

ข้อบังคับ

ของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๑๐ คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างประจำอากาศยาน

และสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก ข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็น นายช่างประจำอากาศยานและสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยาน

ข้อ ๒. ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างประจำอากาศยานต้องมีอายุ ความรู้ ประสบการณ์ ความเจนจัดและสุขภาพ ดังต่อไปนี้

อายุ ไม่ต่ำกว่า ๒๔ ปี

ความรู้ ในเรื่อง

- ทฤษฎีการบินและอากาศพลศาสตร์เบื้องต้น
- หลักการทั่วไปในการบำรุงรักษาและหน้าที่ทำการของอากาศยาน เครื่องยนต์ และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งในอากาศยาน ซึ่งตามปกติต้องมีนายช่างประจำอากาศยานเป็นผู้ประจำหน้าที่ด้วย
- วิธีการซ่อมย่อย การปรับแต่งและการเปลี่ยนชิ้นส่วนของอากาศยานในขณะที่ทำการบิน
- สมรรถนะของอากาศยานในส่วนที่เกี่ยวกับขีดจำกัดขอความเร็ว และการปฏิบัติในกรณีเครื่องยนต์ขัดข้องไม่ทำการหรืออ่อนกำลังลง
- การกำหนดแผนการบินจากข้อมูลอันประกอบด้วยตำแหน่ง น้ำหนักบรรทุก ตำแหน่งศูนย์ถ่วง สมรรถนะ ความหมดเปลืองเชื้อเพลิง กำลังและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
- การควบคุมกำลังเครื่องยนต์และผลที่จะบังเกิดจากความแปรเปลี่ยนสภาพทางอุณหภูมิตามวิทยา
- กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนายช่างประจำอากาศยาน

ประสบการณ์ โดยได้รับการฝึกปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำอากาศยานในอากาศยานหรือในเครื่องฝึกเพื่อการนี้มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน หรือถ้าเป็นผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ก็ต้องได้รับการฝึกปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำอากาศยานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕๐ ชั่วโมงบิน หรือถ้าเป็นนักบินก็ต้องได้ทำการในหน้าที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ซึ่งใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ ๔ เครื่องขึ้นไปมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน

ความเจนจัด โดยได้แสดงความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำอากาศยานขณะทำการบิน รวมทั้งความสามารถในวิธีการปฏิบัติหน้าที่ในกรณีฉุกเฉินด้วย

สุขภาพ ร่างกายสมบูรณ์ตามบทบัญญัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศในส่วนที่ว่าด้วยนายช่างประจำอากาศยาน

ข้อ ๓. ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างประจำอากาศยานมีสิทธิปฏิบัติหน้าที่นายช่างประจำอากาศยานชนิดและแบบที่มีระบุไว้ในใบอนุญาต แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือที่ท่วงเกี่ยวกับวิธีการใช้งานสำหรับอากาศยานนั้น และหรือได้เว้นจากการปฏิบัติงานในหน้าที่นายช่างประจำอากาศยานเป็นเวลาติดต่อกันเกิน ๖ เดือน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๖

พลโท พ. ปุณณกันต์
ประธานกรรมการการบินพลเรือน

(๘๐ ร.จ.๑๓๒ ตอนที่ ๒๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๐๖)