



คำสั่งคณะกรรมการการบินพลเรือน

ที่ ๑ /๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอากาศวิถิ

ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนได้มีคำสั่งที่ ๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ แต่งตั้งคณะกรรมการอากาศวิถิ ประกอบด้วยอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นประธานอนุกรรมการ นั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕ จึงให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการบินพลเรือนที่ ๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ และให้แต่งตั้งคณะกรรมการอากาศวิถิ ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. อธิบดีกรมการการบินพลเรือน | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. รองอธิบดีกรมการการบินพลเรือน
(ฝ่ายความปลอดภัย) | รองประธานอนุกรรมการ |
| ๓. ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัยภาคพื้น
กรมการการบินพลเรือน | อนุกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานสนามบิน
กรมการการบินพลเรือน | อนุกรรมการ |
| ๕. ผู้แทนสำนักมาตรฐานการบิน
กรมการการบินพลเรือน | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้แทนกรมยุทธการทหาร
กองบัญชาการกองทัพไทย | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้แทนกรมแผนที่ทหาร
กองบัญชาการกองทัพไทย | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนกรมยุทธการทหารบก | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนกรมยุทธการทหารเรือ | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนกรมยุทธการทหารอากาศ | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนศูนย์การบินทหารบก | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนกองการบิน กรมการขนส่งทหารบก | อนุกรรมการ |

๑๓. ผู้แทนกองการบินทหารเรือ	อนุกรรมการ
๑๔. ผู้แทนกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ	อนุกรรมการ
๑๕. ผู้แทนศูนย์ยุทธการทางอากาศ กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ	อนุกรรมการ
๑๖. ผู้แทนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ	อนุกรรมการ
๑๗. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๘. ผู้แทนสำนักฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	อนุกรรมการ
๑๙. ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	อนุกรรมการ
๒๐. หัวหน้ากลุ่มการจราจรทางอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน กรมการบินพลเรือน	อนุกรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะอนุกรรมการดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้คำปรึกษาและคำแนะนำต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน เพื่อให้คำแนะนำรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับการวางนโยบายและแนวทางการปฏิบัติการใช้อากาศวิถีส่วมภายในเขตรับผิดชอบของประเทศไทยในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

(ก) การใช้ห้วงอากาศร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือน เพื่อความปลอดภัย ความมีประสิทธิภาพ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความมั่นคงแห่งชาติ

(ข) การกำหนด เปลี่ยนแปลง ห้วงอากาศควบคุม (Controlled Airspace) อันได้แก่ เขตควบคุมบริเวณสนามบิน เขตควบคุมประชิดสนามบิน และเส้นทางบิน

(ค) การกำหนด เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกเขตต่าง ๆ ดังนี้

๑) เขตห้าม (Prohibited Area)

๒) เขตจำกัดการบิน (Restricted Area)

๓) เขตอันตราย (Danger Area)

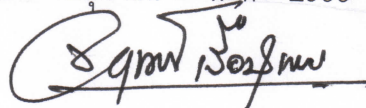
(ง) การกำหนดหรือยกเลิกการปฏิบัติงาน ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (Air Navigation Aids) หรือกิจการใด ๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพต่อการบิน หรือการใช้อากาศวิถีส่วม

(๒) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศวิถีส่วม

(๓) พิจารณาเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การใช้อากาศวิถีส่วมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน