



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ 276/2535

เรื่อง มอบหมายให้อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ ใช้อำนาจตามมาตรา 28
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพิ่มเติม

ตามที่ กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ 21/2533 ลงวันที่ 18 มกราคม 2533
มอบอำนาจตามมาตรา 28 และมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ให้
อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคมเป็นไปโดยรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ
และเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (2) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร
ราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงมอบอำนาจของรัฐมนตรีตาม
มาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ให้อธิบดีกรมการบินพาณิชย์เป็นผู้
ปฏิบัติราชการแทนเพิ่มเติม กรณีเกี่ยวกับคำขออนุญาต ดังต่อไปนี้

- การขออนุญาตเปิดทำการบินประจำสำหรับสายการบินของประเทศไทยที่ยังไม่มี
ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทย
- การขออนุญาตใช้กำหนดการบินไม่สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ
- การขออนุญาตบินเข้าเมารับขันผู้โดยสารและสินค้า

โดยในการปฏิบัติราชการแทนดังกล่าว ให้อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ถือปฏิบัติตามแนวทางที่
กำหนดตามเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2535

(นายนฤกุล ประจวบเหมาะ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แนวทางปฏิบัติ แบบท้ายคำสั่งกรมการบินพาณิชย์

ที่...../2535 ลงวันที่.....

ประเภท	แนวทางปฏิบัติก่อนการอนุญาต	แนวทางปฏิบัติหลังการอนุญาต
การขออนุญาตเปิดทำการบินประจำสำหรับสายการบินของประเทศไทยที่ยังไม่มีความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศไทย	ให้กรรมการบินพาณิชย์เสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อน	รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบ ปีละ 2 ครั้ง เมื่อสิ้นสุดแต่ละกำหนดการบินประจำฤดูร้อน/หน้า ของปีนั้น ๆ
การขออนุญาตใช้กำหนดการบินไม่สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ	ให้กรรมการบินพาณิชย์เสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ เพื่อพิจารณา ก่อน (ยกเว้น เป็นเรื่องสายการบินไม่ขอใช้สิทธิรับข้อ จราจร หรือเป็นเรื่อง เร่งด่วน ซึ่งกรรมการบินพาณิชย์พิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่มีปัญหา ทั้งนี้ เมื่ออนุญาตแล้ว ให้กรรมการบินพาณิชย์รับรายงานคณะกรรมการฯ ทราบโดยเร็ว)	รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบ ปีละ 2 ครั้ง เมื่อสิ้นสุดแต่ละกำหนดการบินประจำฤดูร้อน/หน้า ของปีนั้น ๆ
การขออนุญาตบินเข้าเมืองรับขึ้นผู้โดยสาร	ให้กรรมการบินพาณิชย์ หารือคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลฯ และคณะกรรมการการบินพลเรือน ในกรณีที่เห็นสมควร	รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบ ปีละ 2 ครั้ง เมื่อสิ้นสุดแต่ละกำหนดการบินประจำฤดูร้อน/หน้า ของปีนั้น ๆ

