



คำสั่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร

ที่ ๓) /๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒.๘ ของคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๑๐๓/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบมติที่ประชุมคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรพิจารณาแล้ว เพื่อให้ขั้นตอนการดำเนินการสอบสวนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เห็นสมควรยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรที่ ๓/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ คำสั่งที่ ๔/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ และคำสั่งที่ ๑-๖/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๖ และแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรโดยให้มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|---|------------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน
กรรมการบินพลเรือน | ประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้แทนสำนักมาตรฐานการบินกรรมการบิน
พลเรือนจำนวนไม่เกิน ๕ คน ตามกรณีและ
ความจำเป็น | อนุกรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้แทนสำนักมาตรฐานสนามบินกรรมการบิน
พลเรือนจำนวนไม่เกิน ๕ คน ตามกรณีและ
ความจำเป็น | อนุกรรมการ |
| ๑.๔ | หัวหน้ากลุ่มนิรภัยการบินและ
สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ
สำนักมาตรฐานการบินกรรมการบินพลเรือน | อนุกรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะสาขาที่เกี่ยวข้องจำนวน
ไม่น้อยกว่า ๒ คน แต่ไม่เกิน ๔ คน
ซึ่งประธานอนุกรรมการเป็นผู้พิจารณาคัดเลือก
เป็นครั้งคราว ตามแต่กรณี | อนุกรรมการ |

- | | | |
|-----|---|-----------------------------------|
| ๑.๖ | นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน
กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน
ประสบอุบัติเหตุ สำนักมาตรฐานการบิน
กรมการบินพลเรือน | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑.๗ | นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบิน
กลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน
ประสบอุบัติเหตุ สำนักมาตรฐานการบิน
กรมการบินพลเรือน | อนุกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติ (Standards and Recommended Practices) ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ (ภาคผนวก ๑๓) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ทำนองเดียวกันซ้ำขึ้นอีก อันมิใช่การตำหนิบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลรับผิดชอบไม่ว่าในทางใด ๆ

๒.๒ จัดทำรายงานเบื้องต้นการเกิดอุบัติเหตุของอากาศยาน (Preliminary Report) และรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ (Accident Data Report) และส่งให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนเพื่อจัดส่งให้กับรัฐที่เกี่ยวข้องและองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓

๒.๓ พิจารณาจัดทำร่างรายงานการสอบสวนฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ของข้อ ๒.๑ ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรพิจารณา

๒.๔ พิจารณาความจำเป็นในการพิทักษ์อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุไว้เพื่อประโยชน์แห่งการสอบสวน ทั้งนี้ หากเห็นว่าไม่มีความจำเป็นต้องพิทักษ์อากาศยานไว้ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ทราบโดยมิชักช้า

๒.๕ พิจารณาหากเห็นสมควรมอบการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานให้แก่รัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุมัติ

๒.๖ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานในราชอาณาจักร และรัฐที่เกี่ยวข้องสามารถแต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวนได้ ให้พิจารณาให้สิทธิเข้าร่วมในการสอบสวนกับบุคคลดังกล่าว ตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓

ในกรณีรัฐที่เกี่ยวข้องตามวรรคหนึ่งไม่ได้แต่งตั้งผู้แทน ที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมในการสอบสวน หากพิจารณาแล้วเห็นสมควร ให้แจ้งอธิบดีกรมการบินพลเรือน เพื่อประสานกับรัฐที่เกี่ยวข้องจัดส่งบุคคลดังกล่าวเข้าร่วมในการสอบสวนตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓

๒.๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องออกข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยเป็นการเร่งด่วน ให้เสนอคณะกรรมการพิจารณาเพื่อส่งข้อเสนอแนะดังกล่าวต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา สั่งการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ทำนองเดียวกันอีก โดยไม่ต้องรอให้การสอบสวนเสร็จสิ้น

๒.๘ พิจารณาความจำเป็นในการนำเครื่องบินที่การบินไปอ่านวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำผล มาประกอบการสอบสวน การใช้ผลการอ่านวิเคราะห์ข้อมูลประกอบการสอบสวน และการแสดงผลการอ่าน วิเคราะห์ข้อมูลในร่างรายงานการสอบสวนฉบับสุดท้าย (Draft Final Report) ได้เฉพาะส่วนที่จำเป็น ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

พลตำรวจเอก



(วิเชียร พงษ์โพธิ์ศรี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร