

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการควบคุมการผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการ จํากัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจ ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการผลิต ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ ต้องจัดให้มีเอกสารแสดงรายละเอียดเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดังต่อไปนี้

- (๑) การบริหารจัดการตามโครงสร้างองค์กร (Organizational Management)
- (๒) การควบคุมแบบ (Design control)
- (๓) ระบบการประกันคุณภาพซอฟต์แวร์ (Software Quality Assurance)
- (๔) กระบวนการผลิต (Manufacturing Processes)
- (๕) การควบคุมกระบวนการผลิต (Manufacturing control)
- (๖) การควบคุมแหล่งที่มาของวัตถุดิบในการผลิตหรือสิ่งที่จะนำมาใช้ในการผลิต

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีวิธีการผลิต อากาศยานตามแบบที่ได้รับการรับรอง และเป็นไปตามมาตรฐานที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศ กำหนดตามมาตรา ๓๔

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่มีความคงทนแข็งแรง มีความปลอดภัยและเหมาะสมแก่การผลิตอากาศยานนั้น ความตามวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับกับวัตถุดิบหรือสิ่งที่จะนำมาใช้ในการผลิต อากาศยานด้วย

ข้อ ๔ สถานที่หรืออาคารที่ใช้ในการผลิตอากาศยานต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้
(๑) เป็นอาคารที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยและมีความเหมาะสม ในการผลิตอากาศยาน ตามแบบของอากาศยานที่จะขออนุญาตทำการผลิต

(๒) มีพื้นที่ทำงานที่เพียงพอและมีการจัดสัดส่วนอย่างถูกต้องในระหว่างดำเนินการ

(๓) งานที่ทำให้เกิดมลภาวะอันตรายหรือมีผลกระทบต่อการทำงาน เช่น การพ่นสี การทำความสะอาด การเชื่อม งานไสโลหะ ต้องจัดแยกพื้นที่ออกจากกันอย่างถูกต้อง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการผลิตอากาศยานหรือกระทบต่อกิจกรรมอื่น

(๔) มีชั้นวาง เครื่องยก นั่งร้าน และอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับการจัดเก็บและการปกป้องอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ชิ้นส่วนมาตรฐาน และบริษัท ที่จะทำการผลิต

(๕) มีการระบายอากาศ แสงสว่าง การควบคุมอุณหภูมิ ความชื้น และสภาวะแวดล้อมอื่น ๆ ที่เหมาะสมต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับสถานที่หรืออาคารที่ใช้ในการผลิตตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวแจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีทราบ

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีคู่มือการทำงานเกี่ยวกับการผลิต และเก็บรักษาคู่มือดังกล่าวไว้ในสถานที่ประกอบกิจการ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเมื่อใดก็ได้

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีการทำบันทึกข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการผลิตและเก็บรักษานบันทึกดังกล่าวไว้ในสถานที่ผลิต เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

บันทึกข้อเท็จจริงดังกล่าวต้องมีรายละเอียดในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) รายการอากาศยานที่ทำการผลิต โดยระบุประเภทหรือรุ่นที่ทำการผลิต

(๒) รายชื่อบุคคลผู้รับผิดชอบและผู้ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการผลิต

(๓) รายการวัตถุดิบหรือสิ่งของที่นำมาใช้ในการผลิตและรายละเอียดโดยสังเขป

(๔) วัน เดือน ปี ที่เริ่มดำเนินการและผลิตแล้วเสร็จ

(๕) ขั้นตอนการดำเนินการผลิต

(๖) รายละเอียดของการบินทดสอบอากาศยาน

(๗) ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการผลิต รวมถึงข้อบกพร่องหรือความชำรุดบกพร่องที่ตรวจพบระหว่างการผลิต

การทำบันทึกข้อเท็จจริงตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดทำรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการผลิตเพื่อเสนอต่ออธิบดี ตามรายละเอียดที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมคุณภาพการผลิตและการตรวจสอบอากาศยานตามข้อ ๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีระบบการตรวจสอบวัตถุดิบและสิ่งที่จะนำมาใช้ในการผลิต ตามคู่มือบริหารจัดการการผลิตที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการบินพลเรือน โดยจะต้องมีรายการการตรวจสอบอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (๑) วัตถุดิบหรือสิ่งที่จะนำมาใช้ในการผลิต จะต้อง
 - (ก) เป็นไปตามที่ระบุไว้ในใบรับรองแบบหรือเทียบเท่ากับมาตรฐานของวัตถุดิบตามที่ระบุไว้ในใบรับรองแบบ
 - (ข) สามารถใช้ในการผลิตได้อย่างเหมาะสม
 - (ค) มีการรับรองคุณภาพและความปลอดภัยโดยองค์กรที่กรมการบินพลเรือนรับรอง
- (๒) การเก็บรักษาวัตถุดิบหรือสิ่งที่จะนำมาใช้ในการผลิตต้องเป็นไปอย่างเหมาะสมและได้รับการปกป้องอย่างเพียงพอ
- (๓) กระบวนการผลิตวัตถุดิบหรือสิ่งที่จะนำมาใช้ในการผลิตเป็นไปอย่างถูกต้อง โดยมีการระบุถึงแหล่งที่มาและผู้ผลิตอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบผู้ผลิตได้

ข้อ ๙ ในการควบคุมคุณภาพการผลิต ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีระบบการตรวจสอบอากาศยานเพื่อให้อากาศยานที่ผลิตอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การใช้งานเป็นไปตามแบบที่ได้รับการรับรองและเป็นไปตามมาตรฐานตามมาตรา ๓๔ หรือมาตรฐานอื่นตามที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวได้จัดให้มีระบบการตรวจสอบตามวรรคหนึ่งแล้ว ต้องจัดส่งคู่มืออธิบายระบบและวิธีการดำเนินการตรวจสอบตามวรรคหนึ่งให้แก่อธิบดี ทั้งนี้ ให้มีรายละเอียดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว ผู้ได้รับอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราว ต้องจัดให้มีระบบการทดสอบอากาศยานทุกลำที่ผลิต ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) การทดสอบการบินของอากาศยาน
- (๒) การทดสอบว่าการทำงานของอากาศยาน เครื่องควบคุมอากาศยาน และลักษณะการบินเฉพาะของอากาศยาน เป็นไปตามขีดความสามารถและระดับการควบคุมของอากาศยานต้นแบบ
- (๓) การทดสอบการทำงานและระบบการทำงานของอุปกรณ์ และเครื่องวัดต่าง ๆ ที่ผู้ประจำหน้าที่ต้องใช้งานในระหว่างปฏิบัติการบิน

- (๔) การทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ว่า สามารถใช้งานได้ทั้งในระหว่างการปฏิบัติการภาคพื้นดินและการปฏิบัติการภาคอากาศ
- (๕) การทดสอบลักษณะการทำงานอันมีลักษณะเฉพาะของอากาศยานในขณะที่อยู่บนภาคพื้นดิน
- (๖) การตรวจสอบการทำเครื่องหมายที่เครื่องมือต่าง ๆ และการติดตั้งคู่มือในการปฏิบัติการบินที่จำเป็น
- (๗) การทดสอบหรือตรวจสอบอื่นตามที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยานเป็นการชั่วคราวต้องรายงานกรมการบินพลเรือนภายในสามวันหลังจากมีการพบการชำรุด ข้อขัดข้อง หรือข้อบกพร่องที่ร้ายแรงผิดปกติและมีผลกระทบต่อความสมควรเดินอากาศอันเกิดขึ้นกับอากาศยานที่ตนผลิต หรือมีเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นแก่อันตรายความสะดวก เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการผลิต ทั้งนี้ ในรายงานนั้นต้องประกอบด้วยข้อมูล ดังต่อไปนี้

- (๑) แบบหรือแบบรุ่น ของอากาศยาน
- (๒) หมายเลขชุด (Serial number) ของอากาศยาน
- (๓) วันที่ตรวจพบการชำรุด ข้อขัดข้อง หรือข้อบกพร่อง
- (๔) ลักษณะและสาเหตุของการชำรุด ข้อขัดข้อง หรือข้อบกพร่อง
- (๕) ข้อมูลอื่นเกี่ยวข้อง ที่จำเป็นในการแสดงให้เห็นถึงความรุนแรงหรือผลกระทบต่อการบินของอากาศยานที่ทำการผลิต

ในกรณีที่เหตุตามวรรคหนึ่งเกิดแก่อันตรายความสะดวก เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการผลิต รายงานนั้นต้องประกอบด้วยข้อมูลตาม (๓) (๔) และ (๕) และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องหรือจำเป็นเพื่อแสดงให้เห็นถึงความรุนแรงและรายละเอียดของเหตุที่เกิดขึ้น

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม