



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๑๐๓/๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๔๘/๒๕๕๒ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ และคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานเบาพิเศษในราชอาณาจักร ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๖๗/๒๕๔๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และให้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร โดยให้มืองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|--|------------------|
| ๑.๑ | ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | อธิบดีกรมการบินพลเรือน | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้อำนวยการสำนักงานนिरภัยทหารอากาศ
กองทัพอากาศ กระทรวงกลาโหม | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๔ | รองอธิบดีกรมการบินพลเรือน (ฝ่ายความปลอดภัย)
กรมการบินพลเรือน | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ
กองทัพอากาศ กระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการกองนिरภัยการบิน
สำนักงานนिरภัยทหารอากาศ กองทัพอากาศ
กระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน
กรมการบินพลเรือน | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานสนามบิน
กรมการบินพลเรือน | กรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัยภาคอากาศ
กรมการบินพลเรือน | กรรมการ |

- ๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัยภาคพื้น
กรรมการบินพลเรือน กรรมการ
- ๑.๑๑ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรรมการ
- ๑.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะสาขาจำนวนไม่เกิน ๗ คน
ซึ่งประธานกรรมการได้พิจารณาคัดเลือก
ผู้ที่มีความเหมาะสมร่วมเป็นกรรมการ
เป็นครั้งคราวได้ตามกรณีและความจำเป็น กรรมการ
- ๑.๑๓ นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบินชำนาญการพิเศษ
กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ กรรมการและ
เลขานุการ
สำนักมาตรฐานการบิน กรรมการบินพลเรือน
- ๑.๑๔ นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบินจำนวน ๒ คน กรรมการและ
กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ผู้ช่วยเลขานุการ
สำนักมาตรฐานการบิน กรรมการบินพลเรือน
ที่อธิบดีกรมการบินพลเรือนแต่งตั้ง ตามกรณีและความจำเป็น

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวการเกิดอุบัติเหตุจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑.๑ สอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติ (Standards and Recommended Practices) ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันซ้ำขึ้นอีก อันมิใช่การตำหนิบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลได้รับผิดไม่ว่าในทางใดๆ

๒.๑.๒ จัดทำรายงานเบื้องต้นการเกิดอุบัติเหตุของอากาศยาน (Preliminary Report) และรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Data Report) และส่งให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนเพื่อจัดส่งให้กับรัฐที่เกี่ยวข้องและองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา

๒.๑.๓ พิจารณาจัดทำรายงานการสอบสวนฉบับสุดท้าย (Final Report) ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา ทั้งนี้ ในขั้นตอนการส่งร่างรายงานการสอบสวนฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) เพื่อขอข้อคิดเห็นจากรัฐที่เกี่ยวข้องให้คณะกรรมการส่งให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนเพื่อจัดส่งให้กับรัฐที่เกี่ยวข้องและองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา

๒.๒ เมื่อดำเนินการสอบสวนเสร็จแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๒.๑ รายงานผลการสอบสวนและข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาสั่งเปิดเผยผลการสอบสวนและป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ทำนองเดียวกันอีก

๒.๒.๒ เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งเปิดเผยผลการสอบสวน ให้ส่งรายงานการสอบสวนฉบับสุดท้ายให้อธิบดีกรมการบินพลเรือน เพื่อจัดส่งให้กับรัฐที่เกี่ยวข้องและองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา

๒.๓ ให้พิจารณาความจำเป็นในการพิทักษ์อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุไว้เพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวน ทั้งนี้ หากเห็นว่าไม่มีความจำเป็นต้องพิทักษ์อากาศยานไว้ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ทราบโดยมิชักช้า

๒.๔ ในกรณีที่เห็นสมควรส่งมอบการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานให้แก่รัฐที่เกี่ยวข้องทำการสอบสวนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ให้เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา

๒.๔.๑ ถ้ามีคำสั่งให้มอบการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุให้แก่รัฐที่เกี่ยวข้อง ให้แจ้งให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนทราบเพื่อประสานกับรัฐที่เกี่ยวข้องนั้น หรือ

๒.๔.๒ ถ้ามีคำสั่งไม่มอบการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุให้แก่รัฐที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการสอบสวนต่อไป

๒.๕ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานในราชอาณาจักร รัฐที่เกี่ยวข้องสามารถแต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวนได้

ในกรณีรัฐที่เกี่ยวข้องตามวรรคหนึ่งแต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวน ให้พิจารณาให้สิทธิเข้าร่วมในการสอบสวนกับบุคคลดังกล่าว ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา

ในกรณีรัฐที่เกี่ยวข้องตามวรรคหนึ่งไม่ได้แต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวน หากพิจารณาแล้วเห็นสมควร ให้แจ้งอธิบดีกรมการบินพลเรือนเพื่อประสานกับรัฐที่เกี่ยวข้องจัดส่งบุคคลดังกล่าวเข้าร่วมในการสอบสวนตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญา

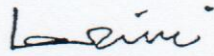
๒.๖ ให้ดำเนินการสอบสวนให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ หากไม่สามารถดำเนินการสอบสวนให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุได้ ให้รายงานความคืบหน้าในการสอบสวนให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบทุกหกเดือนจนกว่าการสอบสวนนั้นจะแล้วเสร็จ

๒.๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องออกข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยเป็นการเร่งด่วน ให้ส่งข้อเสนอแนะดังกล่าวต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาสั่งการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ทำนองเดียวกันอีก โดยไม่ต้องรอให้การสอบสวนเสร็จสิ้น

๒.๘ ให้ประธานกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการหรือพิจารณาสอบสวนเรื่องใดๆ อันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม