

ข้อบังคับ

ของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๑๑ เรื่อง คุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่าง
ภาคพื้นดินและสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๕๗ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออก
ข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๑. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็น
นายช่างภาคพื้นดินและสิทธิของผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๒. นายช่างภาคพื้นดินมี ๒ ประเภท คือ

- ก. นายช่างภาคพื้นดินประเภทหนึ่ง
ข. นายช่างภาคพื้นดินประเภทสอง

ข้อ ๓. นายช่างภาคพื้นดินแต่ละประเภทแบ่งออกเป็นสองสาขา คือ

- ก. สาขาว่าด้วยตัวอากาศยาน
ข. สาขาว่าด้วยเครื่องยนต์

ข้อ ๔. ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินประเภทหนึ่ง ต้องมีอายุ ความรู้ และ
ประสบการณ์ในเรื่องอากาศยาน ชนิดแบบและสาขาซึ่งตนประสงค์จะได้รับใบอนุญาต คือ

อายุ ไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปี

ความรู้ ในเรื่อง

ก. หลักการสร้างอากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ เครื่อง
ประกอบ เครื่องวัด บริภัณฑ์และสิ่งต่าง ๆ ที่ติดตั้งไว้ในอากาศยาน รวมทั้งการประกอบ การตรวจและ
หน้าที่ทำการของสิ่งเหล่านั้น

ข. วิธีการและกระบวนการตรวจและรับรองในการซ่อมปกติ ซ่อม
ใหญ่ และในการทดสอบหน้าที่ทำการของอากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ รวมทั้งส่วนประกอบ
เครื่องวัด บริภัณฑ์และสิ่งต่าง ๆ ที่ติดตั้งไว้ในอากาศยาน

ก. กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนายช่างภาคพื้นดิน

ประสบการณ์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในเรื่องการตรวจ การซ่อมใหญ่ การซ่อมที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว และการตัดแปลง อันได้รับการรับรองมาก่อนแล้ว ซึ่งอากาศยาน เครื่องยนต์ เครื่องประกอบ เครื่องวัดและบริภัณฑ์ต่าง ๆ หรือถ้าได้ศึกษาอบรมจบตามหลักสูตร ซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนรับรองก็ต้องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ข้อ ๕. ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภทหนึ่งมีสิทธิรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ รวมทั้งเครื่องประกอบ เครื่องวัด บริภัณฑ์และสิ่งต่าง ๆ ที่ติดตั้งไว้ในอากาศยาน ตัวอากาศยานหรือเครื่องยนต์ ภายหลังจากซ่อมใหญ่และ ภายหลังจากซ่อมปกติ หรือภายหลังจากตัดแปลงที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว ในเมื่อการซ่อมใหญ่ การซ่อมปกติและการตัดแปลงนั้น ๆ ได้ใช้ชิ้นส่วนและส่วนประกอบซึ่งได้รับการรับรองมาก่อนแล้ว ทั้งนี้ เฉพาะชนิดแบบ และสาขา ที่มีระบุไว้ในใบอนุญาต แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้ ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยถึงข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือทั้งปวงเกี่ยวกับความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ และส่วนประกอบเหล่านั้น และหรือได้เว้นจากการปฏิบัติงาน ในหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภทหนึ่งเป็นเวลาติดต่อกันเกิน ๖ เดือน

ข้อ ๖. ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินประเภทสองต้องมีอายุ ความรู้ และประสบการณ์ในเรื่องอากาศยาน ชนิด แบบ และสาขา ซึ่งตนประสงค์จะได้รับใบอนุญาต คือ

อายุ ไม่น้อยกว่า ๒๒ ปี

ความรู้ ในเรื่อง

ก. หลักการสร้างอากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งไว้ในอากาศยาน รวมทั้งการประกอบ การตรวจ การบริการ การบำรุงรักษา และหน้าที่ทำการของสิ่งเหล่านั้น

ข. กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนายช่างภาคพื้นดิน

ประสบการณ์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ปี ในเรื่องการบำรุงรักษาและการตรวจอากาศยาน ตัวอากาศยาน เครื่องยนต์และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งไว้ในอากาศยาน หรือถ้าได้ศึกษา อบรมจบตามหลักสูตรซึ่งคณะกรรมการการบินพลเรือนรับรองก็ต้องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

ข้อ ๗. ผู้ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภทสองมีสิทธิรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ตัวอากาศยานและเครื่องยนต์ภายหลังจากซ่อมย่อย ภายหลังจากตัดแปลง

เล็กน้อยที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว และภายหลังการติดตั้ง เครื่องยนต์ เครื่องประกอบ เครื่องวัดและ
บริษัท อันได้รับการรับรองมาก่อนแล้ว ทั้งนี้สิทธิให้การรับรองการตรวจการบำรุงรักษา และการ
บริการตามปกติ ซึ่งอากาศยาน ชนิด แบบ และสาขา ที่มีระบุไว้ในใบอนุญาต แต่จะใช้สิทธินี้ไม่ได้
ถ้าหากผู้ถือใบอนุญาตมิได้ศึกษาให้ทันสมัยซึ่งข่าวสาร คำแนะนำและคู่มือที่ปวงเกี่ยวกับการ
บำรุงรักษาและความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ตัวอากาศยาน และเครื่องยนต์เหล่านั้น และ
หรือได้เว้นจากการปฏิบัติงานในหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภทสองเป็นเวลาติดต่อกันเกิน ๖ เดือน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๖

พลโท พ. ปุณณกันต์
ประธานกรรมการการบินพลเรือน

(๘๐ ร.จ.๑๓๖ ตอนที่ ๒๑ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๐๖)