความสำเร็จของการจัดทำกฎหมาย (ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนท้องที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พ.ศ. ....) (ร้อยละ 5)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ											
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5												
พัฒนา ประสิทธิภาพ การบริหาร จัดการและ ยกระดับ ท่าอากาศยาน ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับ ในระดับสากล	เพื่อยกระดับ มาตรฐาน ท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบ ให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับใน ระดับสากล	1.3 ระดับความสำเร็จของ การจัดทำกฎหมาย (ร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะเวนคืนท้องที่ตำบล ยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พ.ศ. ....)	5		-	-	-	1	2	3	4	5												
<b>คำอธิบาย :</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>วัดความสำเร็จของการจัดทำกฎหมายที่สามารถดำเนินการให้สำเร็จได้ในระดับกรม</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>ระดับ</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พ.ศ. ....</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี</td> </tr> </tbody> </table> <p>เนื่องจากกรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นจะต้องดำเนินโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานเบตง ในท้องที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมทางบกของอำเภอเบตง เนื่องจากสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง และส่งเสริมให้มีการขนส่งทางอากาศสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้</p>											ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน	1	ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พ.ศ. ....	3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ	4	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ	5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
ระดับ	เกณฑ์การให้คะแนน																							
1	ส่วนราชการประชุมหารือ/รับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																							
2	จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พ.ศ. ....																							
3	เสนอปลัดกระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ																							
4	เสนอรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ																							
5	เสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี																							

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ	
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5		
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน ( Milestone : M) <input type="checkbox"/> ช่วง : ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range : R)		<input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A)		<input type="checkbox"/> ระดับ ( Level : L) <input type="checkbox"/> อันดับ : ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating : RT)		<input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A)		<input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....		<input type="checkbox"/> โครงการ/แผนงาน		
เงื่อนไข :		-												
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :		-												
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล :		กำหนดให้กองกฎหมาย เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดเก็บข้อมูล												
หมายเหตุ :		-												

มิติภายนอก : การประเมินคุณภาพ (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 2 : ความพึงพอใจของ ผู้รับบริการ - งานการอนุญาต ให้เข้าพื้นที่กักัด (Restricted Area)	10					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

มิติภายใน: การประเมินประสิทธิภาพ (ร้อยละ 15)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2556	2557	2558	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 3 : การเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ	5					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด
		ตัวชี้วัดที่ 4 : การประหยัด พลังงาน	2.5					1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 5 : การประหยัดน้ำ	2.5					1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 6 : การพัฒนา ประสิทธิภาพ ระบบสารสนเทศ ภาครัฐ	5					1	2	3	4	5	

มิติภายใน: การพัฒนาองค์กร (ร้อยละ 10)

นโยบายกระทรวง/ ประเด็นยุทธศาสตร์	จุดเน้น/ Positioning/ เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2559	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2555	2556	2557	1	2	3	4	5	
		ตัวชี้วัดที่ 7 : การพัฒนา สมรรถนะ องค์กร	5					1	2	3	4	5	ประเมินผลตามรายละเอียด ตัวชี้วัดที่เจ้าภาพกำหนด
		ตัวชี้วัดที่ 8 : ระดับคุณธรรม และความโปร่งใส การดำเนินงาน ของหน่วยงาน	5					1	2	3	4	5	