

ขอเชิญแสดงความคิดเห็น

แผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๓ เห็นชอบแนวทางการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยให้ส่วนราชการจัดทำแผนในการยกเลิก ปรับปรุง แก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายที่ส่วนราชการรักษาการ หรืออยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานในกำกับเกี่ยวกับการอนุมัติ หรืออนุญาต ทั้งที่มีใบอนุญาตและไม่มีใบอนุญาต แต่เป็นการอนุมัติหรืออนุญาตที่ไม่ถูกต้อง ไม่มีความจำเป็น ไม่เหมาะสม ข้ำซ้อนทับกฎหมายอื่น ล้าสมัย หรือสร้างภาระให้แก่ผู้ขอรับอนุมัติหรือผู้รับอนุญาตเกินความจำเป็น เมื่อเทียบกับประโยชน์ของประชาชนและส่วนราชการ นั้น

กรมการbinพลเรือนได้ตรวจสอบกฎหมายที่รักษาการหรืออยู่ในความรับผิดชอบ ปัจจุบัน ปรากฏว่ามีกฎหมายที่เกี่ยวกับการอนุญาตและอนุมัติ โดยไม่ต้องให้หน่วยงานอื่นพิจารณาร่วมด้วย (เอกสารประกอบ ๑) ตามแนวทางการพัฒนากฎหมายดังกล่าว สรุปได้ ดังนี้

๑. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ มีบทบัญญัติที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการอนุมัติ และอนุญาต รวมทั้งหมด ๑๙๗ มาตรา (เอกสารประกอบ ๒) และแม้ว่ากฎหมายนี้จะดูเหมือนเป็นกฎหมายเก่าที่ใช้มานานกว่า ๕๐ ปี แล้วก็ตาม แต่ในความเป็นจริงได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมให้เหมาะสมแก่กาลสมัยต่อเนื่องกันมารวม ๑๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๑ ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมากถึง ๒๔๗ มาตรา ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ ส่วนครั้งที่ ๑๒ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นบทบัญญัติที่เกี่ยวกับแผนการบิน ซึ่งมีเนื้อหาไม่เกี่ยวข้องกับอนุญาตและอนุมัติแต่อย่างใด โดยได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรวม ๘ มาตรา นอกจากนี้ กฎหมายลำดับรองของกฎหมายนี้ก็ยังมีเพียงจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีเนื้อหาสำคัญที่สอดคล้องกับกฎหมายเดิมก่อนการแก้ไขกฎหมายในครั้งนี้ ๑๑

๒. ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ มีบทบัญญัติที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการอนุญาตและอนุมัติ จำนวน ๓ มาตรา ทั้งนี้ เนื้อหาของกฎหมายที่เกี่ยวกับการอนุมัติ หรืออนุญาตส่วนใหญ่ได้มีอยู่ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑๑ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๑

กรมการbinพลเรือนจึงขอรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่มีความสนใจในกฎหมายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการbinพลเรือนข้างต้น ตามแนวทางการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓