

ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศ
ว่าด้วยการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๔๗

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๙ ให้เหมาะสมกับภาวะการณ์ในปัจจุบัน จึงวางระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗”

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบกรมการบินพาณิชย์ว่าด้วยการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๙

บรรดาระเบียบ คำสั่ง บัญชี หรือประกาศอื่นใดที่มีกำหนดไว้ในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

“ข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ” หมายถึง ข่าวสารการเดินอากาศที่จะต้องออกเป็นประกาศนักบิน (NOTAM) ทันที ซึ่งเป็นเรื่องชั่วคราวและมีระยะเวลาสั้น ๆ ที่จะต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ หรือเรื่องเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเรื่องที่มีระยะเวลานาน แต่จะต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบโดยด่วน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงข่าวสารการเดินอากาศที่มีความยาวเกินไปและรูปภาพ

ข้อ ๕. ข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ได้แก่ ข่าวสารการเดินอากาศเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้

๕.๑ การเปิด-ปิดสนามบิน และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อการปฏิบัติการของสนามบินและทางวิ่ง

๕.๒ การติดตั้ง การยกเลิก การรื้อถอน และการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อการปฏิบัติการด้านสนามบิน การบริการข่าวสารการเดินอากาศ การบริการจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบิน การบริการข่าวอากาศ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และอื่น ๆ

๕.๓ การติดตั้ง การยกเลิก และการรื้อถอน ของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินอากาศและสนามบิน รวมถึง

การขัดข้องหรือการกลับใช้งานได้อีก การเปลี่ยนแปลงความถี่วิทยุ การเปลี่ยนแปลงเวลาทำการที่แจ้งไว้ การเปลี่ยนแปลงชื่อ การเปลี่ยนแปลงของทิศทาง (เครื่องช่วยบอกทิศทาง) การย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงที่ตั้ง การเพิ่มหรือลดของกำลังส่งตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ หรือมากกว่านั้น การเปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาหรือข้อความที่ออกอากาศ ความผิดปกติ (ไม่สม่ำเสมอ) หรือความไม่น่าไว้วางใจในการทำงานของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและการบริการสื่อสารระหว่างอากาศยานกับภาคพื้นดิน

๕.๔ การติดตั้ง ยกเลิก การรื้อถอน หรือการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยในการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย

๕.๕ การขัดข้องหรือการกลับมาปฏิบัติงานได้อีกของส่วนประกอบที่สำคัญของระบบไฟฟ้าสนามบิน

๕.๖ การกำหนด การยกเลิก การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของวิธีปฏิบัติการในด้านการบริการการเดินอากาศ

๕.๗ การเกิด หรือการแก้ไขสิ่งกีดขวางที่สำคัญๆ หรือสิ่งกีดขวางที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขับเคลื่อน

๕.๘ การเปลี่ยนแปลงและข้อจำกัดในการให้บริการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และออกซิเจน

๕.๙ การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของอุปกรณ์และบริการต่างๆ ที่จัดไว้ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบอุบัติเหตุ

๕.๑๐ การติดตั้ง การยกเลิก การรื้อถอน หรือการกลับมาใช้งานได้อีกของไฟแสดงสิ่งกีดขวางที่สำคัญในการเดินอากาศ

๕.๑๑ การเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ ซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที เช่น พื้นที่หวงห้าม เพื่อการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบอุบัติเหตุ

๕.๑๒ การเกิดขึ้นของสิ่งซึ่งเป็นอันตรายที่มีผลกระทบต่อการบินอากาศ รวมทั้งสิ่งกีดขวาง การฝึกซ้อมทางทหาร การแสดงการบิน การแข่งขันการบิน การกระโดดร่มจำนวนมาก ๆ ซึ่งเกิดขึ้นนอกพื้นที่ที่ประกาศไว้ รวมถึงข่าวสารการเดินอากาศในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การบินดัดแปรสภาพอากาศ

(๒) การบินดับไฟป่า

(๓) การบินทดสอบอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๔) การบินถ่ายภาพทางอากาศ

(๕) การบินปฏิบัติการฝนหลวง

(๖) การบินพ่นทางการเกษตร

(๗) การบินสำรวจทางอากาศ

(๘) การปล่อยโคมลอย

(๙) การปล่อยบอลลูน/ลูกโป่ง

(๑๐) การยิงบั้งไฟ

(๑๑) เรื่องอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมการ

ขนส่งทางอากาศ

๕.๑๓ การสร้าง การเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางต่อการเดินอากาศในเขต Take-off Climb, Missed approach, Approach area และ Runway strip

๕.๑๔ การกำหนดให้มีหรือการยกเลิก (รวมทั้งระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้และสิ้นสุด) หรือการเปลี่ยนแปลงสถานะของพื้นที่หวงห้าม พื้นที่กักตุน และพื้นที่อันตราย

๕.๑๕ การกำหนดให้มีหรือการหยุดใช้พื้นที่หรือเส้นทางบิน หรือบางส่วนของเส้นทางบิน ในกรณีที่มีการบินสกัดกั้น และการบำรุงรักษา ในการเฝ้าฟัง VHF ความถี่ฉุกเฉิน ๑๒๑.๕ เมกะเฮิรตซ์

๕.๑๖ การกำหนด การยกเลิก หรือการเปลี่ยนแปลงของเครื่องบ่งชี้จุดแสดงตำแหน่งที่ตั้ง (Location indicators)

๕.๑๗ การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ๆ ของระดับในการป้องกันที่มีอยู่ตามปกติ ณ สนามบินเกี่ยวกับการกักตุนและการดับเพลิง โดยจะออกประกาศนักบินเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของระดับชั้น เกี่ยวกับการกักตุนและดับเพลิงของท่าอากาศยาน การเปลี่ยนแปลงระดับชั้นดังกล่าวจะต้องแจ้งให้ชัดเจน

๕.๑๘ การเกิด หรือการเคลื่อนย้าย หรือการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสภาพที่เป็นอันตราย เนื่องจากหิมะ โคลน น้ำแข็ง หรือน้ำบนพื้นที่ขับเคลื่อน

๕.๑๙ การเกิดโรคระบาดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงมาตรการในการปลูกฝีฉีดวัคซีน และการกักพืชสัตว์

๕.๒๐ การพยากรณ์เกี่ยวกับการแผ่รังสี solar cosmic

๕.๒๑ การปล่อยหรือส่งขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศของวัตถุแกมมันตรังสี หรือสารพิษที่เกิดจากนิวเคลียร์หรือสารพิษที่ตกค้าง ตำแหน่ง ที่ตั้ง วันและเวลาเกิดเหตุการณ์ ระดับสูง และเส้นทาง หรือส่วนที่มีผลกระทบในทิศทางที่วัตถุดังกล่าวเคลื่อนที่ไป

๕.๒๒ การกำหนดการปฏิบัติการกิจเพื่อมนุษยธรรม เช่น การปฏิบัติที่อยู่ภายใต้การอุปถัมภ์ของหน่วยงานสหประชาชาติที่มีวิธีการปฏิบัติ และหรือข้อจำกัด ซึ่งมีผลกระทบต่อ การเดินอากาศ

๕.๒๓ เรื่องอื่น ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ ๖. ให้บุคคลดังต่อไปนี้ มีอำนาจและหน้าที่ในการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตาม ข้อ ๕.

๖.๑ ผู้อำนวยการกอง/สำนัก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสำหรับส่วนกลาง

๖.๒ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในขณะนั้น

ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเป็นผู้แจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศให้รายงานต่อผู้อำนวยการกอง หรือผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ผ่านหัวหน้าฝ่ายที่รับผิดชอบเกี่ยวกับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นแล้วแต่กรณี ทราบโดยไม่ชักช้า

ข้อ ๗. วิธีการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศตาม ข้อ ๕.

๗.๑ สำหรับส่วนกลาง ให้ทำเป็นหนังสือถึงงานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

๗.๒ สำหรับท่าอากาศยาน

(๑) ในเวลาราชการ ให้แจ้งงานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดย

ก. ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒ หรือ ๑๑๕๕ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๕๐๖๐ หรือ

ข. ผ่านระบบโทรคมนาคมการบินประจำที่ (AFTN) address : VTBAYOYX หรือ

ค. วิธีการอื่นใดที่เห็นว่าเหมาะสม แล้วแต่กรณี

(๒) นอกเวลาราชการ ให้แจ้ง บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๘๓๒ หรือ โทรสาร ๐ ๒๕๓๕ ๑๔๗๙ และให้ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นมายังงานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ทางโทรศัพท์หรือผ่านระบบโทรคมนาคมการบินประจำที่ ตาม (๑) ก. และ (๑) ข. ภายในวันทำการวันแรกที่มาถึง

ข้อ ๘. เมื่องานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้รับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามข้อ ๗. แล้ว ให้รีบดำเนินการพิจารณาคัดเลือกข่าวสารการเดินอากาศที่จะต้องออกเป็นประกาศนักบิน (NOTAM) พร้อมทั้งพิจารณา ความถูกต้องและความครบถ้วนของข่าวสารการเดินอากาศ ก่อนแจ้งให้ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยวิธีที่เร็วที่สุด เพื่อทำการออกประกาศนักบิน (NOTAM) ต่อไป

ในกรณีที่ปรากฏว่าข่าวสารการเดินอากาศ ซึ่งจะต้องออกประกาศนักบิน (NOTAM) ไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้งานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแจ้งให้บุคคลผู้แจ้งข่าวนั้นดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข่าวสารการ

เดินอากาศให้ถูกต้องครบถ้วน และให้ส่งข่าวสารการเดินอากาศซึ่งแก้ไขปรับปรุงแล้วมายังงานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทางโทรสาร ตาม ข้อ ๗.๒ (๑) ก. ภายใน ๑ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทำการแก้ไข

ข้อ ๙. เมื่อ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศซึ่งผ่านการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนตาม ข้อ ๘. แล้ว ให้รีบทำการออกประกาศนักบิน (NOTAM) ทางระบบเครือข่ายโทรคมนาคมการบินประจำที่ (Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)) ภายใน ๑ วันนับแต่วันที่รับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๑๐. เมื่องานแถลงข่าวการบินและประกาศนักบิน กองมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้รับประกาศนักบิน (NOTAM) ผ่านทางระบบเครือข่าย (Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)) ตาม ข้อ ๙. แล้ว ให้รีบตรวจสอบว่าถูกต้องตรงกับข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่ส่งไปให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทำการออกประกาศนักบิน (NOTAM) ตาม ข้อ ๙. หรือไม่ หากพบว่าไม่ถูกต้องตรงกัน ให้แจ้งให้ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการยกเลิกประกาศนักบิน (NOTAM) นั้น โดยไม่ชักช้า

ข้อ ๑๑. เมื่อท่าอากาศยานได้รับประกาศนักบิน (NOTAM) ผ่านทางระบบเครือข่ายอัตโนมัติตาม ข้อ ๙. ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบรับนำเสนอผู้อำนวยการท่าอากาศยานทราบ และให้ดำเนินการปิดประกาศไว้ ณ ที่ปิดประกาศนักบิน (NOTAM BOARD) ของท่าอากาศยาน เพื่อให้ นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องด้านการบินทราบทั่วกัน ทั้งนี้ จนกว่าข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศนั้นจะ

(๑) พ้นช่วงระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข่าวสารการเดินอากาศ

(๒) ลงพิมพ์ในบรรณสารการบิน (AIP Thailand) ในกรณีข่าวสารการเดินอากาศเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเรื่องที่มีลักษณะถาวร

(๓) ถูกยกเลิกตาม ข้อ ๑๐.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(นายชโล คชรัตน์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ