

คำสั่งเฉพาะที่ ๕๘/๒๕๕๘  
เรื่อง การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน

โดยคำแนะนำของคณะกรรมการการบินพลเรือน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
ออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑. การพิทักษ์อากาศยานตามความในมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตลอดจนการคุ้มครองหลักฐาน ให้กระทำชั่วคราวระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อ การสอบสวนอุบัติเหตุ การพิทักษ์อากาศยานให้รวมถึงการคุ้มครองป้องกันมิให้ เสื่อมสภาพและเกิดความเสียหายมากขึ้น และมีให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เข้าเกี่ยวข้อง การคุ้มครองหลักฐานให้กระทำโดยการถ่ายภาพหรือโดยวิธีอื่นที่เหมาะสมในเมื่อเห็น ว่าหลักฐานใดอาจถูกเคลื่อนย้าย ลบเลือน สูญหายหรือถูกทำลายได้ ถ้าทิ้งไว้นาน
- ข้อ ๒. ถ้าได้รับการร้องจากรัฐเจ้าของทะเบียน ให้คงรักษาอากาศยาน สิ่งที่อยู่ภายในและ หลักฐานอื่นใดไว้มิให้ใครรบกวน เพื่อรอการตรวจของผู้แทนที่ได้รับการมอบหมาย ของรัฐนั้น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดการหรือแจ้งให้พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ จัดการเพื่อให้เป็นไปตามคำร้องขอนั้นเท่าที่จะปฏิบัติได้โดยชอบด้วยเหตุผล แต่ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเคลื่อนย้ายอากาศยานนั้นเท่าที่จำเป็นเพื่อให้คน สัตว์ ไพรณีย์ภัณฑ์และสิ่งของมีค่าพ้นภัย หรือเพื่อป้องกันมิให้ถูกทำลายโดยไฟไหม้หรือ เหตุอื่น ๆ หรือเพื่อมิให้เป็นอันตรายต่อประชาชน หรือเป็นที่กีดขวางต่อการ เดินอากาศหรือการขนส่งอย่างอื่น
- ข้อ ๓. ภายใต้บังคับแห่งข้อ ๑ และ ๒ ข้างต้น พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเลิกการพิทักษ์ และมอบอากาศยานหรือสิ่งที่อยู่ภายในหรือส่วนหนึ่งส่วนใดให้แก่บุคคลที่รัฐเจ้าของ ทะเบียนกำหนด ในเมื่อไม่มีความจำเป็นที่จะอารักขาต่อไปเพื่อประโยชน์แห่งการ สอบสวน เพื่อการนี้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่บุคคลนั้นในการ เข้าไปยังอากาศยานหรือสิ่งที่อยู่ภายในหรือส่วนหนึ่งส่วนใด แต่ถ้าอากาศยานนั้นหรือ สิ่งที่อยู่ภายในหรือส่วนหนึ่งส่วนใดอยู่ในพื้นที่ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจ อนุญาตให้เข้าไปได้ ก็ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้จัดการเคลื่อนย้ายไปยังที่ที่อนุญาต ให้บุคคลนั้นเข้าไปได้
- ข้อ ๔. ในกรณีอากาศยานต่างประเทศประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักร เมื่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งรายการตามข้อ ๒ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบิน พลเรือน ฉบับที่ ๓ แล้ว ให้แจ้งรายการดังกล่าวไปยังรัฐเจ้าของทะเบียนโดยมิชักช้า

ด้วยวิธีที่เร็วที่สุดโดยไม่ต้องรอให้ได้รับรายการสมบูรณ์กับให้แจ้งไปด้วยว่าจะได้  
ดำเนินการสอบสวนเพียงใด

- ข้อ ๕. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งรายการตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ แห่งข้อบังคับของ  
คณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๓ เฉพาะที่ยังขาดอยู่ไปยังรัฐเจ้าของทะเบียน  
พร้อมทั้งข้อความเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ข้อ ๖. ในกรณีอากาศยานไทยประสบอุบัติเหตุในต่างประเทศ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับ  
แจ้งรายการอุบัติเหตุจากรัฐต่างประเทศแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งรายการที่  
เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุไปยังรัฐนั้น โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และให้  
แจ้งไปด้วยว่าจะส่งผู้แทนไปร่วมในการสอบสวนหรือไม่ และแจ้งวันที่ประมาณว่า  
ผู้แทนที่แต่งตั้งจะเดินทางไปถึง
- ข้อ ๗. ในกรณีอากาศยานต่างประเทศประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักร ให้คณะกรรมการ  
สอบสวนอุบัติเหตุมีสิทธิที่จะมอบหมายการสอบสวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนให้แก่รัฐ  
เจ้าของทะเบียน ถ้ามีการมอบหมายเช่นนั้น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก  
สะดวกแก่การสอบสวนของรัฐดังกล่าวโดยทุกวิถีทาง
- ข้อ ๘. โดยที่ตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รัฐเจ้าของทะเบียนมีสิทธิ  
ตั้งผู้แทนมาสังเกตการณ์การสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ฉะนั้น  
ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุอนุญาตให้ผู้แทนดังกล่าวเข้าฟังการสอบสวน  
ตามที่เห็นสมควร
- ข้อ ๙. ถ้ารัฐผู้ทำสัญญาหรือรัฐใดร้องขอข้อความที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุอันมิได้เกิดขึ้นใน  
ราชอาณาจักรหรือแก่อากาศยานไทย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดส่งข้อความที่ต้องการ  
ไปให้และมีสิทธิตั้งผู้แทนและที่ปรึกษาไปร่วมในการสอบสวนของรัฐนั้น
- ข้อ ๑๐. คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุมีสิทธิร้องขอข้อความที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุไปยังรัฐ  
ผู้ทำสัญญาหรือรัฐใดซึ่งไม่ใช่รัฐเจ้าของทะเบียน ในกรณีนั้นรัฐนั้นมีสิทธิตั้งผู้แทน  
และที่ปรึกษาร่วมในการสอบสวนได้
- ข้อ ๑๑. ถ้าหากหลังจากเสร็จการสอบสวนอุบัติเหตุรายใดแล้ว มีหลักฐานปรากฏขึ้นใหม่ ซึ่งม  
มีความสำคัญ ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุเปิดการสอบสวนใหม่ได้
- ข้อ ๑๒. ถ้าอากาศยานไทยประสบอุบัติเหตุ ณ ที่ซึ่งไม่ทราบโดยแน่ชัดว่าอยู่ในอาณาเขตของ  
รัฐใด ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุดำเนินการสอบสวนเท่าที่จำเป็น
- ข้อ ๑๓. ถ้าอากาศยานไทยประสบอุบัติเหตุในอาณาเขตของรัฐที่มีได้เป็นรัฐผู้ทำสัญญา ให้  
พนักงานเจ้าหน้าที่พยายามร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่ของรัฐนั้น  
ถ้าสามารถทำได้

ถ้าไม่สามารถร่วมมือในการสอบสวนได้ ก็ให้คณะกรรมการสอบสวน  
อุบัติเหตุดำเนินการสอบสวนเท่าที่จะหาหลักฐานได้

- ข้อ ๑๔. ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุเสนอผลการสอบสวนไปยังคณะกรรมการการบิน  
พลเรือนเพื่อพิจารณา
- ข้อ ๑๕. รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุให้ทำตามแบบขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง  
ประเทศ ซึ่งเสนอแนะไว้ในสมุดคู่มือการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน
- ข้อ ๑๖. ในกรณีอากาศยานต่างประเทศประสบอุบัติเหตุในราชอาณาจักร เมื่อคณะกรรมการ  
การบินพลเรือนพิจารณารายงานการสอบสวนแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ส่งรายงาน  
ดังกล่าวไปยังรัฐเจ้าของทะเบียนโดยมิชักช้า

ถ้าได้มีการร้องขอข้อความตามข้อ ๗ แห่งคำสั่งฉบับนี้ ให้พนักงาน  
เจ้าหน้าที่ส่งรายงานการสอบสวนไปยังรัฐเหล่านั้นด้วย เฉพาะตอนที่อาจเกี่ยวเนื่องถึง  
รัฐเหล่านั้น

กระทรวงคมนาคม

ตั้ง ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จอมพลอากาศ ฟิ้น ร. อุตธาคนี

(ฟิน รณนภากาศ อุตธาคนี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

## ข้อกำหนดการรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

## ๑. รายการอุบัติเหตุ

- (ก) ตำบลที่เกิดเหตุ
- (ข) วันและเวลา (เวลามาฆมิกรีนิก)
- (ค) ประเภทการบิน (การบินประจำ เช่าเหมา ฝึก ส่วนบุคคล ชมภูมิประเทศ ทดลอง ฯลฯ)
- (ง) ทำการบินจากที่ใดถึงที่ใด

## ๒. สรุปอุบัติเหตุ

(ให้รายงานเหตุที่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้น กับแจ้งด้วยว่าเหตุเกิดในขณะที่ทำการบินหรือเกิดบนพื้นดิน)

## ๓. ข้อความเกี่ยวกับอากาศยาน

- (ก) เครื่องหมายการจดทะเบียน
- (ข) แบบอากาศยานและเลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด
- (ค) แบบเครื่องยนต์และเลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด เลขหมายใดติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด
- (ง) ใบสำคัญการจดทะเบียนเลขที่เท่าใด
- (จ) ใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบินเลขที่เท่าใด ใช้ได้ถึงวันใด ใช้สมุดคู่มือการบินเลขที่เท่าใด
- (ฉ) วัน เวลา (เวลามาฆมิกรีนิก) และสถานที่ตรวจความเรียบร้อยครั้งสุดท้าย และระยะเวลาที่ใช้ได้
- (ช) อากาศยานสร้างเสร็จเมื่อใด
- (ซ) ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของ
- (ฌ) น้ำหนักรวม น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตตามที่ระบุในใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบิน สำหรับการบินเที่ยวนี้ และน้ำหนักรวมที่เป็นจริงในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- (ญ) การบรรทุก ข้อจำกัดแห่งจุดศูนย์ถ่วงที่ระบุในใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบิน และตำแหน่งของจุดศูนย์ถ่วงในขณะที่เกิดอุบัติเหตุและเมื่อตั้งต้นทำการบิน
- (ฎ) ประวัติอากาศยาน (ให้แจ้งเวลาบินตั้งแต่สร้างเวลาบินตั้งแต่ถอดปรับครั้งสุดท้ายและเวลาบินตั้งแต่มีการตรวจตามระยะเวลาครั้งสุดท้าย กับให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่สำคัญ)

(ฎ) ประวัติเครื่องยนต์ (ให้แจ้งเวลาบินตั้งแต่สร้างเวลาบินตั้งแต่ถอดปรับครั้งสุดท้ายและเวลาบินตั้งแต่มีการตรวจตามระยะเวลาครั้งสุดท้าย กับให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่สำคัญ)

(จ) ประวัติเครื่องประกอบหรืออุปกรณ์ (ให้แจ้งรายการละเอียดเกี่ยวกับอายุใช้งานตามที่ผู้สร้างกำหนด และเวลาใช้งานตั้งแต่สร้าง และหลังจากมีการถอดปรับ)

๔. ผู้ทำการในอากาศ

(ก) รายการ

รายชื่อผู้ทำการ ในอากาศ	หน้าที่	อายุ	ใบอนุญาตและความสามารถ			ชั่วโมงบิน	
			แบบ	เลขที่	วันหมดอายุ	ยอดรวม	กับอากาศยานแบบนี้
							รวม

(ข) ที่อยู่ของผู้ทำการในอากาศทุกคน

(ค) ประวัติของผู้ทำการในอากาศที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ให้แจ้งรายการละเอียดเกี่ยวกับการฝึก ความชำนาญที่ผ่านมาทั้งหมด และในระยะเวลาใกล้เคียงก่อนเกิดเหตุ ถ้าอุบัติเหตุเกี่ยวกับกรณีพิเศษ เช่น การบินกลางคืน หรือการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้แจ้งรายละเอียดโดยสมบูรณ์เกี่ยวกับความชำนาญของผู้ทำการในอากาศที่เกี่ยวข้องในกรณีนี้)

(ง) บัญชีผู้ทำการในอากาศที่ได้รับบาดเจ็บ

(จ) รายละเอียดอุบัติเหตุซึ่งผู้ทำการในอากาศประสบมาก่อนหน้านี้

๕. คนโดยสาร

(ก) รายการ

รายชื่อคนโดยสาร	สัญชาติ	ที่อยู่

(ข) บัญชีคนโดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ

**๖. ลักษณะอากาศ**

(ก) ความสูงของฐานเมฆ ทิศนวิสัย ทิศทางและความเร็วของลม อุณหภูมิ จุดน้ำค้าง ฯลฯ ในเวลาและสถานที่ที่เกิดเหตุ ถ้าอากาศเป็นปัจจัยแห่งอุบัติเหตุ ให้แจ้งรายการเพิ่มเติมต่อไปนี้

(ข) พยากรณ์อากาศ (ทั่วไปและเฉพาะการบินครั้งนี้) กับนักบินได้ทราบพยากรณ์อากาศดังกล่าวหรือไม่

(ค) ลักษณะอากาศที่เป็นจริงในเส้นทางบิน

(ง) ลักษณะอากาศซึ่งอาจทำให้เกิดน้ำแข็ง

**๗. เครื่องช่วยการเดินอากาศ**

(ก) ให้แจ้งรายการเครื่องช่วยการเดินอากาศภาคพื้นดินที่มีให้ใช้ในการบินครั้งนี้

(ข) ให้แจ้งรายการเครื่องช่วยการเดินอากาศที่มีอยู่ในอากาศยาน

(ค) เครื่องช่วยการเดินอากาศที่ใช้และได้ผลเพียงใด

**๘. บริภัณฑ์ดับเพลิง**

(ก) ไฟไหม้หรือไม่

(ข) สาเหตุที่เกิดไฟไหม้

(ค) บริภัณฑ์ดับเพลิงที่ใช้และได้ผลเพียงใด

**๙. คำให้การ**

(ก) รายชื่อและที่อยู่ของผู้ให้การซึ่งเป็นพนักงานของเจ้าของอากาศยาน

ชื่อ	ที่อยู่	หมายเหตุ

(ข) ให้แนบคำให้การมาด้วย

**๑๐. ข้อความอื่น ๆ**

ข้อความอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องต่อเติมคำให้การ