



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง ระบบการรายงานข้อบกพร่องในขณะปฏิบัติการ
(Service Difficulty Reporting System)

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘.๒.๑.๙ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๑ ที่กำหนดให้ผู้ได้รับ
ไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการเดินอากาศ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
เกี่ยวกับคู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป ซึ่งต้องมีรายละเอียดวิธีการรายงานข้อบกพร่องในขณะปฏิบัติการตามที่
กรมการขนส่งทางอากาศประกาศกำหนด ดังนั้น กรมการขนส่งทางอากาศจึงออกประกาศกรมการขนส่ง
ทางอากาศ เรื่อง ระบบการรายงานข้อบกพร่องในขณะปฏิบัติการ (Service Difficulty Reporting System)
ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ ข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศ
เรื่อง ระบบการรายงานข้อบกพร่องในขณะปฏิบัติการ (Service Difficulty Reporting System) ประกาศ
ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑

บรรดาประกาศ ระเบียบ คำสั่ง บัญชีหรือคำแนะนำอื่นใดที่มีกำหนดไว้ในประกาศนี้ซึ่ง
ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้เครื่องบินที่
มวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม หรือเฮลิคอปเตอร์ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน ๓,๑๗๕ กิโลกรัม ต้อง
ทำรายงานส่งให้กรมการขนส่งทางอากาศ เมื่อเกิดเหตุการณ์ การชำรุด ไม่ทำงาน หรือข้อบกพร่องขึ้น
ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อเกิดเหตุการณ์ การชำรุด ไม่ทำงาน หรือข้อบกพร่อง อันเกี่ยวแก่

(๑.๑) เกิดอัคคีภัยขณะทำการบิน ไม่ว่าจะระบบแจ้งเตือนอัคคีภัยที่เกี่ยวข้องจะ
ทำงานอย่างถูกต้อง ไม่ถูกต้อง หรือไม่ทำงาน (Fires during flight and whether the related fire-
warning system properly operated)

(๑.๒) ระบบแจ้งเตือนอัคคีภัยทำงานแต่ไม่มีอัคคีภัยเกิดขึ้นในขณะทำการบิน
(False fire warning during flight)

(๑.๓) ระบบไอเสียของเครื่องบินก่อให้เกิดอัตรากายแก่เครื่องยนต์ โครงสร้าง โกล้เคียง อุปกรณ์หรือส่วนประกอบในขณะที่ทำการบิน (An engine exhausts system that causes damage during flight to the engine, adjacent structure, equipment, or components)

(๑.๔) ส่วนประกอบอากาศยานซึ่งก่อให้เกิดการสะสม หรือการหมุนเวียนของควัน ไอ หรือแก๊สอันตรายในห้องผู้ประจำหน้าที่ หรือห้องผู้โดยสาร ขณะทำการบิน (An aircraft component that causes accumulation or circulation of smoke, vapour, or toxic or noxious fumes in the crew compartment or passenger cabin during flight)

(๑.๕) ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบินเนื่องจากเครื่องไม่ทำงาน (Engine shutdown during flight because of flameout)

(๑.๖) ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบิน เมื่อเกิดความเสียหายภายนอกของเครื่องยนต์ หรือของโครงสร้างของอากาศยาน (Engine shutdown during flight when external damage to the engine or aircraft structure occurs)

(๑.๗) ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบิน อันเนื่องมาจากจุดเอาวัตถุอื่นแปลกปลอม เข้าไปหรือมีน้ำแข็งเกาะจับ (Engine shutdown during flight due to foreign object ingestion or icing)

(๑.๘) ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบินมากกว่าหนึ่งเครื่องยนต์ขึ้นไป (Shutdown during flight of more than one engine)

(๑.๙) ระบบปรับมุมใบพัดหรือประสิทธิภาพของระบบในการควบคุมความเร็ว สูงเกินไปขณะทำการบิน (A propeller feathering system or ability of the system to control over speed during flight)

(๑.๑๐) ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบทิ้งเชื้อเพลิงซึ่งมีผลต่อการไหลของเชื้อเพลิง หรือก่อให้เกิดการรั่วที่เป็นอันตรายในขณะที่ทำการบิน (A fuel or fuel-dumping system that affects fuel flow or causes hazardous leakage during flight)

(๑.๑๑) การกางหรือหุบฐานล้อ หรือการเปิด หรือการปิดของประตูฐานล้อขณะ ทำการบินโดยไม่ตั้งใจ (An unintended landing gear extension or retraction, or opening or closing of landing gear doors during flight)

(๑.๑๒) ส่วนประกอบของระบบห้ามล้ออันเป็นผลให้เกิดการสูญเสียแรงห้ามล้อ ขณะที่อากาศยานขับเคลื่อนบนพื้นดิน (Brake system components that result in loss of brake actuating force when the aircraft is in motion on the ground)

(๑.๑๓) โครงสร้างอากาศยานซึ่งต้องการซ่อมใหญ่ (Aircraft structure that requires major repair)

(๑.๑๔) การแตกร้าว การบิดจนเสียรูป หรือการเกิดกักร่อนของโครงสร้าง อย่างมาก จนเกินกำหนดสูงสุดที่ผู้ผลิต หรือที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนดไว้ (Cracks, permanent

deformation, or corrosion of aircraft structure, if more than the maximum acceptable to the manufacturer or the Authority)

(๑.๑๕) ส่วนประกอบของอากาศยานหรือระบบต่างๆ เกิดข้อขัดข้องอันเป็นผลให้ต้องปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินขณะทำการบิน ยกเว้นการปฏิบัติในกรณีดับเครื่องยนต์ (Aircraft components or systems malfunctions that result in taking emergency actions during flight (except action to shut down an engine))

(๑.๑๖) การบินถูกขัดจังหวะ มีการเปลี่ยนเส้นทางการบินไม่เป็นไปตามแผนการบินหรือมีการหยุดหรือเบนออกจากเส้นทางการบินไม่เป็นไปตามแผนการบิน อันมีสาเหตุที่รู้หรือสงสัยว่ามาจากข้อขัดข้องทางเทคนิคหรือการไม่ทำงานของกลไก (Each interruption to a flight, unscheduled change of aircraft en route, or unscheduled stop or diversion from a route, caused by known or suspected technical difficulties or malfunctions)

(๑.๑๗) การสั่นสะเทือนหรือการเคลื่อนที่ไปมาอย่างผิดปกติที่มีสาเหตุมาจากโครงสร้างหรือระบบไม่ทำงาน บกพร่อง หรือชำรุด (Any abnormal vibration or buffeting caused by a structural or system malfunction, defect, or failure)

(๑.๑๘) การชำรุดหรือไม่ทำงานของเครื่องวัดท่าทางการบิน เครื่องวัดเร็ว หรือเครื่องวัดสูง มากกว่า ๑ ตัว ระหว่างปฏิบัติการบิน (A failure or malfunction of more than one attitude, airspeed, or altitude instrument during a given operation of the aircraft)

(๑.๒๙) จำนวนเครื่องยนต์ที่ถูกถอดออกก่อนกำหนดอันเนื่องมาจากไม่ทำงานชำรุด หรือมีข้อบกพร่อง ให้ทำรายการเครื่องยนต์ที่ถูกถอดออกนั้นตาม Make and Model และแบบอากาศยานที่เครื่องยนต์นั้นติดตั้ง (The number of engines removed prematurely because of malfunction, failure or defect, listed by make and model and the aircraft type in which it was installed)

(๑.๒๑) จำนวนใบพัดที่มีการ Featherings ในขณะที่บิน ให้ทำรายการแบบใบพัดและเครื่องยนต์และอากาศยานที่ใบพัดนั้นติดตั้ง (The number of propeller featherings in flight, listed by type of propeller and engine and aircraft on which it was installed)

(๒) นอกจากรายการที่กำหนดเอาไว้ตาม (๑) เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ จะต้องรายงานการไม่ทำงาน การทำงานผิดปกติ หรือการชำรุดของอากาศยานที่เกิดขึ้นหรือได้ค้นพบในโอกาสใดก็ตาม หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานเห็นว่าการไม่ทำงาน การทำงานผิดปกติ หรือการชำรุดนั้นก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศของอากาศยาน

ข้อ ๓ เมื่อเกิดความเสียหาย การไม่ทำงาน หรือข้อบกพร่องตามที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องทำรายงานส่งให้

สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ ภายในเวลา ๐๘.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป ในกรณีตรงกับวันเสาร์หรือวันอาทิตย์หรือวันหยุดราชการอื่น ให้ส่งรายงานในวันปฏิบัติราชการถัดไป รวมทั้งจะต้องส่งรายงานนั้นไปยังผู้เป็นเจ้าของใบรับรองแบบ (Type Certificate Holder) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการออกแบบอากาศยานนั้นด้วย

สำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ใช้อากาศยานทะเบียนต่างชาติปฏิบัติการบิน จะต้องส่งรายงานดังกล่าวข้างต้นให้แก่กรมการขนส่งทางอากาศ และรัฐผู้จดทะเบียนด้วย

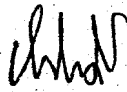
ข้อ ๔ รายงานตามข้อ ๓ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องแจ้งรายละเอียดต่างๆ เท่าที่ได้ในขณะนั้นให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะต้องมีรายการอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (๑) แบบและเลขหมายทะเบียนอากาศยาน
- (๒) ชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (๓) หมายเลขชุดของอากาศยาน
- (๔) หมายเลขชุดและแบบรุ่นของอากาศยาน หรือลำตัวอากาศยาน เมื่อความเสียหาย การไม่ทำงาน หรือข้อบกพร่องเกิดกับอากาศยาน หรือลำตัวอากาศยาน
- (๕) หมายเลขชุดของเครื่องยนต์หรือใบพัด เมื่อความเสียหาย การไม่ทำงาน หรือข้อบกพร่องเกิดกับเครื่องยนต์หรือใบพัด
- (๖) แบบรุ่นของบริษัทที่ได้รับรองตามมาตรฐานการผลิตบริษัท (Technical Standard Order)
- (๗) ชื่อชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือระบบที่เกี่ยวข้องรวมถึงหมายเลขชิ้นส่วน
- (๘) วันที่ เที่ยวบิน และช่วงที่ซึ่งอุบัติเหตุ (incident) ได้เกิดขึ้น เช่น ก่อนทำการบิน บินขึ้น ได้ บินระดับ ร่อนลง บินลง และการตรวจสอบ
- (๙) วิธีปฏิบัติในภาวะฉุกเฉินนั้นๆ เช่น การบินลงนอกเหนือจากที่กำหนดและร่อนลงอย่างฉุกเฉิน
- (๑๐) ลักษณะของการชำรุด การไม่ทำงาน หรือข้อบกพร่อง
- (๑๑) ชื่อของชิ้นส่วนและระบบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายละเอียดที่เกี่ยวกับส่วนประกอบที่สำคัญ และเวลาหลังการซ่อม
- (๑๒) สาเหตุที่อาจเป็นไปได้ของการไม่ทำงาน การทำงานผิดปกติ หรือการชำรุดนี้ เช่น สึกหรือ แตกกร้าว แผนแบบไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ หรือเป็นความบกพร่องของบุคคล
- (๑๓) ได้ดำเนินการซ่อมสร้าง เปลี่ยน ส่งไปยังโรงงานผู้ผลิต หรือได้ดำเนินการอย่างอื่นใด
- (๑๔) อากาศยานถูกห้ามทำการบินหรือไม่
- (๑๕) รายละเอียดที่เกี่ยวข้องอันจำเป็นเพื่อให้แจ้งชัดยิ่งขึ้น เพื่อพิจารณาถึงความร้ายแรง หรือเพื่อการดำเนินการแก้ไข

ข้อ ๕ เมื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ ได้รับรายละเอียดเพิ่มเติม รวมทั้งรายละเอียดจากโรงงานผู้ผลิต หรือจากหน่วยใด เกี่ยวกับรายงานที่ระบุไว้ในประกาศนี้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ แจ้งรายงานเพิ่มเติมต่อกรมการขนส่งทางอากาศโดยมิชักช้า

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

SERVICE DIFFICULTY REPORT

DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION	CARRIERS	REGISTRATION NUMBER	ATA CODE	AIRCRAFT TYPE	STATUS OPEN [] CLOSE []
	DATE OF OCCURRENCE	PLACE OF OCCURRENCE			DATE SUBMITTED

DESCRIBES THE SERVICE DIFFICULTY AND THE CIRCUMSTANCES UNDER WHICH IS OCCURRED STATE PROBABLE CAUSE AND RECOMMENDATIONS TO PREVENT RECURRENCE (USE REVERSE SIDE IF NEEDED)

SUBMITTED BY: [] PILOT, [] MECHANIC, [] OTHER PERSON

SIGNATURE :

SPECIFIC PART CAUSING PROBLEM

PART NAME	MFG PART NUMBER	PART CONDITION	PART/DETECT LOCATION
PART TSN	PART TSO	PART TBO	LAST PLACE OVERHUALED
COMPONENT/APPLIANCE ABOVE PART INSTALLED ON			
COMPONENT NAME	MFG MODEL/NUMBER	MANUFACTURER	SERIAL NUMBER

PHASE OF OPERATION/MAINTENANCE : GROUND TAXI TAKE OFF CLIMB CRUISE LANDING