

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
สำหรับการส่งออกอากาศยาน

พ.ศ. ....

---

**หลักการ**

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับ  
การส่งออกอากาศยาน

**เหตุผล**

โดยที่มาตรา ๕๑/๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้  
ผู้ประสงค์จะขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่อ  
อธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง  
กฎกระทรวง  
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
สำหรับการส่งออกอากาศยาน  
พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน ต้องเป็นผู้จดทะเบียนอากาศยานตามพระราชบัญญัตินี้ และให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือ ดังต่อไปนี้

(ก) หนังสือรับรองว่าอากาศยานได้รับการผลิตเป็นไปตามแบบที่ได้รับการรับรอง

(ข) คู่มือประกอบการบิน หรือคู่มืออื่นทำนองเดียวกัน

(ค) คู่มือการบำรุงรักษาอากาศยาน

(๒) เอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ

(ข) สำเนาการชั่งน้ำหนักและสมดุล ที่คำนวณจากการชั่งน้ำหนักอากาศยาน **จริง** รวมทั้งรายการอุปกรณ์ทั้งหมด ตลอดจนน้ำหนักและระยะโมเมนต์ของอุปกรณ์นั้น ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวต้องกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันที่ยื่นคำขอ

(ค) สำเนารายงานการบินทดสอบ

(ง) สำเนาหลักฐานการปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) ที่เกี่ยวข้อง

(จ) สำเนาเอกสารข้อกำหนดพิเศษ (Special Requirements) ของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน (Civil Aviation Authority) ของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน ที่ใช้บังคับกับอากาศยานดังกล่าว รวมถึงคู่มือและเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่ระบุไว้ในเอกสารข้อกำหนดพิเศษด้วย

(ฉ) สำเนาหนังสือยืนยันการยอมรับอากาศยานที่ออกโดยหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน ในกรณีที่อากาศยานดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้วยความสมควรเดินอากาศที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน

(ช) สำเนาการติดตั้งอุปกรณ์เสริมพิเศษชั่วคราวสำหรับการบินเพื่อการส่งมอบ และหนังสือยืนยันว่าจะถอดอุปกรณ์เสริมพิเศษชั่วคราวนั้นเมื่อเสร็จสิ้นการบินเพื่อการส่งมอบ

(ซ) สำเนาหลักฐานแสดงกรรมวิธีในการถอดแยกและจัดเก็บชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของอากาศยาน ในกรณีที่จะต้องส่งมอบอากาศยานในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ไปยังประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน

(ฅ) เอกสารแสดงวันที่จะส่งมอบหรือวันที่คาดว่าจะส่งมอบ

(ญ) สำเนาเอกสารแสดงประวัติอากาศยาน ได้แก่ สมุดปุมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ตลอดจนการบำรุงรักษาและการดัดแปลงอากาศยาน

(ฎ) สำเนาหลักฐานการตรวจพินิจประจำปีหรือหนึ่งร้อยชั่วโมง (Annual Inspection) เกี่ยวกับการบำรุงรักษา (Maintenance) การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) การบูรณะ (Rebuilding) และดัดแปลง (Alteration) ที่มีขอบเขตและรายละเอียดของรายการตรวจไม่น้อยกว่าที่อธิบดีประกาศกำหนด และได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกินหกสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอ หรือสำเนาหลักฐานการบำรุงรักษาอากาศยานครั้งล่าสุดที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกินหกสิบวันก่อนวันที่ยื่นคำขอในกรณีการตรวจบำรุงรักษาอากาศยานตามแผนการบำรุงรักษาที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

(๓) เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอพร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ ให้อธิบดีตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสารและหลักฐาน รวมทั้งตรวจสอบอากาศยาน และให้อธิบดีออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานให้แก่ผู้ขอได้ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานมีความสมควรเดินอากาศตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่อธิบดีประกาศกำหนด และเป็นไปตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน

(๒) อากาศยานไม่เป็นไปตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน แต่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานได้ยืนยันเป็นหนังสือที่จะยอมรับอากาศยานนั้น ในกรณีเช่นนี้ ให้อธิบดีระบุรายละเอียดลงในใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกใน “ข้อยกเว้น” (Exceptions)

ข้อ ๓ ให้อธิบดีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานตามอัตราที่กำหนด

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งมอบคู่มือและเอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๑ ให้แก่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยาน

(๒) ส่งมอบคู่มือการประกอบอากาศยาน (Assembly Instruction) และรายการทดสอบในระหว่างการบินทดลองภายหลังการประกอบ การชิงเชือกและการปรับแต่ง (Rigging and Alignment) และการทดสอบภาคพื้นดินเพื่อให้อากาศยานกลับคืนสู่รูปลักษณะเดิมที่ได้รับการรับรองให้กับหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าอากาศยานในกรณีที่ได้ส่งมอบอากาศยานในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ให้กับผู้นำเข้า

(๓) ถอดหรือให้ถอดอุปกรณ์เสริมพิเศษชั่วคราวสำหรับการบินเพื่อการส่งมอบทันทีที่สิ้นสุดการบินเพื่อการดังกล่าว

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ....

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกวิเคราะห์สรุป  
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
สำหรับการส่งออกอากาศยาน  
พ.ศ. ....

---

๑. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต้ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ

ไม่มี

๓. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลอื่น

ไม่มี

๔. ข้อกำหนดให้พิจารณาอนุญาตเพื่อทำกิจการอย่างใดอย่างหนึ่ง

ไม่มี

๕. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ปัญหาที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีวินิจฉัยปัญหา

ไม่มี

๖. หลักการในประเด็นสำคัญในร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน

## คำชี้แจง

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
สำหรับการส่งออกอากาศยาน

พ.ศ. ....

---

### ๑. เหตุผลในการเสนอร่างกฎหมาย

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

### ๒. ความจำเป็นเร่งด่วน

เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในการนี้ จึงต้องดำเนินการออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน ภายในระยะเวลาดังกล่าว

### ๓. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

ไม่มี

### ๔. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายโดยส่วนราชการอื่น

ไม่มี

### ๕. ประโยชน์ของร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน

### ๖. สิทธิและหน้าที่ของบุคคลภายใต้ข้อบังคับกฎกระทรวงนี้

ไม่มี

### ๗. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจการกำหนดงบประมาณ

ไม่มี

สรุปสาระสำคัญ  
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
สำหรับการส่งออกอากาศยาน

พ.ศ. ....

---

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับ  
การส่งออกอากาศยาน

## คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

### ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ  
สำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ. ....

### ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม

### เหตุผลและความจำเป็นในการตรากฎหมาย

#### ๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

##### ๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการ  
ส่งออกอากาศยาน

##### ๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

โดยที่มาตรา ๔๑/๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไข  
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอรับ  
ใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และ  
วิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

##### ๑.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่อง ดังต่อไปนี้

เพื่อแก้ไขปัญหาจากกรณีการขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก  
อากาศยานยังไม่มีหลักเกณฑ์และวิธีการที่เหมาะสม

##### ๑.๔ มาตรการที่จะบรรลุมติวัตถุประสงค์ของภารกิจมีดังต่อไปนี้

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการ  
ส่งออกอากาศยาน

##### ๑.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุมติวัตถุประสงค์เดียวกัน

ไม่มี

##### ๑.๖ เหตุผลที่ทำให้เชื่อว่ามาตรการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้ คือ

การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการ  
ส่งออกอากาศยาน จะทำให้การยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานมี  
ความเหมาะสมยิ่งขึ้น



๒. ใครควรเป็นผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพต้นทุนและความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้

-

๒.๒ ถ้าเอกชนไม่ควรทำ เหตุใดจึงไม่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำภารกิจนี้

-

๓. ความจำเป็นในการออกกฎหมาย

๓.๑ ในการทำภารกิจ เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมาย

มีความจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน

๓.๒ ถ้าจำเป็นต้องตรากฎหมาย เหตุใดจึงไม่สมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ออก

-

๓.๓ (ก) การใช้บังคับกฎหมาย

พร้อมกันทุกท้องที่ เนื่องจาก .....ใช้บังคับเป็นการทั่วไป.....

ททยอยใช้เป็นท้องที่ ๆ ไป เนื่องจาก .....

ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก .....

(ข) ระยะเวลาสิ้นสุดการใช้บังคับกฎหมาย ไม่มี

๓.๔ ลักษณะการใช้บังคับ

ระบบควบคุม

ระบบกำกับ

ระบบส่งเสริม

๓.๕ ประเภทของโทษที่กำหนด

โทษทางอาญา

มาตรการบังคับทางปกครอง

๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ กฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกัน

-

๔.๒ เหตุผลที่ไม่สมควรยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายอื่นที่มีอยู่เดิม

-

๕. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งถูกระทบโดยกฎหมาย

ผู้ขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน

๕.๒ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ถูกกฎหมายบังคับใช้

ผู้ขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานจะต้องยื่นคำขอตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพที่ถูกจำกัด

เสรีภาพในการประกอบอาชีพ

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ทำให้การยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยานมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

-

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่ต้องใช้ ไม่มี

(ข) คุณสมบัติและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี ไม่มี

(ค) งบประมาณที่ต้องใช้ ไม่มี

๖.๒ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

๗. ข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติภารกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกัน

ทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

-

๘.๒ ระบบการตรวจสอบ

-

๘.๓ ระบบการคานอำนาจ

-

๙. กรอบหรือมาตรการป้องกันมิให้มีการตราอนุบัญญัติที่เป็นการขยายอำนาจเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือเพิ่มภาระแก่บุคคลจนเกินสมควร

-

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ โอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง (Focus Group) เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๑, นำร่างกฎกระทรวงลงเว็บไซต์หน่วยงานเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

๑๐.๒ ข้อคัดค้านหรือความเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

ไม่มี

-----

### Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควร  
เดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน

กระทรวง คมนาคม

๑	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๒
๒	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี (ชี้ต/)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่น ๆ	
		/				<p><u>หลักการ</u></p> <p>กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก อากาศยาน</p> <p><u>เหตุผล</u></p> <p>โดยที่มาตรา ๔๑/๗๑ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอรับ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก อากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้</p>

๓	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
	ชื่อหน่วยงาน	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม
	๑. บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ๒. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ๓. สมาคมสโมสรการบินพลเรือน ๔. บริษัทสหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)	/		- เป็นหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุมในการประชุมรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงฯเกี่ยวกับสนามบิน - ๓, ๔ เป็นผู้ต้องอยู่ภายใต้บังคับของกฎกระทรวงฉบับนี้
๔	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ
	-	-	-	-
* แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ				
๕	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ			
<b>อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ. ....ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</b>				
๖	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา			
(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา				