



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ

เรื่อง คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

ตามที่กรมการขนส่งทางอากาศได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 นั้น

บัดนี้ เพื่อความชัดเจนในการพิจารณาดำเนินการมากขึ้น โดยเฉพาะกรณีเกี่ยวกับ เฮลิคอปเตอร์ กรมการขนส่งทางอากาศจึงยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 และใช้ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศฉบับนี้แทนดังนี้

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์
1. ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว	<p><b>อากาศยานปีกแข็ง</b></p> <p>(ก) สำหรับการบินแบบไม่ประจำ <u>ไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท</u></p> <p>(ข) สำหรับการบินแบบไม่ประจำโดยใช้อากาศยานเครื่องยนต์เดี่ยว <u>ไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท</u></p> <p>(ค) สำหรับการบินแบบประจำ <u>ไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท</u></p> <p>(ง) สำหรับการบินแบบประจำด้วยอากาศยานขนาดเล็ก น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกิน 5700 กิโลกรัม <u>ไม่ต่ำกว่า 35 ล้านบาท</u></p> <p><b>เฮลิคอปเตอร์</b></p> <p><u>ไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท</u></p> <p><b>บอลูน</b></p> <p>(ก) เพื่อการโฆษณาประชาสัมพันธ์ <u>ไม่ต่ำกว่า 4 ล้านบาท</u></p> <p>(ข) เพื่อการรับขนส่งผู้โดยสาร <u>ไม่ต่ำกว่า 7 ล้านบาท</u></p>

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์
2. หุ้	<p>จะต้องไม่มีหุ้ชนิดออกให้แก่ผู้ถือ และหุ้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้ทั้งหมดต้องเป็นของบุคคลประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพัง หรือหลายประเภทรวมกัน</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย</li><li>(ข) กระทรวง ทบวง กรมในรัฐบาล</li><li>(ค) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรมในรัฐบาล ถือหุ้อยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้ทั้งหมด</li><li>(ง) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้อยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้ทั้งหมด</li><li>(จ) นิติบุคคลอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</li></ul>
3. กรรมการบริษัท	<p><u>อากาศยานปีกแข็ง</u> กรรมการเกินกึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย</p> <p><u>เฮลิคอปเตอร์</u> กรรมการเกินกึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทยและต้องผ่านการตรวจสอบประวัติและพฤติกรรมจากสำนักงานข่าวกรองแห่งชาติ</p> <p><u>บอลลูน</u> กรรมการเกินกึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย</p>
4. แผนดำเนินการ	<p><u>อากาศยานปีกแข็ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แบบไม่ประจำ ต้องเสนอแผนการดำเนินการโดยละเอียด ศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ ประโยชน์ของบริการที่เสนอขอ และความต้องการของผู้ใช้บริการ</li><li>- แบบประจำ ต้องเสนอแผนการดำเนินการโดยละเอียด การกำหนดเส้นทางบินต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องนโยบายการบินสำหรับสายการบินภายในประเทศ และความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ รวมทั้งต้องศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ</li></ul>

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์
	<p><b><u>เฮลิคอปเตอร์</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ต้องเสนอแผนการดำเนินการโดยละเอียดและศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ</li><li>- กำหนดเส้นทางบิน ฐานปฏิบัติการบินต้องไม่อยู่ที่ล่อแหลม หรืออาจกระทบต่อความมั่นคง หรือปลอดภัยของประเทศ สามารถควบคุมติดตามการเคลื่อนไหวของเฮลิคอปเตอร์ได้</li></ul> <p><b><u>บอลูน</u></b></p> <p>ต้องเสนอรายละเอียดแผนการดำเนินการ ความเป็นไปได้ของโครงการ ประโยชน์ของบริการที่เสนอขอ (รายละเอียดข้อมูลความเป็นไปได้ของโครงการดังเอกสารแนบ1)</p>
5. อากาศยาน	<p><b><u>อากาศยานปีกแข็ง</u></b></p> <p>1. <b><u>จำนวนเครื่องยนต์</u></b> ไม่จำกัดจำนวนเครื่องยนต์</p> <p><b><u>-กรณีเป็นอากาศยานเครื่องยนต์เดียวทำการบินไม่รับขนผู้โดยสาร</u></b></p> <p>ต้องทำการบินตามประเภทและภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ 2/2534 วันที่ 17 พฤษภาคม 2534 (ประเภทและเงื่อนไขรายละเอียดดังแนบ 2)</p> <p><b><u>-กรณีอากาศยานเครื่องยนต์เดียวทำการบินรับขนผู้โดยสาร</u></b></p> <p>ต้องทำการบินภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ครั้งที่ 2/2543 วันที่ 29 มีนาคม 2543 (เงื่อนไขตามรายละเอียดดังแนบ 3)</p> <p>2. <b><u>ขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน</u></b></p> <p>ไม่จำกัดขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ</p> <p>3. <b><u>อายุของอากาศยาน</u></b></p> <p>อากาศยานที่จัดหามาให้บริการต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 14 ปี นับตั้งแต่วันที่นำอากาศยานมาจดทะเบียน เว้นแต่จะได้ดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ เรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานที่มีอายุการใช้งานสูง</p> <p>4. <b><u>จำนวนอากาศยาน</u></b></p> <p>การประกอบการแบบประจำรับขนผู้โดยสารจะต้องมีอากาศยานไม่น้อยกว่า 2 ลำ</p>

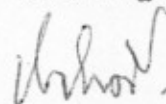
หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์					
	<p><b>เฮลิคอปเตอร์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีขอใบอนุญาตครั้งแรก เฮลิคอปเตอร์ที่นำเข้ามาใช้งาน ต้องเป็นอากาศยานใหม่ อายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี นับตั้งแต่วันที่นำอากาศยานมาจดทะเบียน</li> <li>- กรณีขอต่ออายุใบอนุญาต เฮลิคอปเตอร์ที่นำเข้ามาใช้งาน เพิ่มเติม หรือทดแทนต้องเป็นอากาศยานใหม่ อายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี นับตั้งแต่วันที่นำอากาศยานมาจดทะเบียน</li> <li>- กรณีบินในเขตชุมชนต้องมี 2 เครื่องยนต์ และต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติการบินของเฮลิคอปเตอร์ในเขตกรุงเทพมหานคร</li> </ul> <p><b>บอลูน</b></p> <p>ระบุแบบ จำนวน ปริมาตรความจุของบอลูน และ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดในการใช้อากาศยานดังกล่าวให้บริการ</p>					
<p>6. การประกันภัย</p>	<p><b>อากาศยานปีกแข็ง</b></p> <p><b>- แบบไม่ประจำ</b></p> <table border="1" data-bbox="744 1137 1439 1744"> <tr> <td data-bbox="744 1137 1092 1190">อากาศยานตั้งแต่สองเครื่องยนต์</td> <td data-bbox="1092 1137 1439 1190">อากาศยานเครื่องยนต์เดียว</td> </tr> <tr> <td data-bbox="744 1190 1092 1744">                     สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน                 </td> <td data-bbox="1092 1190 1439 1744">                     สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 15 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน                 </td> </tr> </table>		อากาศยานตั้งแต่สองเครื่องยนต์	อากาศยานเครื่องยนต์เดียว	สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน	สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 15 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน
อากาศยานตั้งแต่สองเครื่องยนต์	อากาศยานเครื่องยนต์เดียว					
สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน	สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 15 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน					

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์	
	<b>- แบบประจำ</b>	
	อากาศยานทั่วไป	อากาศยานที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นไม่เกิน 5,700 กิโลกรัม
	<p>สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกัน ไม่ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>	<p>สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงิน ประกันไม่ต่ำกว่า 500 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาทต่อคน ต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>
	<p><b><u>เฮลิคอปเตอร์</u></b>                      สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาทต่อครั้ง ผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>	
	<b><u>บอลูน</u></b>	
	เพื่อการโฆษณาประชาสัมพันธ์	เพื่อการรับชมผู้โดยสาร
	<p>วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 5 ล้านบาท/ครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>	<p>วงเงินประกันไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท/ครั้ง ผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท/คน/ครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์
7. ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน	<p><b>อากาศยานปีกแข็งและเฮลิคอปเตอร์</b></p> <p>ผู้ประกอบการต้องจัดทำคู่มือปฏิบัติการบิน (FLIGHT OPERATION MANUAL) และคู่มือการซ่อมบำรุง (GENERAL MAINTENANCE MANUAL) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศ และต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากกรมการขนส่งทางอากาศก่อนได้รับการอนุญาตให้ทำการบิน</p> <p><b>บอลูน</b></p> <p>ผู้ประกอบการต้องจัดทำคู่มือปฏิบัติการบิน (FLIGHT OPERATION MANUAL) และคู่มือการซ่อมบำรุง (GENERAL MAINTENANCE MANUAL) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศ และต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ( ในกรณีรับขนผู้โดยสาร) จากกรมการขนส่งทางอากาศก่อนได้รับการอนุญาตให้ทำการบิน</p>

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศให้ขอรับแบบคำร้องขอการรับรองคุณสมบัติและคำร้องขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่กรมการขนส่งทางอากาศ ก่อนยื่นคำขอเป็นหนังสือพร้อมแนบเอกสารรายละเอียดต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 2 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2551



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ