



ประกาศกรมการบินพลเรือน  
เรื่อง การแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

โดยที่ข้อ ๑๓ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับที่ ๔ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ กำหนดให้บริการข่าวสารการเดินอากาศ ให้ปฏิบัติเป็นไปตามบทบัญญัติในภาคผนวก ๑๕ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และเพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน กรมการบินพลเรือนจึงได้ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒. ในประกาศนี้

“ข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ” หมายถึง ข่าวสารการเดินอากาศที่จะต้องออกเป็นประกาศนักบิน (NOTAM) ทันที ซึ่งเป็นเรื่องชั่วคราวและมีระยะเวลาไม่ยาวนานที่จะต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ หรือเรื่องเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเรื่องที่มีระยะเวลาไม่นาน แต่จะต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยด่วน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงข่าวสารการเดินอากาศที่มีความยาวมากและมีรูปภาพ

“NOTAM OFFICE (NOF)” หมายถึง ศูนย์บริการการเดินอากาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)” หมายถึง ระบบเครือข่ายโทรคมนาคมการบินประจำที่

ข้อ ๓. ข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ได้แก่ ข่าวสารการเดินอากาศเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การเปิด-ปิดสนามบิน และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในการปฏิบัติการของสนามบินและทางวิ่ง

(๒) การจัดตั้ง การยกเลิก และการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในการปฏิบัติการด้านสนามบิน การบริการข่าวสารการเดินอากาศ การบริการจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบิน การบริการข่าวอากาศ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และอื่น ๆ

(๓) การจัดตั้ง การยกเลิก และการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในความสามารถของการเดินอากาศด้วยวิทยุและการบริการติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้น รวมทั้งการขัดข้องหรือการกลับใช้งานได้อีก การเปลี่ยนแปลงความถี่วิทยุ การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการของการให้บริการ การเปลี่ยนแปลงชื่อ การเปลี่ยนแปลงของทิศทาง (เครื่องช่วยบอกทิศทาง) การย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงที่ตั้ง การเพิ่มหรือลดของกำลังส่งตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ หรือมากกว่านั้น การเปลี่ยนแปลงตารางทำการหรือข้อมูลทางวิทยุกระจายข่าว หรือความผิดปกติ (ไม่สม่ำเสมอ) หรือความไม่แน่ใจในการดำเนินการของการเดินอากาศด้วยวิทยุและการติดต่อสื่อสารภาคอากาศกับภาคพื้น

(๔) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยในการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย

(๕) การขัดข้องหรือการกลับมาปฏิบัติงานได้อีกของส่วนประกอบที่เป็นสาระสำคัญของระบบไฟฟ้าสนามบิน

(๖) การจัดตั้ง การยกเลิก การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญที่เกิดจากกระบวนการให้บริการการเดินอากาศ

(๗) การเกิด หรือการแก้ไขเกี่ยวกับสิ่งบกพร่องหรือสิ่งกีดขวางที่สำคัญ ๆ ในพื้นที่ขับเคลื่อน

(๘) การเปลี่ยนแปลงและข้อจำกัดในการให้บริการด้านเชื้อเพลิง , น้ำมัน และออกซิเจน

(๙) การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการในด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบอุบัติเหตุ

(๑๐) การจัดตั้ง การยกเลิก หรือการกลับมาใช้งานได้อีกของประกาศที่แสดงสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศ

(๑๑) การเปลี่ยนแปลงในกฎเกณฑ์ ซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที เช่น พื้นที่หวงห้าม เพื่อการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบอุบัติเหตุ

(๑๒) การเกิดขึ้นของสิ่งที่เป็นอันตรายที่มีผลกระทบต่อการบินอากาศ รวมถึงสิ่งกีดขวาง, การฝึกซ้อมทางทหาร, การแสดงการบิน, การแข่งขันการบิน และการกระโดดร่มจำนวนมาก ๆ ซึ่งเกิดขึ้นนอกพื้นที่ที่ประกาศไว้ รวมถึงข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) การบินดัดแปรสภาพอากาศ

(ข) การบินดับไฟป่า

(ค) การบินทดสอบอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(ง) การบินถ่ายภาพทางอากาศ

(จ) การบินปฏิบัติการฝนหลวง

(ฉ) การบินพ่นทางการเกษตร

(ช) การบินสำรวจทางอากาศ

- (ซ) การปล่อยคอมลอย
- (ฌ) การปล่อยบอลลูน/ลูกโป่ง
- (ญ) การยิงบั้งไฟ
- (ฎ) เรื่องอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมการบิน

พลเรือน

(๑๓) การติดตั้ง หรือการเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงสิ่งกีดขวาง การเดินอากาศในเขต Take-off Climb, Missed approach, Approach area และ Runway strip

(๑๔) การจัดตั้งหรือการยกเลิก (รวมทั้งการแจ้งเริ่มปฏิบัติหรือเลิกปฏิบัติ) การปฏิบัติหรือการเปลี่ยนแปลงในสถานะของพื้นที่หวงห้าม พื้นที่กักต และพื้นที่อันตราย

(๑๕) การจัดตั้งหรือการยกเลิกของพื้นที่หรือเส้นทางบิน หรือบางส่วนของพื้นที่ หรือเส้นทางบิน ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะมีการสกัดกั้น และมีความต้องการเฝ้าฟังคลื่น VHF ความถี่ ฉุกเฉิน ๑๒๑.๕ เมกะเฮิร์ต

(๑๖) การกำหนด การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงของเครื่องบ่งชี้จุดแสดง ตำแหน่งที่ตั้ง (Location indicators)

(๑๗) การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของระดับการป้องกันปกติที่ใช้อยู่ในสนามบิน สำหรับการกักขังหรือการดับเพลิง ประกาศนักบินจะออกเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของระดับชั้นเกี่ยวกับการกักขังและดับเพลิงของท่าอากาศยาน การเปลี่ยนแปลงของระดับชั้นดังกล่าวควรจะต้องมีความชัดเจน

(๑๘) การเกิด หรือการเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในเงื่อนไข ที่เป็นอันตรายที่เกิดจากหิมะ โคลน น้ำแข็ง หรือน้ำในพื้นที่ปฏิบัติการ

(๑๙) การเกิดขึ้นของโรคระบาดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงในการแจ้งข่าวสำหรับ มาตรการการฉีดวัคซีน การปลูกฝี และการกักพืชสัตว์

(๒๐) การพยากรณ์เกี่ยวกับการแผ่รังสีจากดวงอาทิตย์ (solar cosmic)

(๒๑) การปล่อยขึ้นไปสู่ชั้นบรรยากาศของวัตถุแก๊สมันตรังสี หรือสารพิษที่เกิดจาก อุบัติการณ์ของนิวเคลียร์หรือสารพิษที่ตกค้าง สถานที่ วันและเวลาในการเกิดอุบัติเหตุ, ระดับ การบินหรือเส้นทางบิน หรือบางส่วนของเส้นทางบิน ซึ่งมีผลกระทบในทิศทางที่วัตถุดังกล่าว เคลื่อนที่ไป

(๒๒) การกำหนดการปฏิบัติการกิจเพื่อมนุษยชาติ เช่น การรับภาระภายใต้การอุปถัมภ์ ของหน่วยงานสหประชาชาติ, ภาวะบวมและการหรือข้อจำกัด ที่มีผลกระทบต่อการบิน

(๒๓) การนำมาตรการระยะสั้นเข้าใช้ในกรณีให้การให้บริการจราจรทางอากาศและ การบริการที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หรือบางส่วนต้องหยุดให้บริการ

(๒๔) เรื่องอื่น ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมการบินพลเรือน

ข้อ ๔. ให้บุคคลดังต่อไปนี้ มีอำนาจและหน้าที่ในการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามข้อ ๓.

(๑) ผู้อำนวยการสำนัก, ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย กรมการบินพลเรือน

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตาม (๑) เป็นผู้แจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้รายงานต่อผู้อำนวยการสำนักหรือผู้อำนวยการท่าอากาศยานผ่านผู้บังคับบัญชาเบื้องต้นที่รับผิดชอบเกี่ยวกับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นแล้วแต่กรณี ทราบโดยไม่ชักช้า

(๒) ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งของท่าอากาศยานอื่นที่ไม่ได้อยู่ในสังกัดกรมการบินพลเรือน, บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และหน่วยงานบริการการเดินอากาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้แจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งตาม (๒) เป็นผู้แจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้รายงานต่อกรมการบินพลเรือนทราบโดยไม่ชักช้า

ข้อ ๕. การแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามข้อ ๓. ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับกรมการบินพลเรือน ให้แจ้งกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน

เมื่อกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน ได้รับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศแล้ว ให้รีบดำเนินการพิจารณาคัดเลือกข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่จะต้องออกเป็นประกาศนักบิน (NOTAM) พร้อมทั้งพิจารณาความถูกต้องและความครบถ้วนของข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ก่อนแจ้งให้ NOTAM OFFICE (NOF) โดยวิธีที่เร็วที่สุด เพื่อทำการออกประกาศนักบิน (NOTAM) ต่อไป

ในกรณีที่ปรากฏว่าข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งจะต้องออกประกาศนักบิน (NOTAM) ไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้กลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบินแจ้งประสานให้บุคคลผู้แจ้งข่าวนั้นดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศให้ถูกต้องครบถ้วน และส่งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศซึ่งแก้ไขปรับปรุงแล้วมายังกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบินภายใน ๑ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทำการแก้ไข

(๒) สำหรับท่าอากาศยาน กรมการบินพลเรือน และท่าอากาศยานอื่นที่ไม่ได้อยู่ในสังกัดกรมการบินพลเรือนให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(ก) ในเวลาราชการ ให้แจ้งกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน เพื่อดำเนินการตาม (๑) โดยให้แจ้ง

๑) ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒ หรือ ๑๑๕๔ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ หรือ

๒) ผ่านระบบเครือข่าย AFTN address: VTBAYOYX หรือ

๓) วิธีการอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม แล้วแต่กรณี

(ข) นอกเวลาราชการ ให้แจ้ง NOTAM OFFICE (NOF) ที่หมายเลข โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๙๓๒, ๐ ๒๑๓๑ ๓๙๒๖, ๒๘ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๕ ๙๙๓๓ และ ๐ ๒๑๓๑ ๓๙๒๗ และรีบดำเนินการแจ้งข่าวนั้น มายังกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐาน สนามบิน ภายในวันทำการวันแรกที่มาถึง

(ค) กรณีที่เป็นข่าวด่วน ให้แจ้ง NOTAM OFFICE (NOF) และรีบ ดำเนินการแจ้งข่าวนั้น มายังกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐาน สนามบินทราบ ภายในวันทำการวันแรกที่มาถึง

(๓) สำหรับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และหน่วยงานบริการการ เดินอากาศอื่นๆ

(ก) มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ในเวลาราชการ ให้แจ้งข่าวให้ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานทราบ เพื่อดำเนินการตาม (๒)(ก)

๒) นอกเวลาราชการ ให้แจ้งข่าวไปยัง NOTAM OFFICE (NOF) และรีบดำเนินการแจ้งข่าวนั้น มายังกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐาน สนามบินทราบ ภายในวันทำการวันแรกที่มาถึง

(ข) ไม่มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ในเวลาราชการ ให้แจ้งข่าวให้กลุ่มแผนและข่าวสารการ เดินอากาศ สำนักมาตรฐาน สนามบินเพื่อดำเนินการตาม (๑)

๒) นอกเวลาราชการ ให้แจ้งข่าวไปยัง NOTAM OFFICE (NOF) และรีบดำเนินการแจ้งข่าวนั้น มายังกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐาน สนามบินทราบ ภายในวันทำการวันแรกที่มาถึง

(ค) กรณีที่เป็นข่าวด่วน ให้แจ้ง NOTAM OFFICE (NOF) และรีบ ดำเนินการแจ้งข่าวนั้น มายังกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐาน สนามบินทราบ ภายในวันทำการวันแรกที่มาถึง

ข้อ ๖. เมื่อ NOTAM OFFICE (NOF) ได้รับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ เดินอากาศ ซึ่งผ่านการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ตามข้อ ๕. แล้ว ให้รีบทำการออกประกาศ นักบิน (NOTAM) ทางระบบเครือข่าย Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) โดยทันทีและไม่เกิน ๑ วันนับแต่วันที่ ได้รับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๗. เมื่อกลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน ได้รับประกาศนักบิน (NOTAM) ผ่านทางระบบเครือข่าย Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) ตามข้อ ๖. แล้ว ให้รีบตรวจสอบว่าความถูกต้องของข่าวที่ส่งไปให้ NOTAM OFFICE (NOF) ทำการออกประกาศ หากพบว่าไม่ถูกต้องตรงกัน ให้แจ้ง NOTAM OFFICE (NOF) ดำเนินการยกเลิกประกาศนักบิน (NOTAM) นั้นโดยไม่ชักช้า

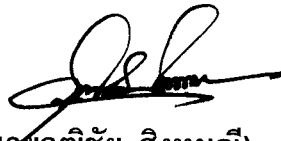
ข้อ ๘. กลุ่มแผนและข่าวสารการเดินอากาศ สำนักมาตรฐานสนามบิน รวบรวมคัดกรองและสรุปข่าวสารแจ้งหน่วยเกี่ยวข้อง หรือจัดพิมพ์ลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน ตามลักษณะของข่าวสาร

ข้อ ๙. เมื่อท่าอากาศยานได้รับประกาศนักบิน (NOTAM) ผ่านทางระบบเครือข่ายเครือข่าย Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) ตามข้อ ๖. ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบรีบนำเสนอผู้อำนวยการท่าอากาศยานทราบ และให้ดำเนินการปิดประกาศไว้ ณ ที่ปิดประกาศนักบิน (NOTAM BOARD) ของท่าอากาศยาน เพื่อให้นักบินหรือผู้ที่เกี่ยวข้องด้านการบินทราบทั่วกัน ทั้งนี้ จนกว่าข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นจะ

- (๑) ผ่านช่วงระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ
- (๒) ลงพิมพ์ในเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP-Thailand) ในกรณีข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเรื่องที่มีลักษณะถาวร
- (๓) ถูกยกเลิกตามข้อ ๗.

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2553



(นายวุฒิชัย สิงห์มณี)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน