



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การปรับระดับการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน

ตามที่ได้เกิดเหตุระเบิดที่กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นเหตุให้มีประชาชนและนักท่องเที่ยวบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดภาวะภัยคุกคามด้านการก่อการร้าย ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน นั้น

ในการนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขอปรับระดับการรักษาความปลอดภัยเป็นระดับ ๓ ตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Programme : NCASP) ซึ่งเป็นระดับความเข้มงวดสูงสุดเพื่อเตรียมพร้อมเผื่อระวางสถานการณ์และเน้นย้ำให้ทุกท่าอากาศยานเพิ่มความเข้มงวดในการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

๑. ให้ทำการตรวจค้นพนักงานทุกคน สิ่งของทุกชิ้นและยานพาหนะทุกคันก่อนอนุญาตให้ผ่านไปยังพื้นที่หวงห้าม
๒. ต้องทำการตรวจผู้โดยสารขาออกทุกคน และสัมภาระไม่ลงทะเบียนทุกชิ้น (Cabin baggage or Unchecked baggage)
๓. ผู้โดยสารขาออกที่ผ่านการตรวจแล้ว จะต้องถูกแยกออกจากผู้โดยสารขาเข้าโดยใช้สิ่งกีดขวางทางกายภาพ ห้ามใช้มาตรการอื่นใดที่นำมาใช้ทดแทนมาตรการดังกล่าวนี้
๔. ต้องทำการตรวจอย่างต่อเนื่องกับสัมภาระลงทะเบียน (Hold baggage)
๕. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่ดูแลสัมภาระลงทะเบียน (Hold baggage) ทุกใบอย่างต่อเนื่อง
๖. อากาศยานทุกลำต้องผ่านการตรวจค้นเพื่อความปลอดภัย ก่อนจะนำผู้โดยสารและสัมภาระขึ้นบินบนอากาศยาน
๗. ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณประตูผ่านเข้าอากาศยาน และจะต้องทำการตรวจค้นพนักงานและสิ่งของก่อนอนุญาตให้เข้าไปในอากาศยาน
๘. เพิ่มความถี่ในการตระเวนตรวจพื้นที่สอดส่องพฤติกรรมบุคคลต้องสงสัยบริเวณหน้าชานชาลา และห้องโถงผู้โดยสาร และพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการรักษาความปลอดภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๙. เพื่อการเฝ้าระวังตรวจตราพื้นที่ท่าอากาศยาน และพฤติกรรมบุคคลด้วยกล้องวงจรปิด (CCTV)
๑๐. ใช้มาตรการการรักษาความปลอดภัยกับสินค้า คูเรียร์ พัสดุส่งด่วน ไปรษณีย์ภัณฑ์ ทุกชิ้น เพื่อตรวจสอบก่อนนำขึ้นบนอากาศยาน ทั้งนี้ให้ใช้มาตรการดังกล่าวกับของที่ส่ง (Consignments) จากตัวแทนควบคุม (Regulated Agent) และ ผู้ส่งทราบตัวตน (Known Consignors)
๑๑. ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยประกบติดตาม การบริการครัวการบินและสรรพภัณฑ์ (Catering supplies and stores) ทุกชิ้นไปยังอากาศยานหรือ ให้มีการส่งโดยการปิดผนึก (Seal) อย่างแน่นหนา

๑๒. ทำการตรวจค้นรถยนต์ก่อนเข้าอาคารผู้โดยสาร โดยเปิดตรวจกระโปรงรถที่เก็บสัมภาระ และอาจตรวจค้นในรถยนต์ที่ต้องสงสัย

๑๓. ผู้บริหารท่าอากาศยานต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการนำมาตรการระดับนี้ไปปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม

๑๔. พิจารณาระงับใช้พื้นที่สาธารณะที่อยู่ใกล้พื้นที่เคลื่อนไหวอากาศยาน (Movement area)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๙



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย