



ระเบียบและแนวทางปฏิบัติ

เรื่อง การออกใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ

สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ

เพื่อเป็นแนวทางในการออกใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ตามที่อ้างถึงข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 48 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน และเป็นไปตามภาคผนวกที่ 6 การปฏิบัติการอากาศยานว่าด้วยการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ จึงออกระเบียบและแนวทางปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกระเบียบและแนวทางปฏิบัติ เพื่อออกใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ กองความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการบินพาณิชย์ ประกาศ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2544

2. ระเบียบและแนวทางปฏิบัตินี้ ได้แบ่งประเภทใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ เป็น 3 ประเภท คือ

2.1 ครูฝึกภาควิชาการ (Ground Instructor) หมายถึง ผู้ที่ได้รับการรับรองจาก กรมฯ ให้ดำเนินการสอนว่าด้วย

2.1.1 โครงสร้างอากาศยาน เครื่องยนต์ ส่วนบังคับ ระบบ และข้อจำกัดต่าง ๆ ของอากาศยาน

2.1.2 ผู้ที่ทำการสอนวิธีปฏิบัติงานในสภาวะปกติ ผิดปกติและฉุกเฉิน

2.1.3 สาธิตการใช้วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับระบบต่าง ๆ โดยใช้อากาศยานหรือเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator Fixed Base)

2.1.4 สาธิตวิธีการใช้อุปกรณ์ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์หรือเครื่องช่วยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน ตามที่กรมการขนส่งทางอากาศ เห็นสมควร

2.2 ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator Instructor) หมายถึง ผู้ที่ได้รับการรับรองจาก กรมฯ ให้ดำเนินการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉินในเครื่องช่วยฝึกบินจำลองเฉพาะแบบของอากาศยานนั้น ๆ

2.3 ครูฝึกภาคอากาศ อากาศยาน (Flight Instructor, Aircraft Type Rating) หมายถึง ผู้ที่ได้รับการรับรองจาก กรมฯ ให้ดำเนินการสอนเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติการบินในสภาวะปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉินในอากาศยานแบบนั้น ๆ เพื่อทำการฝึกบินในเส้นทางบิน (Route training)

3. คุณสมบัติของครูฝึกภาควิชาการ จะต้องมียุทธศาสตร์อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

3.1 ผ่านการฝึกอบรมภาควิชาการของอากาศยานแบบนั้น ๆ

2./3.2 ผ่านการฝึกอบรมวิธีการเรียนการสอน...

3.2 ผ่านการฝึกอบรมวิธีการเรียนการสอนและการประเมินผลของผู้เข้ารับการอบรม หรือมีประสบการณ์การสอน ในฐานะครูภาควิชาการของอากาศยานแบบอื่น ๆ และ/หรือให้มีการสาธิต การสอน (Demonstrate & Instruction) ในเรื่องระบบหรือวิธีการปฏิบัติของอากาศยานนั้น ๆ

3.3 ผ่านการตรวจสอบหรือการรับรองวิธีการสอนและการประเมินผลจาก กรรมการขนส่ง ทางอากาศ

4. เงื่อนไขของใบรับรองครูภาควิชาการ

4.1 ใบรับรองครูภาควิชาการจะเป็นอันใช้ไม่ได้ หากผู้ถือใบรับรองมิได้ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ของอากาศยานนั้น และ/หรือ ได้เว้นจากการปฏิบัติหน้าที่ครูฝึกภาควิชาการเป็นเวลาติดต่อกันเกิน 1 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหน่วยงาน/ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

4.2 กรรมการขนส่งทางอากาศ จะยกเลิกใบรับรอง ถ้าพิจารณาเห็นว่าครูผู้ฝึกขาด ความรู้ ความสามารถ ความไม่เหมาะสม และประสิทธิภาพในการสอน

4.3 ผู้ที่จะได้หรือได้ใบรับรอง ต้องอำนวยความสะดวกให้กรรมการขนส่งทางอากาศ เข้าสังเกตการณ์การสอน

5. คุณสมบัติครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator Instructor) จะต้องมีคุณสมบัติ อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

5.1 ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ และศักร์การบินของ อากาศยานนั้น ๆ และมีชั่วโมงรวมไม่ต่ำกว่า 2,500 ชั่วโมง และมีชั่วโมงบินประสบการณ์เฉพาะแบบไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง หรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก และมีประสบการณ์ในระบบสายการบิน โดยต้องผ่านการ ฝึกอบรมเฉพาะแบบของ อากาศยานนั้น ๆ ทั้งภาควิชาการ และกับเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง รวมทั้งฝึกบิน กับเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง รวมทั้งมีการสังเกตการณ์การบินในเส้นทางบินที่แตกต่างกันอย่างน้อย 3 เที่ยวบินต่อปี

5.2 ได้รับการฝึกอบรม เป็นครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลองของอากาศยานนั้น ๆ โดยมีเนื้อหาครอบคลุมเหตุการณ์ปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉิน ตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก กรรมการขนส่งทางอากาศ

5.3 ผู้ขอใบรับรองครั้งแรกต้องผ่านการอบรมภาควิชาการ (Ground Training) ซึ่งครอบคลุมหัวข้อวิชา ดังต่อไปนี้

5.3.1 Fundamental Principle of the teaching and Learning Process

5.3.2 Teaching Methods and Procedure

5.3.3 Instructor-student Relationships

5.3.4 กฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.3.5 นโยบายและวิธีปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น ๆ

5.3.6 Human Factor or Crew Resource Management Concepts

5.3.7 Appropriate Corrective Action for Unsatisfactory Performance in Training Evaluation

5.4 ผ่านการฝึกอบรมวิธีการควบคุมแผงของครูผู้สอน (Instructor Control Panel) และทำการสอนภายใต้การกำกับดูแลของครูที่ผ่านการตรวจสอบหรือรับรองจากกรมฯ ไม่น้อยกว่า 1 หลักสูตรของเครื่องช่วยฝึกบินจำลองแบบนั้น ๆ

5.5 ผ่านการตรวจสอบ/รับรอง วิธีการสอนกับเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง จากเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศ

6. เงื่อนไขใบรับรองครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง (Simulator Instructor)

6.1 ใบรับรองครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง จะเป็นอันใช้ไม่ได้ หาก

6.1.1 ผู้ถือใบรับรองมิได้ติดตามศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ของ อากาศยานนั้น ๆ และ/หรือ มิได้สังเกตการณ์ การบินในเส้นทางบินที่แตกต่างกันหรือเส้นทางที่ทำการบิน อย่างน้อย 3 เที่ยวบินต่อปี

6.1.2 ใต้เว้นจากการปฏิบัติงานในหน้าที่ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง เป็นเวลา ติดต่อกันเกิน 1 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหน่วยงาน/ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

6.2 กรมการขนส่งทางอากาศจะยกเลิกใบรับรองดังกล่าว หากเห็นว่าครูผู้ฝึกขาดความรู้ ความสามารถ ความไม่เหมาะสม และประสิทธิภาพในการสอน

6.3 ผู้ที่จะได้ หรือได้รับการรับรอง ต้องอำนวยความสะดวกให้ กรมการขนส่งทางอากาศ เข้าสังเกตการณ์การสอน

7. คุณสมบัติของครูฝึกภาคอากาศ (Flight Instructor, Aircraft) ต้องมีคุณสมบัติ อย่างน้อย ดังนี้

7.1 ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ และศกัการบินของอากาศยานนั้น ๆ ในตำแหน่งผู้ควบคุม อากาศยาน (P-I-C) หรือนายช่างประจำอากาศยาน (Flight Engineer) และมีประสบการณ์ชั่วโมงรวม ไม่ต่ำกว่า 3,000 ชั่วโมง.

7.2 ได้รับการฝึกอบรมเพื่อเป็นครูการบินเฉพาะแบบ อากาศยานนั้น โดยเนื้อหาต้อง ครอบคลุม และมีการฝึกปฏิบัติในเรื่องการเป็นผู้ให้การฝึกภาคอากาศ ทั้งในตำแหน่งที่หนึ่งนักบินด้านซ้าย และด้านขวา เพื่อการฝึกแบบปกติ ผิดปกติ และฉุกเฉิน โดยผ่านการฝึกกับเครื่องช่วยฯกับอากาศยาน จริงแบบนั้นๆ

7.3 มีประสบการณ์ชั่วโมงบินกับอากาศยาน ที่จะทำการสอน ดังนี้

7.3.1 ครูฝึกภาคอากาศ (เครื่องบิน) มีชั่วโมงเฉพาะแบบไม่ต่ำกว่า 500 ชั่วโมง

7.3.2 หากได้รับใบรับรองครูฝึกภาคอากาศ (เครื่องบิน) อยู่แล้ว และจะขอใบรับรอง กับเครื่องบินแบบใหม่ จะต้องทำการบินกับเครื่องบินแบบใหม่แบบนั้น ๆ ไม่ต่ำกว่า 150 ชั่วโมง

7.3.3 ครูฝึกภาคอากาศ (เฮลิคอปเตอร์) ชั่วโมงเฉพาะแบบไม่ต่ำกว่า 500 ชั่วโมง

7.3.4 หากได้รับใบรับรองครูฝึกภาคอากาศ (เฮลิคอปเตอร์) จากกรมการขนส่งทางอากาศอยู่แล้ว และขอใบรับรองกับเฮลิคอปเตอร์แบบใหม่ จะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์แบบนั้น ๆ ไม่ต่ำกว่า 100 ชั่วโมง

7.4 ผู้ที่จะขอใบรับรองครูฝึกภาคอากาศอากาศยานจะต้องเคยได้รับใบรับรองครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลองมาก่อน และเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน โดยมีการสอนต่อเนื่องด้วย

7.5 ในกรณีที่อากาศยานแบบนั้น ๆ ไม่มี เครื่องช่วยฝึกบินจำลอง และ/หรือ ไม่เคยได้รับใบรับรองครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง ต้องผ่านการฝึกอบรมภาควิชาการหัวข้อวิชา ดังนี้

7.5.1 Fundamental Principle of the teaching and learning Process

7.5.2 Teaching Methods and Procedure

7.5.3 Instructor-student Relationships

7.5.4 กฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.5.5 นโยบายและวิธีปฏิบัติของผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น ๆ

7.5.6 Human Factor of Crew Resource Management concept

7.5.7 Appropriate Corrective Action for Unsatisfactory Performance in Training Evaluation

7.5.8 มีชั่วโมงบินเฉพาะแบบไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมง และ บินต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 เดือน

7.6 ผ่านการตรวจสอบวิธีการสอนและประเมินผลจาก กรมการขนส่งทางอากาศกับเครื่องช่วยฝึกบินจำลอง และ อากาศยานแบบนั้น ๆ

8. เงื่อนไขของใบรับรองครูฝึกภาคอากาศ

8.1 ใบรับรองครูฝึกภาคอากาศ จะเป็นอันใช้ไม่ได้หากผู้ถือใบรับรองมิได้มีความสามารถและประสบการณ์กับ อากาศยานนั้น ๆ ล่าสุดตามที่กำหนดในข้อบังคับ คณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับที่ 48 ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาต

8.2 กรมการขนส่งทางอากาศจะยกเลิกใบรับรอง หากพิจารณาแล้วเห็นว่าครูผู้ฝึกขาดความรู้ ความสามารถ และประสิทธิภาพในการสอน

8.3 ผู้ที่ได้รับการรับรองต้องอำนวยความสะดวกให้กรมการขนส่งทางอากาศ ในการเข้าสังเกตการณ์การสอน หรือการฝึก

8.4 ใบรับรองครูฝึกภาคอากาศสำหรับการทำ School Flight จะเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่ออายุเกิน 60 ปี

9. ผู้จะขอใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศทั้ง 3 ประเภท ต้องยื่นคำร้องตามแบบฟอร์มคำร้องขอใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (OPS/APPFRM 01) และคู่มือหลักฐานในการฝึกอบรมกับอากาศยานแบบนั้น ๆ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. 2549

นายวุฒิชัย สิงห์มณี
(นายวุฒิชัย สิงห์มณี)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ