



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๒๙๒๑

ที่ คค ๐๕๐๐.๑/ ๓๓๗

วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รอบ ๙ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖)

เรียน อ.บ.พ. ผ่าน ร.บ.พ.ท.ย. ร.บ.พ.ศ.ก. ร.บ.พ.ป.ก.

ตามที่ บ.พ. ได้รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) ไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๐.๑/๔๑๑๑ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ (เอกสารแนบ ๑) ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากในการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรอง ฯ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้มีการติดตามประเมินผล ๓ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) รอบ ๙ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖) โดยการติดตามประเมินผลฯ รอบ ๙ เดือน นั้น สำนักงาน ก.พ.ร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๒๔๐๖ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ ให้ บ.พ. รายงานผลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - SAR Card) ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ (เอกสารแนบ ๒) ทั้งนี้ การกรอก e - SAR Card เข้าสู่ระบบถือว่าการรายงานผลฯ ที่สมบูรณ์แล้ว ส่วนราชการไม่ต้อง จัดทำเอกสารรายงานผลฯ ที่เป็นรูปเล่มส่งสำนักงาน ก.พ.ร. อีก ซึ่ง บ.พ. ได้ดำเนินการกรอก e - SAR Card เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ โดยมีคะแนนประเมินตนเอง เท่ากับ ๒.๑๔๕๔ (เอกสารแนบ ๓)

บ.พ. จึงขอสรุปผลการปฏิบัติราชการฯ รอบ ๙ เดือน ในภาพรวมทั้งหมดตั้งแต่ตัวชี้วัดระดับกระทรวง ระดับกรม และระดับบังคับ โดยจะแสดงการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานในรอบ ๖ เดือน และ รอบ ๙ เดือน ดังนี้

ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน		คำชี้แจง ผลการดำเนินงาน
	รอบ ๖ เดือน	รอบ ๙ เดือน	
<b>มิติภายนอก</b> ● การประเมินประสิทธิผล (ผลลัพธ์และผลผลิต)			
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑</b> นโยบายสำคัญเร่งด่วนของ รัฐบาลและภารกิจหลัก	๑.๘๘๓๕ คะแนน	๑.๙๘๖๔ คะแนน	

ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน		คำชี้แจง ผลการดำเนินงาน
	รอบ ๖ เดือน	รอบ ๙ เดือน	
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๑</b> ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุต่อบริษัทสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและภารกิจหลักของกระทรวง	๑.๘๑๒๘ คะแนน	๑.๙๐๔๙ คะแนน	เป็นตัวชี้วัดของทุกส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม คะแนนที่ได้เป็นคะแนนในภาพรวมของทุกส่วนราชการ ทั้งนี้ มีตัวชี้วัดที่ บพ. รับผิดชอบคือ ตัวชี้วัดที่ ๑.๑.๖ ความสามารถ/ศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินและสนามบิน
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๒</b> ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของตัวชี้วัดตามภารกิจหลักของกรมหรือเทียบเท่าและตัวชี้วัดของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPI) (ถ้ามี)	๒.๐๘๐๐ คะแนน	๒.๐๘๙๐ คะแนน	
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๒.๑</b> จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางอากาศ (ถ้า))	๕ คะแนน	๕ คะแนน	ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุทางอากาศในช่วงเวลาที่จัดทำรายงาน
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๒.๒</b> ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน	๑ คะแนน	๑.๐๒๘๐ คะแนน	
(๑) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน	๑ คะแนน (๓๕.๔๒)	๑.๐๕๖๐ คะแนน (๘๐.๕๖)	
๑) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง	๑ คะแนน	๒ คะแนน	ผลงานก่อสร้างโดยรวม ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ ร้อยละ ๑๓.๙๓
๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน	๒ คะแนน	๓ คะแนน	ผลงานก่อสร้างโดยรวม ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ ร้อยละ ๓๒.๒๕
๒) ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย	๑ คะแนน (๔๓.๑๒)	๑ คะแนน (๕๗.๔๙)	
๑) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area : RESA) และถนนขดเขยกรมทางหลวงที่ทำอากาศยานแพร่	๒ คะแนน	๒ คะแนน	ผลงานก่อสร้างโดยรวม ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ ร้อยละ ๖๘.๓๒



ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน		คำชี้แจง ผลการดำเนินงาน
	รอบ ๖ เดือน	รอบ ๙ เดือน	
๒) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง APPROACH LIGHT Wind Direction Indicator ไฟ PAPI ปรับปรุงอาคาร AFL และติดตั้ง ระบบควบคุมที่ทำอากาศยานตรัง	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเตรียมการ เข้าพื้นที่
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๒.๓</b> ระดับความสำเร็จของ การตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและ การอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	๑ คะแนน	๑ คะแนน	ตรวจติดตามสนามบิน จำนวน ๓ แห่ง จาก ๙ แห่ง คือ สนามบิน สุวรรณภูมิ สนามบินแม่ฟ้าหลวง - เชียงราย สนามบินตราด
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๒.๔</b> ร้อยละความสำเร็จของ การจัดทำกฎหมายลูกบท (เฉพาะกฎหมาย ที่เกี่ยวกับมาตรฐานสนามบิน)	๑.๕๐๐๐ คะแนน	๑.๕๐๐๐ คะแนน	
(๑) กฎ ระเบียบ ที่ต้องดำเนินการเสนอ ระดับกรรมการการบินพลเรือน	๒ คะแนน	๒ คะแนน	อยู่ระหว่างการเตรียมการเสนอ ร่างข้อบังคับ กพร. จำนวน ๔ ฉบับ ต่อคณะกรรมการกฤษฎีกา กฎหมาย ของกระทรวงคมนาคม พิจารณาก่อนนำเสนอคณะกรรมการ การบินพลเรือนพิจารณาให้ความ เห็นชอบ
(๒) กฎ ระเบียบ ที่สามารถดำเนินการ ให้สำเร็จได้ในระดับกรม	๑ คะแนน	๑ คะแนน	ร่างประกาศ บพ. ๔ ฉบับ อยู่ใน ระหว่างดำเนินการ
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๓</b> ร้อยละความสำเร็จของการ นำแผนแม่บทการสร้างประชาคมอาเซียน ในเสาหลัก (Pillar) ที่กระทรวงคมนาคม เกี่ยวข้องไปปฏิบัติ (ASEAN Readiness)			
<b>ตัวชี้วัดที่ ๑.๓.๖</b> โครงการสนับสนุนให้มี การพัฒนาบุคลากรด้านการให้ความ ช่วยเหลือและค้นหาทางอากาศและทาง ทะเล (SAREX)	๑ คะแนน	๑ คะแนน	อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการ ฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือประมงภัย
<b>ตัวชี้วัดที่ ๒</b> ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้รับบริการ	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- ใช้ผลประเมินจากสำนักงานสถิติ แห่งชาติ ซึ่งจะดำเนินการสำรวจ ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๕๖ - เบื้องต้นให้ค่าคะแนนเท่ากับ ๑ คะแนน

ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน		คำชี้แจง ผลการดำเนินงาน
	รอบ ๖ เดือน	รอบ ๙ เดือน	
<b>มิติภายใน</b> ● การประเมินประสิทธิภาพ  <b>ตัวชี้วัดที่ ๓</b> ระดับความสำเร็จของการ จัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต	๔ คะแนน	๔ คะแนน	จัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ พร้อมทั้ง กำหนดเป้าหมายการเพิ่ม ประสิทธิภาพในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่สามารถวัดผลได้ รวมถึง ได้กำหนดกรอบระยะเวลาเพื่อ ดำเนินการตามแผนฯ ซึ่งแผน ฯ ดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจาก อธิบดีกรมการbinพลเรือน และ รายงานผลการดำเนินงานไปยัง กรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๖
<b>ตัวชี้วัดที่ ๔</b> ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณ			
<b>ตัวชี้วัดที่ ๔.๑</b> ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน	๑ คะแนน	๑ คะแนน	ดำเนินการเบิกจ่ายได้ร้อยละ ๒๙.๙๔
<b>ตัวชี้วัดที่ ๔.๒</b> ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม ๖ เดือนแรก	๑ คะแนน	๑.๐๐๑๖ คะแนน	ดำเนินการเบิกจ่ายได้ร้อยละ ๔๔.๐๙
<b>ตัวชี้วัดที่ ๔.๓</b> ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม ๑๒ เดือน	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- เป็นผลการเบิกจ่ายในรอบ ๑๒ เดือน - เบื้องต้นให้คะแนนเท่ากับ ๑ คะแนน
<b>ตัวชี้วัดที่ ๔.๔</b> ร้อยละความสำเร็จของการ เบิกจ่ายเงินงบประมาณตามแผน	๑ คะแนน	๑ คะแนน	ดำเนินการเบิกจ่ายได้ร้อยละ ๘๒.๘๗
<b>ตัวชี้วัดที่ ๕</b> ระดับความสำเร็จของ ปริมาณผลผลิตที่ได้จริงเปรียบเทียบกับ เป้าหมายผลผลิตตามเอกสารงบประมาณ รายจ่าย	๕ คะแนน	๕ คะแนน	จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการ ด้านการbinพลเรือน ๖๕๙๕ ครั้ง (ค่าเป้าหมายระดับ ๕ เท่ากับ ๓,๐๐๐ ครั้ง)
<b>ตัวชี้วัดที่ ๖</b> ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงาน ของส่วนราชการ	๑ คะแนน	๔.๗๘๓๐ คะแนน	มีการดำเนินการได้ระดับคะแนนที่ ๔



ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน		คำชี้แจง ผลการดำเนินงาน
	รอบ ๖ เดือน	รอบ ๙ เดือน	
<b>ตัวชี้วัดที่ ๗</b> ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงกระบวนการ	๒ คะแนน	๓ คะแนน	- มีการจัดทำแผนปรับปรุงกระบวนการ ๓ กระบวนการ - มีการกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดในการปรับปรุงกระบวนการ
<b>ตัวชี้วัดที่ ๘</b> ระดับความสำเร็จของการพัฒนาบุคลากร			
<b>ตัวชี้วัดที่ ๘.๑</b> ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์การ	๕ คะแนน	๕ คะแนน	จัดส่งรายงานลักษณะสำคัญขององค์การภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ รายงานมีความครบถ้วนและทันสมัย
<b>ตัวชี้วัดที่ ๘.๒</b> ส่วนต่างระหว่างความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจในการพัฒนาบุคลากร	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- ผลการดำเนินงานจะปรากฏภายหลังการประเมินความพึงพอใจในการพัฒนาบุคลากรครั้งที่ ๒ ซึ่งสำรวจผ่านระบบออนไลน์ระหว่าง วันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ - เบื้องต้นให้ค่าคะแนนเท่ากับ ๑ คะแนน
<b>ตัวชี้วัดที่ ๘.๓</b> ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากร	๔ คะแนน	๔ คะแนน	แผนพัฒนาบุคลากรมีความครบถ้วนตามประเด็นในแบบฟอร์มและสอดคล้องกับข้อมูลปัจจัยนำเข้าที่ใช้ในการวิเคราะห์
<b>ตัวชี้วัดที่ ๙</b> ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงสารสนเทศ			
<b>ตัวชี้วัดที่ ๙.๑</b> ส่วนต่างระหว่างความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจของผู้ใช้งานสารสนเทศ	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- ผลการดำเนินงานจะปรากฏภายหลังการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้งานสารสนเทศครั้งที่ ๒ ซึ่งสำรวจผ่านระบบออนไลน์ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ - เบื้องต้นให้ค่าคะแนนเท่ากับ ๑ คะแนน

ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน		คำชี้แจง ผลการดำเนินงาน
	รอบ ๖ เดือน	รอบ ๙ เดือน	
ตัวชี้วัดที่ ๙.๒ จำนวนข้อมูลเชิงประจักษ์ด้านประสิทธิภาพของระบบสารสนเทศ	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- ผลการดำเนินงานจะปรากฏภายหลังเมื่อผ่านการประเมินหลักฐานเชิงประจักษ์ด้านประสิทธิภาพของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รอบ ๑๒ เดือนในเดือนธันวาคม ๒๕๕๖ - เบื้องต้นให้ค่าคะแนนเท่ากับ ๑ คะแนน
ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร  ตัวชี้วัดที่ ๑๐.๑ ส่วนต่างระหว่างความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจในการพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร	๑ คะแนน	๑ คะแนน	- ผลการดำเนินงานจะปรากฏภายหลังการประเมินความพึงพอใจในการปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร ครั้งที่ ๒ ซึ่งสำรวจผ่านระบบออนไลน์ ระหว่าง วันที่ ๑๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ - เบื้องต้นให้ค่าคะแนนเท่ากับ ๑ คะแนน
ตัวชี้วัดที่ ๑๐.๒ ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร	๔ คะแนน	๔ คะแนน	แผนพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กรครบถ้วนตามประเด็นในแบบฟอร์มและสอดคล้องกับข้อมูลปัจจัยนำเข้าที่ใช้ในการวิเคราะห์
ตัวชี้วัดที่ ๑๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ	๑ คะแนน	๑ คะแนน	รายงานความก้าวหน้าผ่านระบบติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างความโปร่งใสทาง <a href="http://cleanreport.opdc.go.th">http://cleanreport.opdc.go.th</a> ครบถ้วนภายในเวลาที่กำหนด
รวมคะแนน	๑.๙๓๐๑	๒.๑๔๕๔	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบแล้ว



(นายวรเดช หาญประเสริฐ)

อบพ.

๕ ส.ค. ๕๖



(นางลัดดา พูลศิลป์)

ผอ. พพร.

ตัวชี้วัดสำคัญ	ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	เพิ่มตัวชี้วัด	ลบตัวชี้วัด	น้ำหนักกรอบ	น้ำหนักตัวชี้วัด	9 เดือน		
							ผลงาน	คะแนน	
ภายนอก								1.8455	
<input type="checkbox"/>	1	นโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและภารกิจหลัก			60	60	-	1.9864	
<input type="checkbox"/>	1.1	ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุต่อนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลและภารกิจหลักของกระทรวง			30	32	-	1.9049	
<input type="checkbox"/>	1.1.1	การพัฒนาระบบการให้บริการขนส่งมวลชนทางราง			-	0	-	0.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.1.1	ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน (แสนคนต่อวัน)			-	0	5	5.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.1.2	ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการผลักดัน ส่งเสริมให้มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น เช่น รถโดยสารขนส่งต่อเนื่อง (Feeder) /การจัดโปรโมชันขึ้นบัตรโดยสาร			-	0	-	3.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.2	ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)(ร้อยละ)			-	10	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	1.1.3	ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและระบบรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด			-	7	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	1.1.4	ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม			-	0	N/A	1.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.5	ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟท่า 10 สายทาง			-	0	-	0.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.5.1	ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง			-	0	88.1160	1.8116	
<input type="checkbox"/>	1.1.5.2	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคา			-	0	100	5.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.6	ความสามารถ/ศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินและสนามบิน			-	12	-	3.1869	
<input type="checkbox"/>	1.1.6.1	ร้อยละของปริมาณผู้โดยสารต่อศักยภาพสนามบินในการรองรับผู้โดยสารของปี พ.ศ. 2556			-	3.5	-	4.7429	
<input type="checkbox"/>	(1)	สนามบินเชียงใหม่			-	1.2	64.81	5.0000	
<input type="checkbox"/>	(2)	สนามบินอุดรธานี			-	1.1	54.91	4.1820	
<input type="checkbox"/>	(3)	สนามบินกระบี่			-	1.2	54.62	5.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.6.2	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารใน 3 สนามบินเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 (ร้อยละ)			-	3.5	-	4.7551	
<input type="checkbox"/>	(1)	สนามบินเชียงใหม่ (คน)			-	0.5	17.52	5.0000	
<input type="checkbox"/>	(2)	สนามบินอุดรธานี (คน)			-	0.5	9.49	4.2653	
<input type="checkbox"/>	(3)	สนามบินกระบี่ (คน)			-	0.5	29.83	5.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.6.3	การบริหารจัดการท่าอากาศยาน			-	5	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	1.1.6.3.1	ระดับมาตรฐานการให้บริการ			-	2.5	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	1.1.6.3.2	ระดับมาตรฐานความปลอดภัย			-	2.5	-	N/A	

ตัวชี้วัดสำคัญ	ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	เพิ่มตัวชี้วัด	ลบตัวชี้วัด	น้ำหนักกรอบ	น้ำหนักตัวชี้วัด	9 เดือน		
							ผลงาน	คะแนน	
<input type="checkbox"/>	1.2	ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของตัวชี้วัดตามภารกิจหลักของกรมหรือเทียบเท่า และตัวชี้วัดของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) (ถ้ามี)			27	25	-	2.0890	
<input type="checkbox"/>	1.2.1	จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางอากาศ (สำ))			-	6	-	5.0000	
<input type="checkbox"/>	1.2.2	ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน			-	8	-	1.0280	
<input type="checkbox"/>	1.2.2.1	ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน			-	4	80.56	1.0560	
<input type="checkbox"/>	1.2.2.2	ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินโครงการ/มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย			-	4	57.49	1.0000	
<input type="checkbox"/>	1.2.3	ระดับความสำเร็จของการตรวจติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ			-	5	33.33	1.0000	
<input type="checkbox"/>	1.2.4	ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำกฎหมายลูกบท (เฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน)			-	6	-	1.5000	
<input type="checkbox"/>	1.2.4.1	กฎ ระเบียบที่ต้องดำเนินการเสนอระดับกรมการการบินพลเรือน			-	3	-	2.0000	
<input type="checkbox"/>	1.2.4.2	กฎ ระเบียบที่สามารถดำเนินการให้สำเร็จได้ในระดับกรม			-	3	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	1.3	ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (ASEAN Readiness)			3	3	-	2.0000	
<input type="checkbox"/>	1.3.1	ร้อยละความสำเร็จของการนำแผนแม่บทการสร้างประชาคมอาเซียนในเสาหลัก (Pillar) ที่กระทรวงคมนาคมเกี่ยวข้องไปปฏิบัติ			-	3	70	2.0000	
<input type="checkbox"/>	2	ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ			10	10	-	N/A	
		รวม			70	70		1.8455	
ภายใน								2.8450	
<input type="checkbox"/>	3	ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต			3	3	-	4.0000	
<input type="checkbox"/>	4	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ			2.5	2.5	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	4.1	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน			1	1	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	4.2	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม 6 เดือนแรก			0.5	0.5	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	4.3	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม 12 เดือน			0.5	0.5	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	4.4	ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณตามแผน			0.5	0.5	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	5	ระดับความสำเร็จของปริมาณผลผลิตที่ทำได้จริงเปรียบเทียบกับเป้าหมายผลผลิตตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย			2.5	2.5	-	5.0000	
<input type="checkbox"/>	6	ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ			3	3	-	4.7830	
<input type="checkbox"/>	7	ระดับความสำเร็จของการปรับปรุงกระบวนการ			4	4	-	3.0000	
<input type="checkbox"/>	8	ระดับความสำเร็จของการพัฒนาบุคลากร			5	5	-	3.5000	
<input type="checkbox"/>	8.1	ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์กร			2	2	-	5.0000	



ตัวชี้วัด สำคัญ	ตัวชี้วัด	ชื่อตัวชี้วัด	เพิ่ม ตัวชี้วัด	ลบ ตัวชี้วัด	น้ำหนัก กรอบ	น้ำหนัก คำรับรองฯ	9 เดือน		
							ผลงาน	คะแนน	
<input type="checkbox"/>	8.2	ส่วนต่างระหว่างความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจในการพัฒนาบุคลากร			1.5	1.5	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	8.3	ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากร			1.5	1.5	-	4.0000	
<input type="checkbox"/>	9	ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงสารสนเทศ			3	3	-	1.0000	
<input type="checkbox"/>	9.1	ส่วนต่างระหว่างความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจของผู้ใช้งานสารสนเทศ			1.5	1.5	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	9.2	จำนวนข้อมูลเชิงประจักษ์ด้านประสิทธิภาพของระบบสารสนเทศ			1.5	1.5	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	10	ระดับความสำเร็จของการพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร			3	3	-	2.5000	
<input type="checkbox"/>	10.1	ส่วนต่างระหว่างความเห็นและความสำคัญต่อความพึงพอใจในการพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร			1.5	1.5	-	N/A	
<input type="checkbox"/>	10.2	ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนาปรับปรุงวัฒนธรรมองค์กร			1.5	1.5	-	4.0000	
<input type="checkbox"/>	11	ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ			4	4	-	1.0000	
		รวม			30	30		2.8450	
		รวมทั้งหมด			100	100		2.1454	