

บัญชีเปรียบเทียบกฎกระทรวงเดิมกับร่างกฎกระทรวงที่เสนอใหม่

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้ (๑) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้ (๑) ใบอนุญาตส่งวัตถุอันตรายหรือสัตว์ ไปกับอากาศยาน ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๒) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม- -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัมแต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๒) ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท	(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๓) ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (๔) ใบรับรองแบบของอากาศยาน (ก) ใบรับรองแบบมาตรฐาน ฉบับละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ข) ใบรับรองแบบเฉพาะ ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท	-คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	(๕) ใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (๖) ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๗) การรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม ซึ่งออกโดยรัฐภาคี แห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ทำความตกลงกับประเทศไทย ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท (๘) ใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ฉบับละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (๙) ใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐) ใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ฉบับละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ” ” ” ” ”

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(๓) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานต้นแบบที่สร้างในราชอาณาจักรและสำหรับอากาศยานที่สร้างในราชอาณาจักรตามต้นแบบ (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔,๐๐๐ บาท (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๗,๕๐๐ บาท	(๑๑) ใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๒) ใบอนุญาตผลิตบริษัทฯ ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๓) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ (ก) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน ๑) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท ๒) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ๓) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม- แก้ไขเพิ่มเติมโดยแบ่งประเภทของใบสำคัญสมควรเดินอากาศออกเป็น ๑. ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน ๒. ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ โดยแบ่งออกเป็น ๑) ประเภทที่หนึ่ง ๒) ประเภทที่สองและประเภทที่สาม ๓) ประเภทที่สี่ ทั้งนี้ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแต่ละประเภทจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยาน	” ” ”

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท (๔) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานที่นำเข้าไปในราชอาณาจักร (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท	๔) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท ๕) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท ๖) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๖๐,๐๐๐ บาท ๗) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๗๐,๐๐๐ บาท ๘) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท	๙) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๙๐,๐๐๐ บาท (ข) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ ๑) ประเภทที่หนึ่ง ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท ฉ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๖๐,๐๐๐ บาท ช) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๗๐,๐๐๐ บาท ซ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘๐,๐๐๐ บาท ณ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๙๐,๐๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	๒) ประเภทที่สองและประเภทที่สาม ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔,๐๐๐ บาท ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๒,๐๐๐ บาท จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๖,๐๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	ฉ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ช) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๓,๐๐๐ บาท ซ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๖,๐๐๐ บาท ฌ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท ๓) ประเภทที่สี่ ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๒๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๕๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔,๐๐๐ บาท ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๘,๐๐๐ บาท จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๒,๐๐๐ บาท ฉ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๖,๐๐๐		

	บาท		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ช) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๓,๐๐๐ บาท ฌ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัมแต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๖,๐๐๐ บาท ญ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้น สูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท (๑๔) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับ การส่งออก (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด	-เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

	ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	(ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๓,๑๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๕,๓๕๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๒๕,๐๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	(จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๓๕,๐๐๐ บาท (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๕) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

	(๑๖) หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับการส่งออก ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม-	”
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	(๑๗) ใบอนุญาตเป็นผู้ออกไปสำคัญ สมควรเดินอากาศหรือหนังสือรับรองความ สมควรเดินอากาศ ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑
	(๑๘) ใบรับรองหน่วยซ่อม (ก) ประเภทที่หนึ่ง ๑) ชีตความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานทุกขนาด รวมทั้งเครื่องยนต์, ใบพัด, Radio, Instrument, Accessory, Specialized Serviced ที่ติดตั้งกับอากาศยาน ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท ๒) ชีตความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานขนาดตั้งแต่ลำตัวแคบ (Narrow Body – Single Aisle) ลงมา รวมทั้ง เครื่องยนต์, ใบพัด, Radio, Instrument, Accessory, Specialized Serviced ที่ติดตั้งกับอากาศยาน ฉบับละ ๔๐,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม-	”

	๓) ขีดความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม รวมทั้ง เครื่องยนต์, ใปพัต, Radio, Instrument, Accessory, Specialized Serviced ที่ติดตั้ง กับอากาศยาน ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท ๔) ขีดความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม รวมทั้ง เครื่องยนต์,ใปพัต, Radio, Instrument, Accessory, Specialized Serviced ที่ติดตั้งกับอากาศยาน ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ๕) ขีดความสามารถบำรุงรักษา อากาศยานระดับ Line Maintenance ฉบับ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท (ข) ประเภทที่สอง ๑) ขีดความสามารถบำรุงรักษา เครื่องยนต์กังหันก๊าซ เครื่องยนต์ลูกสูบ กำลังเกินกว่า ๔๐๐ แรงม้า ใปพัตแบบ		

	Fixed Pitch และใบพัดแบบอื่นๆ ฉบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	๒) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเครื่องยนต์กังหันก๊าซ เครื่องยนต์ลูกสูบ กำลังไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า ใบพัดแบบ Fixed Pitch และใบพัดแบบอื่น ๆ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ๓) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเฉพาะเครื่องยนต์ลูกสูบกำลัง ไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๔) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเฉพาะใบพัดแบบ Fixed Pitch และใบพัดแบบอื่น ๆ ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๕) ขีดความสามารถบำรุงรักษาเฉพาะใบพัดแบบ Fixed Pitch ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (ค) ประเภทที่สาม ๑) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio, Instrument, และ Accessory ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท		

	๒) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio, และ Instrument ฉบับละ ๑๔,๐๐๐ บาท		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	๓) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio, และ Accessory ฉบับละ ๑๔,๐๐๐ บาท ๔) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Instrument, และ Accessory ฉบับละ ๑๔,๐๐๐ บาท ๕) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Radio ฉบับละ ๗,๐๐๐ บาท ๖) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Instrument ฉบับละ ๗,๐๐๐ บาท ๗) ขีดความสามารถบำรุงรักษา Accessory ฉบับละ ๗,๐๐๐ บาท ๘) ขีดความสามารถบำรุงรักษา ชิ้นส่วนของอากาศยาน ก) ลำตัวอากาศยานทุกขนาด ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท ข) ลำตัวอากาศยานขนาด ตั้งแต่ลำตัวแคบ (Narrow Body –		

	Single Aisle) ลงมา ฉบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	ค) ลำตัวอากาศยานซึ่งมีมวล วิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการ บินไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัมและลำตัว เฮลิคอปเตอร์โดยสาร ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท ง) ลำตัวอากาศยานทุกแบบ ซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ใน คู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท จ) ชิ้นส่วนของลำตัวอากาศยาน ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท ฉ) ชิ้นส่วนของส่วนประกอบ สำคัญของอากาศยาน ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท ช) การให้บริการเฉพาะทาง (Specialized Service) ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท		

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(๕) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ก) นักบินศิษย์การบิน ฉบับละ ๒๐๐ บาท (ข) นักบินพาณิชย์ตรีประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (ค) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (ง) นักบินพาณิชย์เอกประเภทเครื่องบิน เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท (จ) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ฉ) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและนายช่างประจำอากาศยาน ฉบับละ ๒,๕๐๐ บาท	(๑๙) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ก) นักบินศิษย์การบิน ฉบับละ ๒๐๐ บาท (ข) นักบินพาณิชย์ตรีประเภทเครื่องบิน นาวาอากาศ เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (ค) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (ง) นักบินพาณิชย์เอกประเภทเครื่องบิน เอลิคอปเตอร์ หรืออากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท (จ) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ฉ) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศและนายช่างประจำอากาศยาน ฉบับละ ๒,๕๐๐ บาท (ซ) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ฉบับละ ๒๐๐ บาท	-คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -เพิ่มเติม-	เพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงที่จะออกมา กำหนดให้ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นผู้ประจำหน้าที่

(ข) ผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ นอกจาก (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) และ (ฉ) ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท	(ข) ผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ นอกจาก (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) และ (ช) ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท	แก้ไขเพิ่มเติมโดยเพิ่ม (ข)	
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(๕/๑) ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท	(๒๐) ใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท	-คงเดิม-	
(๖) ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน (ก) สำหรับสนามบินที่ให้บริการ สาธารณะ ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท (ข) สำหรับสนามบินส่วนบุคคล ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	(๒๑) ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน (ก) สำหรับสนามบินที่ให้บริการ สาธารณะ ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท (ข) สำหรับสนามบินส่วนบุคคล ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	-คงเดิม-	
(๘) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของ อากาศยาน (ก) เกินกว่า ๓ เดือน ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท (ข) ไม่เกิน ๓ เดือน ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท	(๒๒) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท	แก้ไขโดยยกเลิกการกำหนดประเภทของ ใบอนุญาตตามระยะเวลาการจัดตั้ง	เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับกฎกระทรวง ที่จะออกมากำหนดระยะเวลาการจัดตั้งที่ขึ้น ลงชั่วคราวของอากาศยานให้ไม่เกิน ๓๐ วัน

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(๗) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ก) ประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ข) ประเภทวิทยุสื่อสาร ฉบับละ ๕๐๐ บาท (ค) ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ๑) ระบบไฟฟ้าสนามบิน ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท ๒) กระบอกทิศทางลมหรือเครื่องชี้ทิศทางลมอื่นหรือเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยอื่น ฉบับละ ๕๐๐ บาท	(๒๓) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (ก) ประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท (ข) ประเภทเรดาร์ติดตามอากาศยาน ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท (ค) ประเภทวิทยุสื่อสาร ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท (ง) ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย ๑) ระบบไฟฟ้าสนามบิน ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท ๒) กระบอกทิศทางลมหรือเครื่องชี้ทิศทางลมอื่นหรือเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยอื่น ฉบับละ ๕๐๐ บาท (จ) ประเภทเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศอื่นนอกจาก (ก) (ข) (ค) และ (ง) ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท	-ปรับเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมจาก ๑,๐๐๐ บาท เป็น ๓,๐๐๐ บาท - เพิ่มเติม- - ปรับเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมจาก ๕๐๐ บาท เป็น ๑,๐๐๐ บาท -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -เพิ่มเติม-	-เพื่อให้อัตราค่าธรรมเนียมเหมาะสมกับปัจจุบัน -เพื่อแยกประเภทใบอนุญาตให้ชัดเจนตามความเป็นจริงในทางปฏิบัติ -เพื่อให้อัตราค่าธรรมเนียมเหมาะสมกับปัจจุบัน -เพื่อแยกประเภทใบอนุญาตให้ชัดเจนตามความเป็นจริงในทางปฏิบัติ

กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
	(๒๔) ไปรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์ ฉบับละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการ บินทั่วไป ฉบับละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ค) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวของ อากาศยานที่รองรับอากาศยานขนาดใหญ่ ฉบับละ ๕๐,๐๐๐ บาท (๒๕) ไปรับรองการดำเนินงานสนามบิน สาธารณะชั่วคราว (ก) สำหรับสนามบินพาณิชย์ เดือนละ ๓๐,๐๐๐ บาท (ข) สำหรับสนามบินที่รองรับการ บินทั่วไป เดือนละ ๒๕,๐๐๐ บาท (ค) สำหรับที่ขึ้นลงชั่วคราวที่ สามารถขอรับไปรับรองการดำเนินงาน	-เพิ่มเติม- -เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ”

	สนามบินสาธารณะ เดือนละ ๒๐,๐๐๐ บาท		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(๙) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการ ในลานจอดอากาศยาน ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	(๒๖) ใบรับรองผู้จัดการสนามบิน สาธารณะ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	-คงเดิม-	
(๑๐) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการ ให้บริการช่างอากาศ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	(๒๗) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการ ให้บริการในลานจอดอากาศยาน ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	-คงเดิม-	
(๑๑) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการ ให้บริการช่างอากาศ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	(๒๘) ใบอนุญาตผู้ประกอบการให้ บริการช่างอากาศ ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท	-คงเดิม-	
(๑๑) ใบแทนใบสำคัญ หรือใบอนุญาต หรือหนังสือรับรอง ฉบับละกึ่งหนึ่งของ ใบสำคัญหรือใบอนุญาต หรือหนังสือรับรอง นั้น แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	(๒๙) ใบแทนใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง ฉบับละกึ่ง หนึ่งของใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง นั้น แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	-เพิ่มเติม-	เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑
	(๓๐) การต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียม	-เพิ่มเติม-	”

	สำหรับใบสำคัญ ใบอนุญาต หรือใบรับรองแต่ละฉบับ		
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕๖ ดังต่อไปนี้ (๑) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน (ก) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท (ข) เพื่อเดินทางภายในประเทศ ครั้งละ ๕๐๐ บาท (๒) ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ครั้งละ ๘๐,๐๐๐ บาท (๓) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้	ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓) ดังต่อไปนี้ (๑) ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ครั้งละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๒) ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้	แก้ไขถ้อยคำจาก “ค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕๖” เป็น “ค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)” -ตัดออก- -ปรับอัตราขั้นสูงของค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานจากครั้งละ ๘๐,๐๐๐ บาท เป็นครั้งละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท -คงเดิม- -เนื้อหาคงเดิมแต่จัดเรียงการอ้างอิงข้อและ	- เพื่อให้สอดคล้องกับฐานอำนาจตามมาตรา ๖ (๓) แห่งพ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ - เนื่องจากตามมาตรา ๖ มิได้กำหนดฐานอำนาจในการกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการผู้โดยสารขาออกไว้ -เพื่อให้เหมาะสมกับปัจจุบันและรองรับค่าธรรมเนียมที่จะเรียกเก็บจากการขึ้นลงอากาศยานขนาดใหญ่ เช่น Airbus A380

(๑) ใบสำคัญตาม ข้อ ๒ (๑) (๓) หรือ (๔) และใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๒) (๖) (๗) (๘) (๙) หรือ (๑๐) หรือใบแทนใบสำคัญหรือ	(๑) ใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๑) (๓) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๗) (๑๙) (๒๑) (๒๒) (๒๓) ใบสำคัญตาม ข้อ ๒ (๒) (๑๓) หรือ (๑๔) ใบรับรองหรือการรับรองตาม	ข้อย่อยใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดลำดับข้อใหม่ และเพิ่มเรื่องการต่ออายุ	
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
ใบอนุญาตดังกล่าวที่ออกให้แก่ส่วนราชการ (๒) ใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองตาม ข้อ ๒ (๕) หรือใบแทนใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองดังกล่าวที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการ ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจของส่วนราชการนั้น (๓) ใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๙) หรือ (๑๐) หรือใบแทนใบอนุญาตดังกล่าวที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการที่ให้บริการแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง	ข้อ ๒ (๔) (๕) (๖) (๗) (๑๘) (๒๔) (๒๕) (๒๖) หนังสือรับรองตามข้อ ๒ (๑๕) (๑๖) หรือใบแทนใบสำคัญใบอนุญาต ใบรับรอง หรือการรับรอง หนังสือรับรอง หรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ส่วนราชการ (๒) ใบอนุญาตหรือใบรับรองตาม ข้อ ๒ (๑๙) และ (๒๐) หรือใบแทนใบอนุญาตหรือใบรับรองดังกล่าว หรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการ ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจของส่วนราชการนั้น (๓) ใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๒๗) หรือ (๒๘) หรือใบแทนใบอนุญาตดังกล่าว หรือการต่ออายุ ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการที่ให้บริการแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง		

	คำว่าส่วนราชการตามความในข้อนี้ ให้ความหมายรวมถึง ส่วนราชการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดราชการส่วน	-เพิ่มเติม-	เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน ซึ่งสำนักฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานที่มีความจำเป็นต้องมีใบสำคัญ ใบอนุญาต
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
ข้อ ๕ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ สนามบินตาม ข้อ ๓ (๑) แก่ผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้ (๑) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระราชชนนี พระเจ้าพี่นางเธอ พระราชโอรส พระราชธิดา พระขมาดา พระสุณิสา พระเจ้าหลานเธอ และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ (๒) สมเด็จพระสังฆราช และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ (๓) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ และผู้ติดตาม (๔) ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์	อื่นที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แต่มีความจำเป็นต้องมีใบสำคัญ ใบอนุญาต ใบรับรอง หรือการรับรอง ตามกฎหมายดังกล่าว ข้อ ๕ ให้ยกเว้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก ตามมาตรา ๕๖ (๑) แก่ผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้ (๑) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระราชชนนี พระเจ้าพี่นางเธอ พระราชโอรส พระราชธิดา พระขมาดา พระสุณิสา พระเจ้าหลานเธอ และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ (๒) สมเด็จพระสังฆราช และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ (๓) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ และผู้ติดตาม (๔) ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์	แก้ไขการอ้างอิงจาก “ตามข้อ ...” เป็น “ตามมาตรา ...” -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม-	ใบรับรองหรือการรับรอง ตามกฎหมายการเดินอากาศ เพื่อให้สอดคล้องกับฐานอำนาจตาม มาตรา ๖ (๔) แห่งพ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑

หรือพระราชินี และผู้ติดตาม (๕) อาคันตุกะของรัฐบาล และผู้ติดตาม (๖) เด็กอายุไม่เกินสองปี (๗) คณะผู้ตรวจขององค์การห้ามอาวุธเคมี	หรือพระราชินี และผู้ติดตาม (๕) อาคันตุกะของรัฐบาล และผู้ติดตาม (๖) เด็กอายุไม่เกินสองปี (๗) คณะผู้ตรวจขององค์การห้ามอาวุธเคมี	-คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม-	
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญ ที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
(๘) ผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยอากาศยาน ของราชการไทยหรือของราชการต่าง ประเทศ หรือโดยอากาศยานอื่นที่ใช้ใน ภารกิจของราชการนั้น (๙) ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งมีได้ออกไปนอก บริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน ในกรณีการ เดินทาง ระหว่างประเทศ ผู้โดยสารผ่าน ซึ่ง จำเป็นต้องพักอยู่ภายในสนามบินเพื่อ เปลี่ยนเครื่องในกรณีการเดินทางภายใน ประเทศ (๑๐) ผู้โดยสารอื่นๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมยกเว้นให้ ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการขึ้นลง ของอากาศยานตาม ข้อ ๓ (๒) และค่า ธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตาม ข้อ ๓ (๓) แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้	(๘) ผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยอากาศยาน ของราชการไทยหรือของราชการต่าง ประเทศ หรือโดยอากาศยานอื่นที่ใช้ใน ภารกิจของราชการนั้น (๙) ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งมีได้ออกไปนอก บริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน ในกรณีการเดิน ทางระหว่างประเทศ ผู้โดยสารผ่าน ซึ่ง จำเป็นต้องพักอยู่ภายในสนามบินเพื่อ เปลี่ยนเครื่องในกรณีการเดินทางภายใน ประเทศ (๑๐) ผู้โดยสารอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้ ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าบริการในการขึ้นลงของ อากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓) แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้	-คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- แก้ไขการอ้างอิงจาก “ตามข้อ ...” เป็น “ตามมาตรา ...”	เพื่อให้สอดคล้องกับฐานอำนาจตาม มาตรา ๖ (๓) แห่งพ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ.

(๑) อากาศยานของราชการไทยหรืออากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น (๒) อากาศยานทหารของต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะประเทศที่ยกเว้นค่าธรรมเนียม	(๑) อากาศยานของราชการไทย หรืออากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น (๒) อากาศยานทหารของต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะประเทศที่ยกเว้นค่าธรรมเนียม	-คงเดิม- -คงเดิม-	๒๕๕๑
กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย การเดินอากาศ ฯ	ร่างกฎกระทรวงที่เสนอ	ความแตกต่างของสาระสำคัญที่ขอแก้ไข	เหตุผลในการขอแก้ไข
ให้กับอากาศยานทหารของประเทศไทย (๓) อากาศยานต่างประเทศ ซึ่งใช้เฉพาะเพื่อภารกิจในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลที่มายังหรือไปจากประเทศไทย (๔) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ (๕) อากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี หรือที่ใช้ในภารกิจขององค์การห้ามอาวุธเคมีเพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอาวุธเคมีที่มายังหรือไปจากประเทศไทย	ให้กับอากาศยานทหารของประเทศไทย (๓) อากาศยานต่างประเทศ ซึ่งใช้เฉพาะเพื่อภารกิจในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลที่มายังหรือไปจากประเทศไทย (๔) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ (๕) อากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี หรือที่ใช้ในภารกิจขององค์การห้ามอาวุธเคมี เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอาวุธเคมีที่มายังหรือไปจากประเทศไทย (๖) อากาศยานของมูลนิธิหรือนุรักษ์และพัฒนาอากาศยานไทยในพระบรมราชูปถัมภ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระ	-คงเดิม- -คงเดิม- -คงเดิม- -เพิ่มเติม-	เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติในปัจจุบันที่ยกเว้นให้แก่มูลนิธิฯโดยประกาศกระทรวง

(๖) อากาศยานอื่นๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้	ภูมิพลมหาราชฯ (๗) อากาศยานอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้	-คงเดิม-	คมนาคม
--	--	----------	--------