



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วย การรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่ ข้อ ๓ (๒) (ง), ข้อ ๓ (๓) (ง), ข้อ ๓ (๔) (ง) และข้อ ๓ (๕) (ง) แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๙ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินต้องมีความชำนาญ โดยให้นำชั่วโมงบินในเครื่องช่วยฝึกบินที่อธิบดีรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงความชำนาญ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๗ (๑) (ก) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เครื่องช่วยฝึกบิน” (Flight Simulation Training Device) หมายความว่า เครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ เครื่องช่วยฝึกการบิน เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน และเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน

“เครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ” (Full Flight Simulator; FSS) หมายความว่า แบบจำลองเท่าขนาดจริงของเครื่องบินเฉพาะแบบ หรือต้นแบบที่ผลิตขึ้นในห้องนักบิน โดยประกอบด้วยอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบินทั้งหมด และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จำเป็น ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นภาพของเครื่องบินบนภาคพื้นและการปฏิบัติการบินต่าง ๆ ระบบการมองเห็นซึ่งช่วยให้เห็นภาพ ด้วยสายตาภายนอกห้องนักบิน ระบบแรงเสมือนมากกระทำให้เกิดภาพการเคลื่อนไหว โดยจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานคุณสมบัติของเครื่องช่วยฝึกบินขั้นต่ำตามประเภทของเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบนั้น

“เครื่องช่วยฝึกการบิน” (Flight Training Device; FTD) หมายความว่า แบบจำลองเท่าขนาดจริง ตามรูปแบบของเครื่องวัดประกอบการบินของเครื่องบินโดยเฉพาะ อุปกรณ์ แผงไฟฟ้า และการควบคุมต่างๆ ในห้องนักบินที่ไม่ล้อมรอบหรืออาจล้อมรอบ โดยประกอบด้วยชุดอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นซึ่งสามารถแสดงให้เห็นภาพของเครื่องบินบนภาคพื้นและสภาพการปฏิบัติการบินต่าง ๆ ตามขอบเขตของระบบที่ได้ติดตั้งไว้ในอุปกรณ์ ซึ่งไม่จำเป็นจะต้องมีระบบแรงเสมือนมากกระทำให้เกิดภาพการเคลื่อนไหว หรือระบบการมองเห็น ซึ่งช่วยให้เห็นภาพด้วยสายตาโดยจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานขั้นต่ำตามคุณสมบัติของเครื่องฝึกการบินนั้น

“เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน” (Flight and Navigation Procedure Trainer; FNPT) หมายความว่า อุปกรณ์การฝึกที่แสดงให้เห็นห้องนักบินหรือสภาพแวดล้อมในห้องนักบิน ประกอบด้วยชุดอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นซึ่งสามารถแสดงให้เห็นภาพของเครื่องบินหรือประเภทของเครื่องบิน (Class of Aeroplane) ในการปฏิบัติการบินต่าง ๆ ไปจนถึงขอบเขตที่ระบบแสดงให้เห็นถึงการทำงานที่คล้ายกับเครื่องบินจริง โดยจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานขั้นต่ำของคุณสมบัติของอุปกรณ์ฝึกวิธีการบินและการเดินทางนั้น

“เครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน” (Basic Instrument Training Device; BITD) หมายความว่า อุปกรณ์ฝึกภาคพื้นซึ่งแสดงให้เห็นที่นั่งของศิษย์การบินตามประเภทของเครื่องบิน (Class of Aeroplane) อาจจะใช้จอภาพแสดงให้เห็นแผงเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐานและก้านส่งกำลังสปริงในการควบคุมการบินซึ่งให้หลักในการฝึกอย่างน้อยในเรื่องขั้นตอนการปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“เอกสารต้นฉบับคำแนะนำการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน” (Master Qualification Test Guide; MQTG) หมายความว่า ต้นฉบับคู่มือการทดสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของเครื่องช่วยฝึกบินและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการอ้างอิงการประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบิน

“เอกสารการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน” (Qualification Test Guide; QTG) หมายความว่า เอกสารอ้างอิงหลักที่ใช้สำหรับการประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบิน ในการทดสอบการปฏิบัติ และข้อมูลที่กำหนดอื่น ๆ เพื่อประเมินว่าเครื่องช่วยฝึกบินเป็นไปตามหลักเกณฑ์การทดสอบที่อธิบายไว้ในคู่มือการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

ข้อ ๕ เครื่องช่วยฝึกบิน แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

(๑) เครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเครื่องบิน ให้แบ่งกลุ่มและระดับของเครื่องช่วยฝึกบิน ดังนี้

(ก) เครื่องช่วยฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator; FSS) แบ่งเป็น ๔ ระดับ คือ Level A Level B Level C และ Level D

(ข) เครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device; FTD) แบ่งเป็น ๒ ระดับ คือ Level 1 และ Level 2

(ค) เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer; FNPT) แบ่งเป็น ๓ ระดับ คือ Type I Type II และ Multi - Crew Cooperation training (MCC)

(ง) เครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Training Device; BITD)

(๒) เครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์ ให้แบ่งกลุ่มและระดับของเครื่องช่วยฝึกบิน ดังนี้

(ก) เครื่องช่วยฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator; FSS) แบ่งเป็น ๔ ระดับ คือ Level A Level B Level C และ Level D

(ข) เครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device; FTD) แบ่งเป็น ๓ ระดับ คือ Level 1 Level 2 และ Level 3

(ค) เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer; FNPT) แบ่งเป็น ๔ ระดับ คือ Type I Type II Type III และ Multi - Crew Cooperation training (MCC)

หมวด ๑ การรับรองเครื่องช่วยฝึกบินในประเทศ

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
- (๒) มีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอใบรับรอง
- (๓) มีสถานที่ซึ่งจัดไว้เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอใบรับรอง

ข้อ ๗ การยื่นขอใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินตาม ข้อ ๖ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่กำหนดท้ายระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๒) หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการจากนิติบุคคลตาม (๑) แสดงการมอบอำนาจให้ผู้ระบุชื่อในหนังสือมอบอำนาจเป็นผู้ยื่นคำขอ

(๓) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องช่วยฝึกบินที่จะขอใบรับรอง

(๔) รายชื่อการแต่งตั้งผู้รับผิดชอบสูงสุด (Accountable Manager) ซึ่งทำหน้าที่ควบคุม การดำเนินงานเครื่องช่วยฝึกบินให้มีคุณภาพและคงมาตรฐานที่ได้รับการรับรอง

(๕) รายชื่อและคุณสมบัติของบุคลากรซึ่งทำหน้าที่ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาเครื่องช่วยฝึกบิน

(๖) แผนผัง (Layout) สถานที่ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบิน โดยต้องมีขนาดพื้นที่ และสภาพแวดล้อม ที่เหมาะสม

(๗) เอกสารต้นฉบับคำแนะนำการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน (Master Qualification Test Guide: MQTG) สำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ (แล้วแต่กรณี)

(๘) เอกสารการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน (Qualification Test Guide: QTG) โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดในคู่มือการรับรองคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ (แล้วแต่กรณี)

(๙) คู่มือการใช้งานเครื่องช่วยฝึกบินและรายการตรวจสอบ (User guide manual and checklist)

(๑๐) เอกสารหรือหลักฐานอื่นที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๗ ให้ตรวจสอบ ความถูกต้องครบถ้วนของคำขอ เอกสารและหลักฐานดังกล่าว และตรวจสอบคุณสมบัติของเครื่องช่วยฝึกบิน รวมทั้งทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบิน โดยพิจารณาตามประเภท ชนิด ของเครื่องช่วยฝึกบินที่กำหนดใน ข้อ ๕ หากปรากฏว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด เครื่องช่วยฝึกบินมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอติดตั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในคู่มือการรับรอง เครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ (แล้วแต่กรณี) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับรอง เครื่องช่วยฝึกบินให้แก่ผู้ขอ

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าคำขอไม่ถูกต้อง เอกสารหรือหลักฐานไม่ครบถ้วน หรือจำเป็นต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคในการตรวจสอบคุณสมบัติ และทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอรับการรับรอง ให้แจ้งผู้ยื่นคำขอแก้ไข หรือให้ส่งเอกสารเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนด

กระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน และการทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบิน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในคู่มือการรับรองคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน สำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ (แล้วแต่กรณี) ที่ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินกำหนด

ข้อ ๙ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ และให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอต่ออายุ ตามแบบที่กำหนดแนบท้ายระเบียบนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินหมดอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) เอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๗ โดยให้แจ้งข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมโดยละเอียด
- (๒) เอกสารรายการตรวจก่อนทำการฝึกบินประจำวัน (Daily function pre-flight check)
- (๓) สมุดปุมข้อขัดข้องและข้อแก้ไข (Daily discrepancy log and corrections)
- (๔) เอกสารการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบินตาม ข้อ ๑๒ (๔)

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินภายในระยะเวลา ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะมีคำสั่งไม่ต่ออายุใบรับรอง

ข้อ ๑๑ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรองเป็นครั้งคราว ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างหลักและการทำงานของระบบต่าง ๆ ของเครื่องช่วยฝึกบิน โดยจะต้องทำการตรวจสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และเก็บรายงานผลการทดสอบการทำงานของระบบต่าง ๆ (Function Test Report) ไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

(๒) ดำเนินการตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบินประจำวันก่อนทำการฝึกบิน (Daily functions pre-flight check) และบันทึกผลการตรวจสอบลงในสมุดปุมข้อขัดข้องและแก้ไข (Daily Discrepancy Log and Corrections) และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานการตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

(๓) บำรุงรักษาเครื่องช่วยฝึกบินให้คงคุณสมบัติ ประสิทธิภาพ สมรรถนะ การปฏิบัติหน้าที่ หรือคุณลักษณะอื่นของการทำงาน ตามประเภท ชนิด หรือลักษณะของเครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรอง

(๔) ดำเนินการประเมินผลทดสอบเครื่องช่วยฝึกบิน (QTG) อย่างต่อเนื่องทุก ๆ ปี และเก็บผลการประเมินเครื่องช่วยฝึกบินไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

(๕) จัดให้มีระบบควบคุมคุณภาพ (Quality System) ของเครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรอง ตลอดระยะเวลาที่ใบรับรองมีผลใช้บังคับ

(๖) ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคู่มือการรับรองคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน สำหรับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ (แล้วแต่กรณี) ที่ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการบินกำหนด

(๗) ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ หรือคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๓ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเป็นอันใช้ได้ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินจำลองได้กระทำการแก้ไขโปรแกรม ข้อมูล หรือดัดแปลง หรือต่อเติมเครื่องช่วยฝึกบิน ซึ่งกระทบต่อระบบสัมผัส (Handling) สมรรถนะ (Performance) และระบบปฏิบัติการ

(System Operation) หรือแก้ไขดัดแปลงเครื่องช่วยฝึกบินที่เป็นสาระสำคัญ (Major Modification) ซึ่งกระทบต่อท่าทางการเคลื่อนไหว (Motion) หรือระบบการมองเห็น (Visual System)

(๒) มีการเคลื่อนย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบิน

(๓) ความเป็นเจ้าของ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องช่วยฝึกบินที่ติดตั้งไดโอนเปลี่ยนมือไปยังบุคคลอื่น

ในกรณีที่มีการแก้ไขดัดแปลงตาม (๑) หรือมีการเคลื่อนย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบินตาม (๒) ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินต้องแจ้งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบโดยไม่ชักช้า และให้ยื่นคำขอตามแบบท้ายระเบียบนี้ พร้อมเอกสารตาม ข้อ ๗ (๗) (๘) และ (๙) และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น รายการตรวจก่อนทำการฝึกประจำวัน สมุดป้อนข้อขัดข้องและการแก้ไข รายงานการทดสอบการทำงานของระบบต่าง ๆ เป็นต้น และผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินต้องหยุดการปฏิบัติการเครื่องช่วยฝึกบินจนกว่าจะได้รับใบรับรองฉบับใหม่ ทั้งนี้ หากมีการปฏิบัติการเครื่องช่วยฝึกบินดังกล่าวให้ถือว่าผลการปฏิบัติ หรือการทดสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นอันใช้ไม่ได้

ข้อ ๑๔ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจพิจารณาสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๒ หรือ ข้อ ๑๓ หรือมิได้ทำการบำรุงรักษา หรือแก้ไขดัดแปลงตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือปรากฏว่าเครื่องช่วยฝึกบินเกิดการชำรุดเสียหายและยังซ่อมแซมไม่เสร็จสมบูรณ์ หรือเครื่องช่วยฝึกบินมีประสิทธิภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเครื่องช่วยฝึกบินแบบนั้น ๆ

หมวด ๒

การรับรองเครื่องช่วยฝึกบินต่างประเทศ

ข้อ ๑๕ ให้นำความในหมวด ๑ การรับรองเครื่องช่วยฝึกบินในประเทศมาใช้บังคับกับการรับรองเครื่องช่วยฝึกบินต่างประเทศโดยอนุโลม

หมวด ๓

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๖ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินที่ออกให้ตามความในระเบียบกรรมการบินพลเรือนว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ใช้ได้ต่อไป โดยให้ผู้ได้รับใบรับรองปฏิบัติตามระเบียบนี้ ทั้งนี้ จนกว่าใบรับรองเดิมจะสิ้นอายุ

บรรดาคำขอที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

แบบคำขอ/ต่ออายุ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

	THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND Application for qualification certification or recurrent evaluation of a Flight Simulation Training Device (FSTD)		FSTD-01
	1. Applicant Data		
1.1.1 Applicant Name			
1.1.2 Address (registered business address)	Street		
	Post Code		
	City		
	Country		
1.1.3 Contact Person (responsible for this application)	Title	☐ Mr. ☐ Ms.	
	Name		
	First name		
	Job title		
	Phone		
	Email		
1.2 Device Location	☐ Same as Applicant Data in section 1.1 (→continue with section 1.3)		
Applicant Name	☐ Same as in section 1.1.2 Applicant Name		☐ Other (please specify below)
	Name		
1.2.2 Device Location Address	☐ Same as in section 1.1.4 Contact Person		☐ Other (please specify below)
	Street / Nr		
	Post Code		
	City		
	Country		
1.3 Billing Data	☐ Same as Applicant Data in section 1.1 (→continue with section 1.3.4)		

1.3.1 Applicant Name	☒ Same as in section 1.1.2 Applicant Name (other name only in exceptional cases)	
1.3.2 Billing Address	☐ Same as in section 1.1.3 Address ☐ Other (please specify below)	
	Street / Nr	
	PO Box	
	Post Code	
	City	
	Country	
1.3.3 Contact Person (Financial)	☐ Same as in section 1.1.4 Contact Person ☐ Other (please specify below)	
	Title	☐ Mr. ☐ Ms.
	Name	
	First name	
	Job title	
	Phone	
1.3.4 Financial Contact Email		
Invoice PDF copy will be issued to this address		
1.4 Certificate Delivery Data		☐ Same as Applicant Data in section 1.1
1.4.1 Applicant Name	☐ Same as in section 1.1.2 Applicant Name ☐ Other (please specify below)	
	Name	
1.4.2 Delivery Address	☐ Same as in section 1.1.3 Address ☐ Other (please specify below)	
	Street / Nr	
	Post Code	
	City	
	Country	

1.4.3 Contact Person (Certificate Delivery)	☐ Same as in section 1.1.4 Contact Person		☐ Other (please specify below)	
	Title	☐ Mr. ☐ Ms.		
	Name			
	First name			
	Job title			
	Phone			
	Email			
Applicant's Reference		Please provide an individual reference to this application		
2. Identification of activity				
2.1 Qualification	2.1.1 ☐ Initial FSTD qualification 2.1.2 ☐ Renewal			
2.2 Changes to a qualified FSTD Evaluation of an already qualified Flight Simulation Training Device following a modification.	2.3.1 ☐ FSTD modification 2.3.2 ☐ Change of qualification level 2.3.3 ☐ FSTD relocation 2.3.4 ☐ Re-issuance of an FSTD qualification certificate			
3. FSTD Details				
3.1 Type of simulated aircraft If the device can simulate more than one aircraft type, please submit a separate application for each them.	Model (Type of aircraft)			
	Variant(s)	☐ Single	☐ Dual	☐ Three or more
	List of variants			
	Nr of engine configurations	☐ Single	☐ Dual	☐ Three or more
	List of engine type/models			
3.2 Type of simulated generic aircraft If the device simulates a class of aeroplane or type of helicopter please submit a separate application for each of them	Model (class or aeroplane or type of helicopter)			

3.3 Device information	FSTD manufacturer		
	FSTD serial number		
	Multi type	☐ Yes	☐ No
	Year of entry into service (mm/yyyy)		
	Operator Management System audit performed	☐ Yes ☐ No	Date: Authority:
3.4 Visual system (If applicable)	Collimated system	☐ Yes	☐ No
	Field Of View	<i>Horizontal x Vertical in degrees</i>	
	Display manufacturer		
	Technology	<i>(CRT, LCoS, DLP, Laser, monitors, etc.)</i>	
	Image generator (IG) manufacturer		
	IG Model		
3.5 Motion system To be completed only in the case of devices fitted with a motion system, motion seats, vibration platform, etc.	Motion manufacturer		
	Motion model		
	Motion technology and Degrees of Freedom	<i>e.g. hydraulic, electric, etc.</i>	
	Other features	<i>e.g. motion seats, vibration platform, etc.</i>	

3.6 Previous qualification To be completed for devices already holding a valid EASA or Member State qualification certificate.	Certificate FSTD ID #			
	Issued by			
	Qualification level and Primary Reference Document			
	Date of last evaluation (dd/mm/yyyy)			
	FSTD under extended evaluation period programme		☐ No ☐ Yes <i>(Date of last on-site evaluation)</i>	
3.7 Nature of FSTD modification To be completed <u>only in the case</u> of changes to the qualified FSTD.				
3.8 Level of qualification. Please refer to the Completion Instruction section at the end of the form to ensure the right information is provided	Aeroplane		Rotorcraft	
	BITD	☐		
	FNPT	☐ I	FNPT	☐ I
		☐ II		☐ II
		☐ + MCC		☐ III
	☐ + MCC	☐ + MCC		
	FTD	☐ I	FTD	☐ I
		☐ II		☐ II
				☐ III
	FFS	☐ A	FFS	☐ A
		☐ B		☐ B
		☐ C		☐ C
☐ D		☐ D		
3.9 Contact person for evaluation purposes (if different from 1.1.4)	Title	☐ Mr. ☐ Ms.		
	Name			
	First name			
	Job title			
	Phone			
	Email			
4. Proposed dates				
4.1 Requested evaluation start date				
4.2 Evaluation already envisaged with an NAA or Qualified Entity	☐ No			
	☐ Yes	Entity:		

4.3 Qualification Test Guide (QTG) submission date (If applicable)		
4.4 Intended Ready For Training (RFT) date (If applicable)		
5. Additional (Additional features, capabilities or special equipment not covered in section 3, or Any other information considered to be relevant to be able to complete the requested activity.		
6. Applicant's declaration and acceptance of the General Conditions		
I declare that I have the legal capacity to submit this application to the Civil Aviation Authority of Thailand and that all information provided in this application form is correct and complete.		
Date/Place	Name	Signature
This Application should be sent by hand, or regular mail to: THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND (CAAT) Flight Standard Bureau/ Flight Operation Division 71 Ngamduplee Rd., Thungmahamek, Rama IV Bangkok 10120		



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE (FSTD)
QUALIFICATION CERTIFICATE

Pursuant to paragraph 3 (2) d., 3 (3) d., 3 (4) d., 3 (5) d. of The Civil Aviation Board Regulation No. 89 Personnel Licensing and section 37 (1) (a) of the Royal Enactment of The Civil Aviation Authority of Thailand, the Civil Aviation Authority of Thailand hereby certifies that

FSTD Certificate No.

S/N:

Simulated A/C type:

Located at:

.....

.....

Has satisfied the qualification requirements, subject to the conditions of the attached Flight Simulation Training Device specification.

The qualification certificate shall remain valid subject to the regulation of civil aviation authority of Thailand on flight simulation training device certification and remaining in compliance with the application requirements. This certificate shall be effective from (dd/mm/yyyy) and remain force until (dd/mm/yyyy) unless superseded, suspended or revoked.

Date of issue:

.....

Signature on behalf of Director General of CAAT

.....

Clarification of the signature

.....

Title

.....

OFFICIAL

STAMP



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE (FSTD)
QUALIFICATION SPECIFICATIONS

Attachment to FSTD Certificate No. :

A.	Type or variant of aircraft:	
B.	FSTD qualification level:	
C.	Primary reference document:	
D.	Visual system:	
E.	Motion system:	
F.	Engine fit:	
G.	Instrument fit:	
H.	ACAS fit:	
I.	Windshear:	
J.	Additional capabilities:	
K.	Restrictions or limitations:	

I. Guidance information for training, testing and checking considerations		
CAT I	RVR m	DH ft
CAT II	RVR m	DH ft
CAT III (lowest minimum)	RVR m	DH ft
LVTO	RVR m	
Recency		
IFR-training / check		
Type rating		
Proficiency checks		
Autocoupled approach		
Autoland / roll out guidance		
ACAS I / II		
Windshear warning systems / predictive windshear		
WX-radar		
HUD / HUGS		
FANS		
GPWS / EGPWS		
GPS		
ETOPS capability		
Other:		

Date of issue:

Signature

Clarification of the signature

Title