

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๗๑๙ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ในการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) ตรวจพิจารณา โดยมีผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ (กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวง และกรมการขนส่งทางอากาศ) ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง) และผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็น ผู้ชี้แจงรายละเอียด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นสมควรจัดทำบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติฯ ดังต่อไปนี้

๑. หลักการของร่างพระราชบัญญัติที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีหลักการในการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน (Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft) อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการยึดอากาศยาน โดยมีขอบด้วยกฎหมาย (Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft) อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน (Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation) และกฎหมายต้นแบบว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการบนอากาศยานพลเรือน (Model Legislation on Certain Offences Committed on Board Civil Aircraft) โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. กำหนดลักษณะความผิด บทกำหนดโทษทางอาญา และบทขยายเขตอำนาจรัฐสำหรับความผิดที่มีลักษณะเป็นการประทุพถิตินไม่เหมาะสมบนอากาศยาน ตามกฎหมายต้นแบบว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการบนอากาศยานพลเรือน (Model Legislation on Certain Offences Committed on Board Civil Aircraft)

๒. แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ ที่กำหนดไว้เดิมให้สอดคล้องกับอนุสัญญาเกี่ยวกับการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศที่กำหนดไว้เดิมที่ประเทศไทยเป็นภาคี

๓. แก้ไขปรับปรุงอัตราโทษปรับสำหรับบทบัญญัติที่กำหนดไว้เดิม ให้เหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

๔. เพิ่มเติมหลักการไม่ลงโทษซ้ำสำหรับการกระทำความผิดที่กระทำครั้งเดียว
๕. กำหนดผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติให้ครอบคลุมถึงผู้กำกับดูแลส่วนราชการ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเนื่องจากการปฏิรูประบบราชการ

## ๒. ข้อสังเกตและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. คณะเจรจาข้อตกลงและการประเมินการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ **คณะที่ ๕ (กระทรวงพลังงาน และกระทรวงคมนาคม)** เห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเป็นไปตามหลักการและสอดคล้องกับแผนพัฒนากฎหมายแห่งชาติในส่วนของกระทรวงคมนาคมและเห็นควรให้ดำเนินการต่อไปได้

๒. **กระทรวงมหาดไทย** เห็นชอบกับหลักการและเหตุผลในการยกร่างพระราชบัญญัตินับดังกล่าว

๓. **สำนักงานศาลยุติธรรม** เห็นชอบกับหลักการของร่างพระราชบัญญัตินับดังกล่าว

๔. **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ** เห็นชอบกับร่างพระราชบัญญัตินับดังกล่าว

๕. **กระทรวงการต่างประเทศ** เห็นว่า ในหลักการไม่ขัดข้องสำหรับการกำหนดความผิดและบทกำหนดโทษทางอาญาสำหรับความผิดที่มีลักษณะเป็นการประทุพถิตินไม่เหมาะสมของผู้โดยสารบนอากาศยานพลเรือน ซึ่งสอดคล้องกับกฎหมายต้นแบบว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการบนอากาศยานพลเรือน ตามข้อมติสมัชชาองค์การการบินพลเรือน (ICAO) ที่ A๓๓-๔ ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิก

๓. **สาระสำคัญของอนุสัญญา พิธีสาร และกฎหมายต้นแบบที่เป็นฐานของพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ และร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

๑. **อนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน (Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft)**

(๑) กำหนดอำนาจของผู้ควบคุมอากาศยานในการใช้มาตรการอันควรแก่บุคคลใดที่ได้กระทำหรือใกล้จะกระทำความผิดหรือการใดๆ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยานหรือของบุคคลหรือทรัพย์สินในอากาศยาน หรือเพื่อรักษาระเบียบและวินัยอันดีบนอากาศยาน โดยผู้ควบคุมอากาศยานอาจใช้มาตรการอันควรรวมทั้งการควบคุมตัวในกรณีที่เป็น เพื่อนำตัวบุคคลนั้นลงจากอากาศยาน หรือส่งตัวบุคคลนั้นให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในกรณีที่เห็นว่าบุคคลนั้นได้กระทำการซึ่งตนเห็นว่าเป็นความผิดร้ายแรงตามกฎหมายอาญาของรัฐที่มีการจดทะเบียนอากาศยาน ในการนี้ผู้ควบคุมอากาศยานอาจขอร้องหรือมอบอำนาจแก่เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานหรือผู้โดยสารให้ดำเนินการดังกล่าวได้ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานหรือผู้โดยสารก็อาจใช้อำนาจเช่นว่านั้นได้เช่นกัน แต่ผู้ควบคุมอากาศยานอาจสั่งให้ยกเลิกมาตรการนั้นได้

๒. **อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft)**

กำหนดให้การยึดหรือเข้าควบคุมอากาศยานที่กำลังบินอยู่โดยมิชอบด้วยกฎหมายด้วยการใช้กำลังบังคับหรือคุกคาม หรือด้วยการขู่เข็ญด้วยวิธีการใดๆ และการพยายามกระทำการดังกล่าว รวมทั้งการสมคบกับบุคคลซึ่งกระทำการหรือพยายามกระทำการเช่นว่านั้น เป็นความผิด

โดยกำหนดความหมายของอากาศยานที่กำลังบิน หมายถึงอากาศยานในขณะที่ประตูด้านนอกอากาศยานทุกบานปิดภายหลังที่ผู้โดยสารขึ้นจนถึงขณะที่อากาศยานเปิดออกเพื่อให้ผู้โดยสารลง และในกรณีที่เป็นการลงโดยเหตุบังคับ ให้ถือว่ายังคงทำการบินอยู่จนกว่าเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจจะได้เข้ารับผิดชอบ และกำหนดให้ศาลของรัฐที่จดทะเบียนอากาศยานมีอำนาจพิจารณาคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดดังกล่าว นอกจากนี้ ให้ศาลของรัฐภาคีมีอำนาจพิจารณาคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดดังกล่าวได้ในกรณีที่อากาศยานนั้นอยู่ในเขตหรือบินอยู่ในเขตของรัฐภาคี หรืออากาศยานนั้นลงยังสนามบินของรัฐภาคีเป็นครั้งแรกหลังจากมีการกระทำความผิด

### ๓. อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน (Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation)

(๑) กำหนดให้การกระทำหรือการพยายามกระทำ หรือสมคบกันกระทำการดังต่อไปนี้ เป็นความผิด

(ก) การประทุษร้ายบุคคลใดในอากาศยานที่กำลังบินอยู่ ถ้าการกระทำนั้นอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน

(ข) ทำลายอากาศยานในขณะที่บริการ หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่อากาศยานนั้น ซึ่งทำให้ไม่สามารถทำการบินหรืออาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน

(ค) วางหรือก่อให้เกิดการวางกลอุบายหรือวัตถุซึ่งอาจทำลายอากาศยานหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยานโดยทำให้อากาศยานไม่สามารถทำการบินหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่อากาศยานจนอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานที่กำลังบิน

(ง) ทำลายหรือทำความเสียหายแก่เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือเข้าแทรกสอดการปฏิบัติการของเครื่องอำนวยความสะดวกนั้นจนอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานที่กำลังบิน

(จ) แจ้งข้อความซึ่งตนรู้อยู่แล้วว่าเป็นความเท็จ ซึ่งทำให้เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน

### ๔. กฎหมายต้นแบบว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการบนอากาศยานพลเรือน ตามข้อมติสมัยชงการการบินพลเรือน (ICAO) ที่ A ๓๓-๔ (Model Legislation on Certain Offences Committed on Board Civil Aircraft)

(๑) กำหนดความผิดเกี่ยวกับการกระทำต่อผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน ในอากาศยานที่กำลังบิน ได้แก่ การทำร้ายหรือขู่ขี้ขางจะกระทำต่อเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานขณะปฏิบัติหน้าที่ และการฝ่าฝืนคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมอากาศยานที่สั่งเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคล หรือทรัพย์สินในอากาศยาน

(๒) กำหนดความผิดเกี่ยวกับการกระทำที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน หรือเป็นการฝ่าฝืนระเบียบวินัยอันดีในอากาศยาน ได้แก่ ความผิดเกี่ยวกับการทำร้ายผู้อื่น หรือการล่วงละเมิดทางเพศต่อผู้อื่นหรือต่อเด็ก หรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายหรือตี้มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติด

(๓) กำหนดให้การกระทำบางประการในอากาศยานที่กำลังบินเป็นความผิด ได้แก่ การสูบบุหรี่ในห้องน้ำหรือในที่ห้ามสูบ การทำให้เครื่องตรวจจับควันเสียหาย หรือการใช้อุปกรณ์สื่อสาร

(๔) กำหนดให้ศาลของรัฐที่จดทะเบียนอากาศยานมีอำนาจพิจารณาคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดดังกล่าว นอกจากนี้ ให้ศาลของรัฐภาคีมีอำนาจพิจารณาคดีเกี่ยวกับการกระทำความผิดดังกล่าวได้ ในกรณีที่อากาศยานนั้นอยู่ในเขตหรือบินอยู่ในเขตของรัฐภาคี หรืออากาศยานนั้นลงยังสนามบินของรัฐภาคีเป็นครั้งแรกหลังจากมีการกระทำความผิด

#### ๔. สารสำคัญของร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) ได้ตรวจพิจารณาพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ ประกอบกับร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เห็นว่า พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ นั้น มีบทบัญญัติไม่ชัดเจนเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานไทยและของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของประเทศไทยในการดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำความผิดที่เกิดขึ้นในอากาศยานในระหว่างการบิน และมีบทบัญญัติเกี่ยวกับการกระทำความผิดไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดในอนุสัญญาที่ประเทศไทยเป็นภาคี นอกจากนี้ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ ไม่มีบทบัญญัติเกี่ยวกับการกระทำความผิดบางประการในอากาศยานในระหว่างการบินที่ผู้โดยสารได้กระทำต่อผู้ควบคุมอากาศยาน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และทรัพย์สินในอากาศยาน และไม่มีบทบัญญัติเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน ดังนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๔) จึงได้ปรับปรุงพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ ทั้งฉบับ โดยให้มีหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดในอนุสัญญาทั้งสามฉบับ พิธีสาร และกฎหมายต้นแบบ สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ดังนี้

#### ๑. การกำหนดประเภทของความผิด

ได้กำหนดการกระทำที่บัญญัติให้เป็นความผิดตามร่างพระราชบัญญัตินี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน (อนุสัญญารุงโตเกียว) อนุสัญญาว่าด้วยการปราบปรามการยัดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมายฯ (อนุสัญญารุงเฮก) และอนุสัญญาว่าด้วยการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือนฯ (อนุสัญญารุงมอนทรีออล) (ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑) และได้เพิ่มเติมการกระทำที่เป็นความผิดตามพิธีสารเพื่อการปราบปรามการกระทำรุนแรงอันมิชอบด้วยกฎหมาย ณ ทำอากาศยานซึ่งให้บริการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพิ่มเติมจากอนุสัญญาว่าด้วยการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือนฯ (อนุสัญญารุงมอนทรีออล) รวมทั้งได้เพิ่มเติมการกระทำที่เป็นความผิดที่กำหนดไว้ในกฎหมายต้นแบบว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการบนอากาศยานพลเรือน ตามข้อมติสมัชชาองค์การการบินพลเรือน (ICAO) ที่ A ๓๓-๔ ซึ่งอาจแบ่งประเภทของความผิดได้ ดังนี้

๑.๑ ความผิดของผู้อยู่ในอากาศยานในระหว่างการบิน สำหรับการกระทำที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน (ร่างมาตรา ๗ ร่างมาตรา ๘ ร่างมาตรา ๙ ร่างมาตรา ๑๐ และร่างมาตรา ๑๑) เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายต้นแบบว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการบนอากาศยานพลเรือน ตามข้อมติสมัชชาองค์การการบินพลเรือน (ICAO) ที่ A ๓๓-๔

๑.๒ ความผิดของผู้ที่อยู่ในอากาศยานในระหว่างการบิน สำหรับการกระทำ ที่เป็นความผิดอาญาตามกฎหมายไทย และการกระทำนั้นน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยาน (ร่างมาตรา ๑๒ ร่างมาตรา ๑๓ ร่างมาตรา ๑๕ ร่างมาตรา ๑๖ และร่างมาตรา ๑๗) เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญากรุงเฮก ค.ศ. ๑๙๗๐ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ว่าด้วยการปราบปรามการยัดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย และอนุสัญญากรุงมอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๗๑ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ว่าด้วยการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน พร้อมทั้งพิธีสาร ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๑๙๘๘ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

๑.๓ ความผิดของผู้ที่ทำให้อากาศยานไม่สามารถทำการบินได้ หรือก่อให้เกิด ความเสียหายซึ่งน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างการบิน (ร่างมาตรา ๑๘) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญากรุงมอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๗๑ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ว่าด้วยการปราบปรามการกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน พร้อมทั้งพิธีสาร ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๑๙๘๘ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

๑.๔ ความผิดของผู้ที่กระทำความผิดในท่าอากาศยานหรือกระทำการใดๆ ทำให้การให้บริการของท่าอากาศยานหยุดชะงัก (ร่างมาตรา ๑๙ และร่างมาตรา ๒๐) ทั้งนี้ เพื่อให้ สอดคล้องกับอนุสัญญากรุงมอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๗๑ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ว่าด้วยการปราบปรามการกระทำ อันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน พร้อมทั้งพิธีสาร ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๑๙๘๘ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

๑.๕ ความผิดของผู้ที่ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ (ร่างมาตรา ๒๑) หรือแจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารอันเป็นเท็จ เป็นเหตุให้ผู้ที่อยู่ใน ท่าอากาศยานหรือผู้ที่อยู่ในอากาศยานในระหว่างการบินเกิดความตื่นตกใจ (ร่างมาตรา ๒๒) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญากรุงมอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๗๑ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ว่าด้วยการปราบปราม การกระทำอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน พร้อมทั้งพิธีสาร ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ค.ศ. ๑๙๘๘ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

## ๒. การปฏิบัติต่อผู้กระทำความผิดในอากาศยาน

### ๒.๑ การกระทำความผิดเกิดในอากาศยานไทย

๒.๑.๑ กำหนดอำนาจหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานไทยที่อาจใช้มาตรการ อันสมควรรวมทั้งการควบคุมตัวบุคคลผู้กระทำการเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยานหรือ ของบุคคลหรือทรัพย์สินในอากาศยาน รวมทั้งอาจสั่งหรือมอบอำนาจให้เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน และอาจขอร้องหรือมอบอำนาจให้ผู้โดยสารควบคุมตัวบุคคลผู้กระทำการได้ (ร่างมาตรา ๒๖ ร่าง มาตรา ๒๘ ร่างมาตรา ๒๙ และร่างมาตรา ๓๐)

๒.๑.๒ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับนำตัวบุคคลลงจากอากาศยานไทย เมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักรหรือในราชอาณาจักร (ร่างมาตรา ๓๑ ร่างมาตรา ๓๒ ร่างมาตรา ๓๓ และร่างมาตรา ๓๔)

๒.๒ การกระทำความผิดเกิดในอากาศยานต่างประเทศ กำหนดหลักเกณฑ์และ วิธีการสำหรับการรับตัวบุคคลผู้กระทำความผิดของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน เมื่อ อากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักรและผู้ควบคุมอากาศยานส่งตัวบุคคลดังกล่าวให้ เจ้าหน้าที่ (ร่างมาตรา ๓๕ และร่างมาตรา ๓๖)

**๓. การกำหนดให้การกระทำความผิดนอกราชอาณาจักร ต้องรับโทษ  
ในราชอาณาจักร และการกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน**

๓.๑ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน เพื่อป้องกันและ  
ปราบปรามการกระทำความผิดในอากาศยาน (ร่างมาตรา ๓๘ ร่างมาตรา ๓๙ ร่างมาตรา ๔๐ และ  
ร่างมาตรา ๔๑)

๓.๒ กำหนดให้การกระทำความผิดร้ายแรงที่กระทำต่ออากาศยานไทย  
นอกราชอาณาจักร ต้องรับโทษในราชอาณาจักร (ร่างมาตรา ๔๒)

๓.๓ กำหนดให้การกระทำความผิดในหรือต่ออากาศยานต่างประเทศ  
นอกราชอาณาจักร ต้องรับโทษในราชอาณาจักร (ร่างมาตรา ๔๓ และร่างมาตรา ๔๔)

๓.๔ กำหนดให้การกระทำความผิด ณ ท่าอากาศยานที่ให้บริการการบินพลเรือน  
ระหว่างประเทศซึ่งตั้งอยู่นอกราชอาณาจักร และการกระทำความผิดต่อเครื่องอำนวยความสะดวก  
ในการเดินอากาศที่ให้บริการการเดินอากาศระหว่างประเทศซึ่งตั้งอยู่นอกราชอาณาจักร จะต้องรับโทษ  
ในราชอาณาจักร (ร่างมาตรา ๔๕)

๓.๕ กำหนดให้ศาลนำบทบัญญัติมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๑ แห่งประมวล  
กฎหมายอาญา มาใช้บังคับกับการกระทำนอกราชอาณาจักรซึ่งเป็นความผิดตามพระราชบัญญัตินี้  
หรือการกระทำที่จะต้องรับโทษในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๔๖)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พฤศจิกายน ๒๕๕๐