

ตารางเปรียบเทียบกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ และ
ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ.

กฎกระทรวงว่าด้วยการขอและและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐	ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ.	ความแตกต่างของสาระสำคัญที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
<p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (ง) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้</p>	<p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้</p>	<p>- แก้ไขการอ้างบทอำนาจในการออกกฎกระทรวง โดยแก้ไขเป็นมาตรา ๖(๕)</p> <p>- เพิ่มเติมการอ้างมาตราของรัฐธรรมนูญในคำปรารภ ได้แก่ มาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓</p>	<p>- เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>- แบบกฎหมายในการอ้างบทจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย</p>

<p>ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้</p> <p>“ ส น า ม บิ น ส า ธ า ร ณะ ” หมายความว่า สนามบินที่ให้บุคคลทั่วไปใช้บริการได้</p> <p>“ ส น า ม บิ น ส ่ ว น บุ ค ค ล ” หมายความว่า สนามบินอื่นนอกจากสนามบินสาธารณะ</p> <p>“ อธิบัติ ” หมายความว่า อธิบัติกรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐</p> <p>ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้</p> <p>“ ส น า ม บิ น ส า ธ า ร ณะ ” หมายความว่า สนามบินที่ให้บุคคลทั่วไปใช้บริการได้</p> <p>“ ส น า ม บิ น ส ่ ว น บุ ค ค ล ” หมายความว่า สนามบินอื่นนอกจากสนามบินสาธารณะ</p> <p>“ อธิบัติ ” หมายความว่า อธิบัติกรรมการบินพลเรือนหรือผู้ซึ่งอธิบัติกรรมการบินพลเรือนมอบหมาย</p>	<p>- เพิ่มเติมข้อ ๑ เรื่องการยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐</p> <p>- หลักการเดิม</p> <p>- แก้ไขคำนิยามให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ และชื่อกรมฯ</p>	<p>- กฎกระทรวงฉบับเดิม มีเนื้อหาบางส่วนขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>- ให้สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนชื่อกรรมการขนส่งทางอากาศ เป็นกรรมการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๒</p>
---	---	---	--

<p style="text-align: center;">หมวด ๑ สนามบินสาธารณะ</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดย</p> <p>(ก) มีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน</p> <p>๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย</p> <p>๒) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล</p> <p>๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด</p>	<p style="text-align: center;">หมวด ๑ สนามบินสาธารณะ</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดย</p> <p>(ก) มีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน</p> <p>๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย</p> <p>๒) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล</p> <p>๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด</p>	<p>- หลักการเดิม</p>	
--	--	----------------------	--

<p>๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาลถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด</p> <p>(ข) กรรมการ ผู้จัดการ หรือ บุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องมึลักษณะตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ใน พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิณฑาธารณะ</p> <p>(๓) มีฐานะทางการเงินมั่นคง และศักยภาพเพียงพอที่จะก่อสร้างและดำเนินกิจการสนามบิณฑาธารณะ</p> <p>ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบิณฑาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้</p>	<p>๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาลถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด</p> <p>(ข) กรรมการ ผู้จัดการ หรือ บุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องมึลักษณะตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕</p> <p>(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิณฑาธารณะ</p> <p>(๓) มีฐานะทางการเงินมั่นคง และศักยภาพเพียงพอที่จะก่อสร้างสนามบิณฑาธารณะ</p> <p>ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบิณฑาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้</p>	<p>- ตัดเรื่องการดำเนินกิจการสนามบิณฑาธารณะออก-</p> <p>-หลักการเดิม แต่มีการตัดทอนเอกสารบางอย่างที่เกี่ยวกับการดำเนินงานสนามบิณฑาธารณะและเพิ่มเติมเอกสารแบบก่อสร้างสนามบิณฑาธารณะ</p>	<p>- อยู่ในเรื่องใบรับรองการดำเนินงานสนามบิณฑาธารณะ</p>
--	--	---	---

<p>(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล</p> <p>(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง</p> <p>(๓) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน</p> <p>(๔) เอกสารหลักฐานแสดงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะ (ถ้ามี)</p> <p>(๕) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้ง</p>	<p>(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้ง สำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง</p> <p>(๓) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน</p> <p>(๔) เอกสารหลักฐานแสดงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะ (ถ้ามี)</p> <p>(๕) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้ง</p>	<p>- แก๊ซถ้อยคำ</p>	<p>- แก๊ซแบบการร่างให้สอดคล้องกับแบบการร่างกฎหมายที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาใช้ในปัจจุบัน</p>
--	---	---------------------	--

<p>สนามบินสาธารณะ</p> <p>(๖) แผนแม่บทสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของแผน รายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินในพื้นที่และสภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้ง การพยากรณ์ความต้องการด้านการบิน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเลือกสถานที่ตั้งสนามบิน ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน แผนผังสนามบิน แผนพัฒนาสนามบินและทุนที่ใช้ในการพัฒนา แผนการเงิน และรายละเอียดอื่น ๆ ทั้งนี้ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>สนามบินสาธารณะ</p> <p>(๖) แผนแม่บทสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง โดยแสดงรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) ความเป็นไปได้ (Feasibility study) ในการจัดตั้งสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาต การพยากรณ์ความต้องการด้านการบิน ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินและการเลือกสถานที่ตั้งสนามบิน</p> <p>(ข) วัตถุประสงค์ของแผนแม่บท</p> <p>(ค) สภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง</p> <p>(ง) รายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง</p> <p>(จ) การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษา</p>	<p>- แยกรายการที่แผนแม่บทสนามบินสาธารณะต้องมี โดยนำมากำหนดเป็นอนุมาตราและเพิ่มรายละเอียดเกี่ยวกับการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility study) ในการจัดตั้งสนามบิน</p>	<p>- เพื่อความชัดเจนและง่ายต่อการอ่าน</p>
--	---	--	---

<p>(๗) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ เช่น โครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล แผนการจัดฝึกอบรม และรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวน ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จะดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะ</p> <p>(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p> <p>(ฉ) ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน</p> <p>(ช) แผนผังสนามบิน</p> <p>(ซ) แผนพัฒนาสนามบินและทุนที่ใช้ในการพัฒนา</p> <p>(ฌ) แผนการเงิน</p> <p>(ญ) รายละเอียดอื่นๆ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๗) แบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะที่ได้รับการรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น และแผนการดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ (ถ้ามี)</p> <p>(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>- ตัดเอกสารเกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลฯ</p> <p>- เพิ่มแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะ และแผนการดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ (ถ้ามี)</p>	<p>- อยู่ในเรื่องใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ</p> <p>- กำหนดให้ผู้ขออนุญาตยื่นแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะตั้งแต่ในชั้นยื่นคำขอใบอนุญาตจัดตั้งฯ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าแบบก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนหรือไม่ และแผนการดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของแผน เนื่องจากผู้ได้รับ</p>
---	--	--	---

<p>ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตาม ข้อ ๓ และเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ แล้วพิจารณาว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะหรือไม่ ทั้งนี้ จะกำหนดให้ศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดยบุคคลภายนอกที่อธิบดีเห็นสมควรก็ได้ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบพร้อมเหตุผล</p> <p>(๒) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณา</p>	<p>ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามข้อ ๓ และความถูกต้องครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ว่าสมควรจะอนุญาตให้ผู้ขอจัดตั้งสนามบินสาธารณะหรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินจะมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านการบินหรือปัญหาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งสนามบินสาธารณะดังกล่าว พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดให้มีการจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดยบุคคลภายนอกและจัดทำประชาพิจารณ์เกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบิน รวมทั้งผลกระทบที่เกี่ยวข้อง และใน</p>	<p>- เปลี่ยนแปลงหลักการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะโดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตและเอกสารหลักฐานที่กำหนด ซึ่งรวมถึงแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะที่จะต้องมียุทธศาสตร์ทางกายภาพของสนามบินและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน เมื่อพิจารณาและเสนอให้รัฐมนตรีอนุมัติแล้ว พนักงานเจ้าหน้าที่จึงออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ขอ ผู้ขอจึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างสนามบินดังกล่าวได้</p> <p>- เพิ่มอำนาจให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถกำหนดให้มีการจัดทำรายงาน</p>	<p>ใบอนุญาตจัดตั้งฯ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนดังกล่าวด้วย</p> <p>- เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาประกาศเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างสนามบินสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาอาคารหรือสิ่งก่อสร้างภายในเขตปลอดภัยที่อาจเป็นอันตรายต่อการเดินอากาศได้</p> <p>- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ขอแล้ว</p>
--	---	--	---

<p>อนุมัติให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ผู้ขออนุญาตยื่นแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบ และในกรณีที่ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายดังกล่าวด้วย โดยให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างแล้ว ให้แจ้งผู้ขออนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะได้</p> <p>(๓) ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ</p>	<p>กรณีที่ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายดังกล่าวด้วย</p> <p>(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตาม (๑) แล้ว เห็นว่า ผู้ขออนุญาตมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓ คำขอและเอกสารหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๔ โดยแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะมีลักษณะทางกายภาพของสนามบินและสิ่งกีดขวางรวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน และในกรณีที่มีการยื่นแผนการดำเนินการก่อสร้างและกำหนดระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จตามข้อ ๔ (๗) แผนและกำหนดระยะเวลาดังกล่าวมีความเหมาะสมสอดคล้องกับศักยภาพและขนาดของสนามบินนั้น</p>	<p>ผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดยบุคคลภายนอกและจัดทำประชาพิจารณ์เกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบิน รวมทั้งผลกระทบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- เพิ่มหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องพิจารณาแผนการดำเนินการก่อสร้างและกำหนดระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จตามที่ผู้ขอยื่น โดยต้องมีความ</p>	<p>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอาจใช้อำนาจตามมาตรา ๕๘ ในการประกาศกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินให้เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งจะมีผลเป็นการจำกัดและกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชน พนักงานเจ้าหน้าที่จึงเห็นควรให้มีการจัดทำประชาพิจารณ์เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาความขัดแย้งที่อาจจะเกิดขึ้นในชุมชนบริเวณพื้นที่ที่จะจัดตั้งสนามบินตั้งแต่ในชั้นพิจารณาเพื่อออกไปอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ</p> <p>- แผนการดำเนินการก่อสร้างและกำหนดระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จตามที่ผู้ขอยื่น จะนำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการบังคับกับการก่อสร้างสนามบินให้</p>
--	--	---	---

	<p>โดยในการนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะนั้นด้วยก็ได้ หากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะดังกล่าว เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอทราบพร้อมเหตุผล</p> <p>(๓) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ขอ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะดังกล่าวด้วย</p>	<p>เหมาะสมสอดคล้องกับสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้งด้วย</p> <p>- พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะด้วย</p>	<p>เป็นไปตามกำหนดระยะเวลา เนื่องจากการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ อาจนำไปสู่การประกาศเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งเป็นการกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชนดังกล่าวข้างต้น</p> <p>- เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าว และหากจำเป็นต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบ</p>
--	--	---	--

<p>ข้อ ๖ เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบาสซาทารณะแล้วเสร็จ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ พร้อมทั้งยื่นคู่มือสนามบาสซาทารณะและจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน และ</p>	<p>(๔) ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสนามบาสซาทารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบาสซาทารณะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓)</p> <p>ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบาสซาทารณะไม่สามารถสร้างสนามบาสซาทารณะให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๗) ผู้นั้นอาจขอขยายระยะเวลาการสร้างต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อีกหนึ่งครั้ง และพนักงานเจ้าหน้าที่อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินสองปี</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบาสซาทารณะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ - เพิ่มหลักการให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ต้องก่อสร้างสนามบาสซาทารณะให้แล้วเสร็จตามแผนและกำหนดระยะเวลาที่ได้ยื่นไว้ในชั้นการยื่นคำขอ แต่สามารถขอขยายระยะเวลาในการก่อสร้างได้หนึ่งครั้ง แต่ไม่เกินสองปี - ยกเลิกเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบาสซาทารณะตามกฎหมายกระทรวงฯ ปัจจุบัน - ตัดการกำหนดให้ผู้ขออนุญาตต้องยื่นคู่มือสนามบาสซาทารณะและจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการ 	<p>ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบาสซาทารณะให้แก่ผู้ขอไปแล้ว จึงต้องเข้าตรวจสอบเพื่อติดตามผลการก่อสร้างสนามบาสซาทารณะ - เพื่อบังคับให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ก่อสร้างสนามบาสซาทารณะให้แล้วเสร็จตามแผนและกำหนดระยะเวลา แต่ก็ไม่เปิดช่องให้สามารถขอขยายระยะเวลาได้เพื่อความยืดหยุ่น - เนื่องจากพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบาสซาทารณะให้แก่ผู้ขอแล้ว จึงก่อสร้างสนามบาสซาทารณะได้ - การออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบาสซาทารณะ จะพิจารณาเฉพาะการก่อสร้างสนามบาสซาทารณะให้ถูกต้องตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่เท่านั้น ส่วนการ
--	--	--	--

<p>ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สนามบินสาธารณะเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>(๒) มีบุคลากร บริภัณฑ์ สิ่งอำนวยความสะดวกสนามบินสาธารณะและบริการที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>(๓) มีวิธีดำเนินการกิจการสนามบินสาธารณะอย่างปลอดภัย</p> <p>(๔) มีคู่มือสนามบินสาธารณะที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมที่จะเปิดดำเนินการกิจการสนามบินสาธารณะได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(๕) มีระบบการจัดการความปลอดภัยใช้ในสนามบินสาธารณะตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาว่าการจัดตั้งสนามบินสาธารณะ</p>		<p>การบินพลเรือน โดยให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาเฉพาะการก่อสร้างสนามบินให้ถูกต้องตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่เท่านั้น</p> <p>- นำไปรวมกับข้อ ๕ แล้ว</p>	<p>จัดทำคู่มือสนามบินสาธารณะและระบบการจัดการความปลอดภัย จะเป็นการกำกับดูแลตามระบบใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>- เพื่อความกระชับและเป็นประเด็นเรื่อง การพิจารณาและออกใบอนุญาตจัดตั้งฯ</p>
--	--	--	--

<p>เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามข้อ ๖ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตาม ข้อ ๘</p> <p>ข้อ ๘ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้มีอายุสิบปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ</p> <p>(๑) ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะด้วยตนเอง</p> <p>(๒) ดำเนินกิจการและดูแลรักษาสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p>	<p>ข้อ ๖ ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังต่อไปนี้ไว้ด้วย</p> <p>(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓</p>	<p>- ย้ายไปกำหนดเป็นข้อ ๗ โดยแก้ไขอายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ</p> <p>- ตัดเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินกิจการและการให้บริการของสนามบินสาธารณะ รวมทั้งการปฏิบัติตามคู่มือสนามบินสาธารณะ</p> <p>- เพิ่มเงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ต้องรักษาคุณสมบัติและลักษณะเมื่อครั้งได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ</p>	<p>เช่นเดียวกัน</p> <p>- หลักการ คือ ไม่จำเป็นต้องกำหนดอายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ขอใบอนุญาตจัดตั้งเพียงครั้งเดียวแล้วใช้ได้ตลอดไป จนกว่าจะถูกพักใช้หรือเพิกถอน</p> <p>- การกำกับดูแลเรื่องการค้าเนนกิจการ การให้บริการ และการปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานสนามบิน จะอยู่ในระบบใบรับรองการค้าเนนงานสนามบินสาธารณะแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องควบคุมตามใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน</p> <p>- เพื่อเป็นเหตุแห่งการพักใช้หรือเพิกถอนในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติหรือลักษณะของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ</p>
---	---	--	---

<p>(๓) มีวิธีดำเนินการกิจการสนามบินสาธารณะที่มีความปลอดภัย และมีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เพียงพอตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>(๔) มีเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถในการดำเนินการและดูแลรักษาสนามบินสาธารณะในจำนวนที่เพียงพอ</p> <p>(๕) รักษาความปลอดภัยในสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>(๖) จัดให้มีการตรวจค้นผู้โดยสาร ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้ปฏิบัติงานที่จะขึ้นอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน</p> <p>(๗) ให้บริการอย่างเสมอภาค</p>	<p>(๒) ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) และตามแผนการดำเนินการก่อสร้างตามข้อ ๔ (๗)</p> <p>(๓) ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบินสาธารณะและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) และเมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินเห็นสมควรกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการ</p>	<p>- เพิ่มเงื่อนไขให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบก่อสร้าง แผน และกำหนดระยะเวลาที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ได้ยื่นไว้ในชั้นยื่นคำขอ</p> <p>- หลักการเดิม แต่กำหนดให้ชัดเจนว่าให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ดูแลรักษา ลักษณะทางกายภาพของสนามบินสาธารณะและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ พร้อมกำหนดหน้าที่ให้ต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่อาจเปลี่ยนแปลงภายหลังการออกใบอนุญาตจัดตั้งฯ ไปแล้ว</p>	<p>- เนื่องจากได้มีการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตั้งแต่การก่อสร้างสนามบินยังไม่แล้วเสร็จ จึงต้องกำหนดเงื่อนไขไว้สำหรับการบังคับและติดตามตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>- เพื่อประโยชน์ในการบังคับการและติดตามตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายหลังการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะไปแล้ว</p> <p>- เนื่องการก่อสร้างสนามบินสาธารณะอาจใช้ระยะเวลานาน ในระหว่างนั้นมาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนอาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงไปได้</p>
---	---	---	--

<p>และจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าบริการ หรือค่าภาระอื่นใดนอกจากที่กฎหมายกำหนดในอัตราที่เป็นธรรมตามที่ได้รับ ความเห็นชอบจากอธิบดี</p> <p>(๘) ปฏิบัติตามคู่มือสนามบิน สาธารณะ และปรับปรุงหรือแก้ไขคู่มือ สนามบินสาธารณะให้ทันสมัยอยู่เสมอ</p> <p>(๙) ปรับปรุงหรือแก้ไขแผนแม่บทสนามบินสาธารณะให้สอดคล้อง กับสถานการณ์หรือตามระยะเวลาที่ พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>(๑๐) เมื่อจะหยุดการดำเนิน กิจการสนามบินสาธารณะ ให้แจ้งต่อ พนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนไม่น้อยกว่าหนึ่ง ร้อยแปดสิบวัน เว้นแต่เป็นการหยุด ดำเนินกิจการชั่วคราวเนื่องจากข้อจำกัด ด้านเทคนิคและการให้บริการซึ่งมีผลต่อ ความปลอดภัยในการบิน</p> <p>(๑๑) หยุดดำเนินกิจการ สนามบินสาธารณะทันทีที่ได้รับคำสั่ง จากพนักงานเจ้าหน้าที่เมื่อมีเหตุจำเป็น เร่งด่วนเพื่อป้องกันหรือรักษาความ</p>	<p>เดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐาน ดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงาน เจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>(๔) อำนวยความสะดวกแก่ พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบ สนามบินสาธารณะทั้งในระหว่าง ก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้ว เสร็จ</p> <p>(๕) ปรับปรุงหรือแก้ไขแผนแม่บทสนามบินสาธารณะให้สอดคล้อง กับสถานการณ์หรือตามระยะเวลาที่ พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>(๖) ห้ามใช้งานสนามบิน สาธารณะ รองรับ การขึ้นลง ของ อากาศยานจนกว่าจะก่อสร้างสนามบิน แล้วเสร็จตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความ เห็นชอบตามข้อ ๕ (๓)</p> <p>(๗) ห้ามเปิดบริการให้แก่ สาธารณะจนกว่าจะได้รับใบรับรองการ</p>	<p>- เพิ่มเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ มีหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่พนักงาน เจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบิน สาธารณะ</p> <p>- คงเดิม</p> <p>- เพิ่มเงื่อนไขห้ามใช้งานสนามบินจนกว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>- เพิ่มเติมเงื่อนไขห้ามสนามบิน สาธารณะเปิดบริการแก่สาธารณะ</p>	<p>- เพื่อประโยชน์ในการบังคับการและ ติดตามตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายหลังการออกใบอนุญาตจัดตั้ง สนามบินสาธารณะไปแล้ว</p> <p>- เมื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน สาธารณะแล้ว จะมีผลให้พื้นที่บริเวณ นั้นเป็น “สนามบิน” จึงต้องกำหนด เงื่อนไขเพื่อมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ นำอากาศยานมาใช้ในการบินขึ้น-ลง ทั้ง ที่สนามบินยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ</p> <p>- เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การ เดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไข</p>
---	--	---	---

<p>ปลอดภัยของสาธารณะ</p>	<p>ดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗</p> <p>(๘) ภายหลังได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบและมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะทางกายภาพของสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเป็นหนังสือ</p>	<p>จนกว่าจะได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ</p> <p>- เพิ่มเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ต้องแจ้งแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างให้ต่างไปจากแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ</p>	<p>เพิ่มเติมโดยพ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และเป็นการกำกับดูแลสนามบินสาธารณะทั้งสองระบบ เพื่อให้สนามบินสาธารณะจะต้องมีทั้งใบอนุญาตจัดตั้งและใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ จะขาดใบหนึ่งใบใดมิได้ โดยหากสนามบินสาธารณะกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขนี้ ด้วยการเปิดให้บริการแก่สาธารณะ ทั้งที่ยังมิได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ก็จะเป็นเหตุให้ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินดังกล่าว อันเนื่องมาจากการฝ่าฝืนเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ ได้ด้วย</p> <p>- ภายหลังการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว อาจมีกรณีที่ได้รับใบอนุญาตฯ ไม่สามารถสร้างสนามบินได้ตามแบบก่อสร้างและจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างสนามบิน</p>
--------------------------	---	--	---

<p>(๑๒) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>ข้อ ๙ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามข้อ ๘ ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับสนามบินสาธารณะ</p> <p>(๒) มีการเปลี่ยนแปลงสิทธิใน</p>	<p>แสดงรายละเอียดที่จะเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลประกอบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>(๙) เก็บรักษาและปรับปรุงเอกสารและแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นปัจจุบันเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้</p> <p>(๑๐) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับสนามบินสาธารณะ</p>	<p>- เพิ่มเงื่อนไขในการกำหนดหน้าที่ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ ต้องเก็บรักษาและปรับปรุงเอกสารและแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะ</p> <p>- หลักการเดิม</p> <p>- ตัดเรื่องอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขที่กำหนดไว้</p>	<p>- การก่อสร้างสนามบินสาธารณะอาจต้องใช้ระยะเวลานาน จึงควรต้องมีการเก็บรักษาและปรับปรุงแบบก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เป็นแนวทางในการเข้าตรวจสอบด้วย</p> <p>- ไม่จำเป็นต้องมี เพราะเป็นการควบคุมตามระบบใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ</p>
---	--	--	--

<p>พื้นที่ที่จัดตั้งสนามบินสาธารณะหรือวิธีบริหารจัดการสนามบินสาธารณะ</p> <p>(๓) มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้หรือการดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะ</p> <p>(๔) มีการเปลี่ยนแปลงขนาดของพื้นที่ที่จัดตั้งสนามบินสาธารณะ</p> <p>(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ</p> <p>(๖) กรณีอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการให้บริการสนามบินสาธารณะ</p> <p>ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ก่อนวันที่ใบอนุญาตดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่า</p>	<p>ข้อ ๗ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ใช้ได้ตลอดไปจนกว่าจะถูกพักใช้หรือเพิกถอน</p> <p>ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะเป็นอันใช้ไม่ได้ หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างภายใน</p>	<p>- ตัดเรื่องการขอต่อใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ</p>	<p>- ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ตามร่างกฎกระทรวงฯ ไม่มีกำหนดอายุ โดยให้ใช้ได้ตลอดไปจนกว่าจะถูกเพิกถอน</p>
--	--	---	---

<p>เก้าสิบวัน และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต</p> <p>ให้นำความใน ข้อ ๖ มาใช้บังคับกับการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยอนุโลม</p> <p>การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้ต่อได้คราวละสิบปี นับแต่วันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุ</p> <p>ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาอนุญาตและผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว ให้ออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ยื่นคำขอ</p>	<p>หนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และให้ประกอบด้วยแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>ข้อ ๘ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องและผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว ให้ออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ยื่นคำขอ</p>	<p>- เพิ่มให้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะต้องประกอบด้วยแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ด้วย</p> <p>- แก้ไขถ้อยคำเล็กน้อย</p>	<p>- เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>- เปลี่ยนจากการให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาอนุญาตเป็นการตรวจสอบความถูกต้อง เพราะมิใช่เป็นการพิจารณาอนุญาตอีกครั้ง</p>
---	--	---	--

<p>ในการออกใบแทนใบอนุญาต จัดตั้งสนามบิงสาวารณะ ให้ใช้แบบ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงสาวารณะ และเขียนหรือประทับตราความว่า “ใบ แทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของ ใบอนุญาตนั้น</p> <p>หมวด ๒ สนามบิงสาวารณะบุคคล -----</p> <p>ข้อ ๑๒ ผู้ขออนุญาตจัดตั้ง สนามบิงสาวารณะบุคคลต้องมีคุณสมบัติและ ลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย (๒) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดย คำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็น โทษสำหรับความผิดที่กระทำโดย ประมาทหรือความผิดลหุโทษ (๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิ ครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ใน พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิงสาวาร บุคคล</p>	<p>ในการออกใบแทนใบอนุญาต จัดตั้งสนามบิงสาวารณะ ให้ใช้แบบ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิงสาวารณะ และเขียนหรือประทับตราความว่า “ใบ แทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของ ใบอนุญาตนั้น</p> <p>หมวด ๒ สนามบิงสาวารณะบุคคล -----</p> <p>ข้อ ๙ ผู้ขออนุญาตจัดตั้ง สนามบิงสาวารณะบุคคลต้องมีคุณสมบัติและ ลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย (๒) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดย คำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็น โทษสำหรับความผิดที่กระทำโดย ประมาทหรือความผิดลหุโทษ (๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิ ครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ใน พื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิงสาวาร บุคคล</p>	<p>- คงเดิม</p>	
--	---	-----------------	--

<p>(๔) มีความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>กรณีผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งเป็นนิติบุคคล กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องไม่มีลักษณะตาม (๑) และ (๒) ด้วย</p> <p>ข้อ ๑๓ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล</p>	<p>(๔) มีความสามารถในการดำเนินงานสนามบินส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>กรณีผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งเป็นนิติบุคคล กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องไม่มีลักษณะตาม (๑) และ (๒) ด้วย</p> <p>ข้อ ๑๐ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีที่ผู้ขออนุญาตเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน กรณีผู้ขออนุญาตเป็นคนต่างด้าวให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทางและในกรณีที่</p>	<p>- แก้ไขถ้อยคำเล็กน้อย</p> <p>- หลักการเดิม</p> <p>- แก้ไขถ้อยคำ</p>	<p>- ให้มีความหมายกว้างมากขึ้น</p> <p>- แก้ไขแบบการร่างให้สอดคล้องกับแบบการร่างกฎหมายที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาใช้ในปัจจุบัน</p>
--	--	--	--

<p>(๒) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล รวมทั้งแผนผังสนามบินส่วนบุคคล</p> <p>(๓) เอกสารหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ควบคุมสนามบิน</p> <p>(๔) เอกสารหลักฐานอื่นซึ่งแสดงความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>ผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>(๒) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล รวมทั้งแผนผังสนามบินส่วนบุคคล</p> <p>(๓) เอกสารหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ควบคุมสนามบิน</p> <p>(๔) เอกสารหลักฐานอื่นซึ่งแสดงความสามารถในการดำเนินงานสนามบินส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	<p>- คงเดิม</p> <p>- คงเดิม</p> <p>- เพิ่มอำนาจให้อธิบดีออกประกาศกำหนดเอกสารเพิ่มเติมได้</p>	<p>- เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่น เนื่องจากสนามบินส่วนบุคคลในปัจจุบันมีลักษณะเฉพาะที่แตกต่างกันไป</p>
--	--	--	---

<p>ข้อ ๑๔ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตาม ข้อ ๑๓ แล้ว ให้ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตาม ข้อ ๑๒ และเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๑๓ แล้วพิจารณาว่าสมควรจะอนุญาตให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลหรือไม่ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาเมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขออนุญาตทราบพร้อมเหตุผล และให้นำความในข้อ ๕ (๒) และ (๓) มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p>ข้อ ๑๕ เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลแล้วเสร็จ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า สนามบินดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของ</p>	<p>ข้อ ๑๑ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๑๐ ให้ดำเนินการตามลำดับดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามข้อ ๙ และความถูกต้องครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๐ ว่าสมควรจะอนุญาตให้ผู้ขอจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลหรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินจะมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางการบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดให้มีการจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางการบิน โดยบุคคลภายนอกตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรก็ได้ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้มีการจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าว เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้ง</p>	<p>- ต้องกำหนดบทบัญญัติว่าด้วยการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลไว้เป็นการเฉพาะ ไม่สามารถใช้บทอนุโลมได้</p>	<p>- เนื่องจากมีกระบวนการพิจารณาที่แตกต่างจากการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ โดย การพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลจะต้องพิจารณาคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ และเอกสารหลักฐาน หากสมควรอนุญาต ให้เสนอให้รัฐมนตรีอนุมัติ แล้วผู้ขอสามารถก่อสร้างสนามบินได้ หลังจากก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลแล้วเสร็จ พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสนามบินให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด แล้วจึงออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้แก่ผู้ขอ เพราะพนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องพิจารณาทั้งลักษณะทางกายภาพของสนามบินและวิธีการดำเนินงานของสนามบินด้วย จึงต้องรอให้สนามบินส่วนบุคคลก่อสร้างแล้วเสร็จเท่านั้น</p>
---	---	--	--

<p>คณะกรรมการการบินพลเรือน มี บริภัณฑ์ วิธีการดำเนินการ และการ บำรุงรักษาที่สามารถดำเนินงานได้อย่าง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้ พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียม ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล และออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล บุคคลตามข้อ ๑๖</p>	<p>ผลการพิจารณาให้ ผู้ขอทราบพร้อม เหตุผล</p> <p>(๒) ในกรณีที่รัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ผู้ขออนุญาตยื่นแบบก่อสร้าง สนามบินส่วนบุคคล เพื่อให้พนักงาน เจ้าหน้าที่พิจารณา หากพบว่าแบบ ก่อสร้างสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้ง ดังกล่าวมีลักษณะทางกายภาพของ สนามบินและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดใน ข้อบังคับของคณะกรรมการการบิน เรือน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความ เห็นชอบในแบบก่อสร้างและแจ้งให้ผู้ขอ อนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคล ดังกล่าว</p> <p>(๓) ในระหว่างการดำเนินการ ก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคล ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้าง สนามบินส่วนบุคคลให้เป็นไปตามแบบ ก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๒)</p>	<p>- หลักการเดิม</p>	
--	---	----------------------	--

	<p>(๔) เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสนามบิน หากปรากฏว่าสนามบินดังกล่าวเป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ มีบุคลากรและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รวมทั้งมีวิธีการดำเนินงานและการบำรุงรักษาสนามบินส่วนบุคคลที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้แก่ผู้ขอ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าวด้วย</p> <p>ข้อ ๑๒ ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังต่อไปนี้ไว้ด้วย</p>	<p>- แก้ไขหลักเกณฑ์การตรวจสอบสนามบินส่วนบุคคลของพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อการพิจารณาออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลโดยสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าวจะต้องก่อสร้างถูกต้องตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งมีวิธีการดำเนินการและการบำรุงรักษาสนามบินอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>- นำเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ (เดิม) มาใช้กำหนดเป็นเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล โดยกำหนดเป็น</p>	<p>- เพื่อควบคุมการดำเนินกิจการของสนามบินส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย เนื่องจากสนามบินส่วนบุคคลจะแตกต่างจากสนามบินสาธารณะตรงที่การดำเนินกิจการของสนามบินส่วนบุคคลมีได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ จึงนำเรื่องการดำเนินกิจการสนามบินส่วนบุคคลมาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของระบบการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล เพื่อที่ว่าหากผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเหล่านี้ ก็อาจเป็นเหตุให้ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลได้</p>
--	---	--	--

	<p>(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙</p> <p>(๒) ดำเนินกิจการสนามบินส่วนบุคคลด้วยตนเอง</p> <p>(๓) ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบินส่วนบุคคลและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑๑ (๒) และเมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินเห็นสมควรกำหนดให้ผู้นับรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวางหรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการ</p>	<p>เงื่อนไขเฉพาะ ไม่นำบทอนุโลมมาใช้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับสนามบินสาธารณะ - คงเดิม - หลักการเดิม แต่กำหนดให้ชัดเจนเพื่อให้สอดคล้องกับสนามบินสาธารณะ 	
--	--	---	--

	<p>เดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐาน ดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงาน เจ้าหน้าที่กำหนด</p> <p>(๔) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากร ที่มีความสามารถในการดำเนินงานและ ดูแลรักษาสนามบินส่วนบุคคลในจำนวนที่ เพียงพอ</p> <p>(๕) อำนวยความสะดวกแก่ พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบ สนามบินส่วนบุคคลทั้งในระหว่าง ก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้ว เสร็จ</p> <p>(๖) ห้ามเปิดให้บริการแก่ สาธารณะ</p> <p>(๗) ภายหลังได้รับใบอนุญาต จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว หากผู้ ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถก่อสร้างให้ เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความ เห็นชอบและมีความจำเป็นต้องแก้ไข เปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะ ทางกายภาพของสนามบินส่วนบุคคลที่</p>	<p>- คงเดิม</p> <p>- เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับสนามบิน สาธารณะ</p> <p>- หลักการเดิม</p> <p>- เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับสนามบิน สาธารณะ</p>	
--	---	--	--

<p>ข้อ ๑๖ ใบอนุญาตจัดตั้ง สนามบินส่วนบุคคลให้มีอายุสิบปีนับแต่ วันที่ออก</p>	<p>ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเป็นหนังสือ แสดงรายละเอียดที่จะเปลี่ยนแปลง พร้อมเหตุผลประกอบการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวเพื่อให้พนักงาน เจ้าหน้าที่เห็นชอบก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง</p> <p>(๘) เก็บรักษาและปรับปรุง เอกสารและแบบก่อสร้างสนามบินส่วน บุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจาก พนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ได้</p> <p>(๙) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็น เกี่ยวกับการดำเนินกิจการสนามบิน ส่วนบุคคล</p> <p>ข้อ ๑๓ ใบอนุญาตจัดตั้ง สนามบินส่วนบุคคล ให้มีอายุไม่เกินสิบปี นับแต่วันที่ออก</p>	<p>- เพิ่มเงื่อนไขให้สอดคล้องกับสนามบิน สาธารณะ</p> <p>- แก้ไขอายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน ส่วนบุคคล จากที่กำหนดไว้ ๑๐ ปีทุก กรณี เป็นอายุไม่เกิน ๑๐ ปี</p>	<p>- เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ดุลพินิจใน การกำหนดอายุใบอนุญาตจัดตั้งฯ แล้วแต่กรณี โดยพิจารณาจาก ลักษณะเฉพาะของสนามบินส่วนบุคคล นั้นๆ</p>
--	---	---	--

<p>ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขการใช้สนามบินส่วนบุคคลเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยได้ โดยให้นำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๘ (๑) (๒) (๓) (๑๑) และ (๑๒) และข้อ ๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p>	<p>ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและให้ประกอบด้วยแบบก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดก่อนวันที่ใบอนุญาตดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต</p>	<p>- เพิ่มให้ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลต้องประกอบด้วยแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ด้วย เช่นเดียวกับสนามบินสาธารณะ</p> <p>- กำหนดเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการในการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล</p>	<p>- เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่</p> <p>- ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ไม่มีกำหนดอายุและไม่มีการต่ออายุ ใบอนุญาตฯจึงไม่สามารถกำหนดให้นำความเรื่องการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะมาใช้โดยอนุโลมได้</p>
---	--	--	---

<p>ข้อ ๑๗ การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล และการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้นำความใน ข้อ ๑๐ และ ข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p>บทเฉพาะกาล</p> <p>-----</p> <p>ข้อ ๑๘ บรรดาใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๔๙๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ</p> <p>ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามวรรคหนึ่งให้บริการเป็นสนามบิน</p>	<p>ให้นำความในข้อ ๑๑ มาใช้บังคับกับการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุโลม</p> <p>การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้ต่อได้คราวละไม่เกินสิบปีนับแต่วันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุ</p> <p>ข้อ ๑๕ ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับโดยอนุโลมกับการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล</p> <p>บทเฉพาะกาล</p> <p>-----</p> <p>ข้อ ๑๖ บรรดาใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ</p>	<p>- นำเรื่องการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแยกออกมาเป็นข้อ ๑๕</p> <p>- หลักการเดิม</p>	<p>- เพื่อแยกเป็นหัวข้อต่างหาก เช่นเดียวกับกรณีสนามบินสาธารณะ</p>
---	---	--	---

<p>สาธารณะตามกฎกระทรวงนี้ ให้จัดทำและยื่นคู่มือสนามบิน และจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยตาม ข้อ ๖ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ</p>	<p>ข้อ ๑๗ บรรดาคำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินที่ได้ยื่นไว้ก่อนที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ถือว่าเป็นคำขออนุญาตตามกฎกระทรวงนี้ ในกรณีที่คำขอดังกล่าวมีข้อความแตกต่างไปจากคำขออนุญาตตามกระทรวงนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้</p>	<p>- เพิ่มบทเฉพาะกาลเกี่ยวกับคำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินที่ได้ยื่นไว้ก่อนที่กฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ</p>	<p>- เพื่อแก้ปัญหาในกรณีที่คำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินได้ยื่นไว้ก่อนที่กฎกระทรวงฯ ใช้บังคับ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมคำขอให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงใหม่ได้</p>
--	---	---	---