



ประกาศสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน
เรื่อง การยื่นขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่มาตรา ๑๕/๕ (๒), (๗) มาตรา ๔๒ วรรคสอง และมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ต้องมีความรู้ ความชำนาญ ตามที่กำหนด ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน โดยกรมการบินพลเรือนได้จัดให้มีการทดสอบความรู้ ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เพิ่มศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ และออกใบรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลง กับประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้มีวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการยื่นเพื่อขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน กรมการบินพลเรือน จึงออกประกาศ เรื่อง การยื่นเพื่อขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ประกาศนี้เรียกว่า “ ประกาศสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน เรื่อง การยื่นเพื่อขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน พ.ศ. ๒๕๕๗ ”

ข้อ ๒. ประกาศฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับในการสอบครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ให้ยื่นคำร้องพร้อมด้วยเอกสาร ที่ต้องนำมาใช้ประกอบการยื่นขอสอบ ดังนี้

๓.๑ คำร้องขอสอบ ตามแบบฟอร์ม Form: PEL-011 ท้ายประกาศฯ นี้

๓.๒ หนังสือรับรองจากต้นสังกัดรับรองว่า “ ผู้สมัครสอบมีความชำนาญในเรื่องการ บำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ติดตั้ง ในอากาศยาน ” ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการ ของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ดังนี้

๑) ต้องมีความชำนาญไม่น้อยกว่า ๔ ปี พร้อมแนบสำเนาประกาศนียบัตร ผ่านการฝึกอบรมด้านการซ่อมบำรุง หรือ

๒) กรณีสำเร็จหลักสูตร Aircraft Maintenance Engineer License (AMEL) จากสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) หากสำเร็จการศึกษา รุ่นที่ ๑ - ๔๖ ต้องมีความชำนาญไม่น้อยกว่า ๑ ปี สำหรับรุ่นที่ ๔๗ เป็นต้นไป ต้องมีความชำนาญไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมทั้งแนบประกาศนียบัตร และ Transcript ที่แสดงการสำเร็จหลักสูตร หรือ

๓) กรณีสำเร็จหลักสูตร Helicopter Maintenance Technician (HM) จากสถาบัน การบินพลเรือน ต้องมีความชำนาญไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมทั้งแนบประกาศนียบัตร และ Transcript

๓.๓ หนังสือรับรองประสบการณ์การปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์ม Form: PEL- 025 (1) ท้ายประกาศนี้

๓.๔ รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๓ รูป

๓.๕ สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๓.๖ ใบเสร็จรับเงินค่าสมัครสอบภาคทฤษฎี (ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๕๐๐.- บาท
ให้ชำระ ณ สำนักบริหารกลาง ฝ่ายการเงิน)

ข้อ ๔. วิชาที่สอบ

๔.๑ วิชาที่สอบในวันแรกของการสอบในแต่ละครั้ง

๑) วิชา Airframe (๑๐๐ ข้อ) เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒) วิชา General (๕๐ ข้อ) เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๔.๒ วิชาที่สอบในวันที่สองของการสอบในแต่ละครั้ง

๑) วิชา POWERPLANT (๑๐๐ ข้อ) เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒) วิชา REGULATION (กฎหมายการเดินอากาศ) (๒๕ ข้อ)

เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.

๓) วิชา Human Performance (๒๕ ข้อ) เวลา ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

กำหนดการเปิดสอบภาคทฤษฎีประจำปี จะทำการเปิดสอบ (กรณีปกติ) ทุก ๓ เดือน (รวม ๔ ครั้ง) ทั้งนี้ วันรับสมัครสอบ, วันสอบ, สถานที่สอบ และวันประกาศผลสอบ ให้เป็นไปตามที่ กลุ่มทะเบียน และใบอนุญาต สำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน ประกาศกำหนด

ข้อ ๕. การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี

ผู้ที่ได้คะแนนร้อยละ ๗๐ ขึ้นไปของทุกรายวิชาจึงจะถือว่าผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี

การยื่นคำร้องขอสอบภาคทฤษฎี สมัครเพียงครั้งเดียวสามารถเข้าสอบติดต่อกันได้ ๔ ครั้ง หากเข้ารับการทดสอบครั้งแรกปรากฏว่าไม่ผ่านการทดสอบครบทุกวิชา ผู้ยื่นคำขอมีสติขอเข้ารับการทดสอบได้อีกไม่เกิน ๓ ครั้งติดต่อกัน โดยไม่ต้องยื่นคำขอใหม่และไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบใหม่

หากผู้ยื่นคำขอได้ใช้สิทธิสอบครบทั้ง ๔ ครั้งติดต่อกัน หรือเมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๑๒ เดือนนับแต่วันที่ยื่นคำขอครั้งแรกแล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน ผู้ยื่นคำขอยังไม่ผ่านการทดสอบครบทุกวิชา จะต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและชำระค่าธรรมเนียมการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้างต้นใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๖. การทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ

ผู้ที่สอบผ่านความรู้ภาคทฤษฎีแล้ว จะต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติ (Skill Test) และเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรอากาศยานเฉพาะแบบ (Certificate Type Rating) ที่สถาบันการบินพลเรือน หรือหน่วยงานที่ได้รับรองจากกรมการบินพลเรือน ให้ผ่านภายใน ๑๒ เดือนนับจากวันประกาศผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี

ในกรณีที่ผู้เข้ารับการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติไม่ผ่านการทดสอบดังกล่าว ให้เข้ารับการทดสอบได้อีกไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๒ เดือนนับจากวันประกาศผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี หากเข้ารับการทดสอบครบ ๓ ครั้ง หรือครบกำหนดระยะเวลา ๑๒ เดือนนับจากวันประกาศผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีแล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน ปรากฏว่าผู้เข้ารับการทดสอบยังไม่ผ่านการทดสอบ จะต้องยื่นคำขอเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานและชำระค่าใช้จ่ายในการสอบใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๗. ผู้ที่ผ่านการทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแล้วให้ยื่นคำขอเพื่อออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน ๖ เดือนนับจากวันที่สอบผ่านความรู้ภาคปฏิบัติ โดยให้ยื่นคำขอตามฟอร์ม (Form: PLE - 011) ท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๗.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๗.๒ ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต (ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต จำนวน ๒,๐๐๐.- บาท ให้ชำระ ณ สำนักบริหารกลาง ฝ่ายการเงิน)

ข้อ ๘. การสอบใด ๆ ที่ดำเนินการไปก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปจนแล้วเสร็จ โดยให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้เท่าที่จะปฏิบัติได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายวิวิท ดีประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน



คำร้องขอสอบภาคทฤษฎีและขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน
APPLICATION FOR WRITTEN TEST AND APPLY FOR AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER LICENSE

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

1. ชื่อ และนามสกุล Name and Surname	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) หรือ (Or) เลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)	
หมายเลขประจำตัวสอบ		
2. ที่อยู่ของผู้ขอ Address of Applicant		
Email address	มือถือ (Mobile)	
3. อาชีพ (Occupation)	สถานที่ทำงานของผู้ขอ (Office of Applicant)	
4. สัญชาติ (Nationality)	เชื้อชาติ (Race)	ศาสนา (Religion)
5. วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : dd/mm/yy) / / 19	(อายุต้องไม่น้อยกว่า 18 ปีบริบูรณ์ในวันออกใบอนุญาตฯ)	
สถานที่เกิด (Place of Birth) : จังหวัด (Province)	ประเทศ (Country)	
6. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be notified in emergency)		
ที่อยู่ของผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Address of person to be notified in emergency)		
	Email address	
7. การศึกษาพื้นฐานด้านการบิน (Basic education in aviation)		
8. การอบรมพิเศษด้านการบิน (Special training in aviation)		
9. ความชำนาญภาคปฏิบัติ สำหรับอากาศยานแต่ละแบบ (Practical experience of each type of Aircraft)		
10. ประสบการณ์ในระยะเวลาหลังสุดก่อนวันยื่นคำขอนี้ (Latest experience before the date of this application)		
11. ใ้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)		
<input type="checkbox"/> สำเนาประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตการบินที่มีอยู่ (เลขที่) พร้อมรับรองสำเนา (Certified copy of Certificate or License held in Aviation)		
<input type="checkbox"/> หนังสือรับรองจากต้นสังกัดระบุว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึง ตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งในอากาศยาน ตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ตั้งแต่..... จนถึง.....(ปัจจุบัน) รวมระยะเวลาแล้ว		
<input type="checkbox"/> ไม่น้อยกว่า 4 ปี (สำหรับบุคคลทั่วไป) หรือ		
<input type="checkbox"/> ไม่น้อยกว่า 2 ปี และได้แนบสำเนาประกาศนียบัตรจบหลักสูตร HM หรือ AM จากสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) หรือ		
<input type="checkbox"/> ไม่น้อยกว่า 1 ปี และได้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และ Transcript ที่จบหลักสูตร AM ตั้งแต่ รุ่นที่ 1 - 46 จาก สบพ.		
<input type="checkbox"/> หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน ตามแบบ Form : PEL-025(1) หรือหนังสือรับรองในทำนองเดียวกัน		
<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนา (Certified copy of ID Card and House Registration)		
<input type="checkbox"/> รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตา จำนวน 3 รูป (3 -1 inch uncapped photographs)		
<input type="checkbox"/> ค่าธรรมเนียมการสอบภาคทฤษฎี 500.- บาท (Examination fee 500.- Baht)		
➤ ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต 2,000.- บาท (ชำระก่อนออกใบอนุญาตฯ) 2,000.- Baht fee before issuing License.		

หมายเหตุ / Remark :

- ข้อ 1, 2 ให้กรอกข้อความทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Item 1, 2 shall be clearly filled out in both Thai & English)
- กรมการบินพลเรือน จะไม่คืนค่าธรรมเนียมฯ ที่ได้รับไม่ว่าในกรณีใด ๆ
(Department of Civil Aviation will not refund examination fee in any case)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้ สมบูรณ์และเป็นจริงทุกประการ (I hereby certify that all statements provided by me in this application form are complete and true in every respect.)

.....
.....
.....
วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Application)

.....
.....
.....
ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Official use only)

เรียน หน.ทบอ. หรือ พนักงานเจ้าหน้าที่

ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารประกอบคำขอครบถ้วน

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)

.....
.....
.....
ลงชื่อ ผู้รับสมัคร
..... ตำแหน่ง
..... วันที่

รับ คำร้อง	ค่าสมัครสอบใบอนุญาต AMEL เป็นเงิน 500.- บาท			ออก ใบอนุญาตฯ	ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต AMEL เป็นเงิน 2,000.- บาท			บันทึกข้อมูล
	วันที่	เลขที่ใบเสร็จ	เล่มที่ ใบเสร็จ		วันที่ชำระเงิน/ ลายมือผู้รับเงิน	วันที่	เลขที่ ใบเสร็จ	
								ผู้บันทึก วันที่

ข้อมูลประกอบการพิจารณาด้านประสบการณ์การทำงาน : นายช่างภาคพื้นดิน (AMEL)

ผู้สมัครสอบต้องมีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึง ตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ติดตั้งในอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ดังนี้

- เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 4 ปี หรือ
- เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี กรณีจบหลักสูตร HM หรือ AM (กรณี AM รุ่นที่ 47 เป็นต้นไป) จาก สบพ. หรือ
- เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี กรณีจบหลักสูตร AM รุ่นที่ 1 - 46 จาก สบพ. และต้องแนบ Transcript มาประกอบด้วย

ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน จะต้องแสดงให้เห็นได้ว่าจะมีความสามารถที่จะปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับ โดยผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด



หนังสือรับรองประสบการณ์การปฏิบัติงาน

CERTIFIED LETTER FOR EXPERIENCED

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรื่อง รับรองประสบการณ์การปฏิบัติงานของนายช่างภาคพื้นดิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน

ด้วย (ชื่อผู้สมัครสอบ).....

หมายเลขโทรศัพท์.....ซึ่งประสงค์จะสมัครสอบเพื่อขอรับใบอนุญาต
นายช่างภาคพื้นดิน กับกรมการบินพลเรือน นั้น

ข้าพเจ้า(ชื่อผู้รับรอง).....

ตำแหน่ง.....หมายเลขโทรศัพท์.....

สังกัด.....ขอรับรองว่า ผู้สมัครสอบดังกล่าว
มีความชำนาญในเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานทั้งลำ ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของ
ของอากาศยาน และบริการที่ติดตั้งในอากาศยาน ตามระยะเวลาที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการ
การบินพลเรือน ฉบับที่ 77 ตั้งแต่วันที่.....
จนถึง.....จึงมีคุณสมบัติและประสบการณ์การปฏิบัติงาน
ครบถ้วน ถูกต้อง และเป็นความจริง ตามที่ กรมการบินพลเรือน กำหนดทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอได้โปรดพิจารณาการสมัครสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน
ของบุคคลดังกล่าวข้างต้น ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ผู้ให้การรับรอง

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ ผู้มีสิทธิลงนามให้การรับรองอย่างน้อยต้องมีตำแหน่งดังต่อไปนี้

1. ระดับผู้อำนวยการกองฯ หรือสูงกว่า (สำหรับช่างฯ สังกัดส่วนราชการ)
2. ระดับผู้อำนวยการฝ่ายฯ หรือสูงกว่า (สำหรับช่างฯ สังกัดบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินฯ)
3. ระดับผู้จัดการฝ่ายฯ หรือสูงกว่า (สำหรับช่างฯ สังกัดบริษัทการบินฯ ที่ไม่มีตำแหน่งระดับผู้อำนวยการฝ่ายฯ)
4. ระดับนายก, อุปนายก, เลขาธิการ (สำหรับช่างฯ สังกัดสมาคม / มูลนิธิ / ชมรม)