

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ
ในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
พ.ศ.

หลักการ

ปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควร
เดินอากาศ

เหตุผล

โดยที่หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ สมควรปรับปรุง
หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศเสียใหม่ ให้เหมาะสม
ยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุใบสำคัญสมรรถเดินอากาศ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) มาตรา ๔๑/๖๓ วรรคหนึ่ง และ
มาตรา ๔๑/๖๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการ
เกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑
และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจ
ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญสมรรถเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต้ออธิบดี
ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบมาตรฐาน

(ก) กรณีอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยได้รับใบรับรองแบบ
ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย และอธิบดีได้ออกหนังสือ
รับรองใบรับรองแบบแล้ว

๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๒) สำเนาใบสำคัญสมรรถเดินอากาศ (Certificate of Airworthiness) ที่เคย
ได้รับ (ถ้ามี)

๓) สำเนาใบสำคัญสมรรถเดินอากาศสำหรับการส่งออก
(Export Certificate of Airworthiness) (ถ้ามี)

๔) คู่มือ ดังต่อไปนี้

ก) คู่มือประกอบการบินของอากาศยาน (Aircraft Flight Manual)

ข) คู่มือทำการบิน (Flight Crew Operation Manual) หรือคู่มืออื่น

ทำนองเดียวกัน

ค) คู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual)

ง) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์ (Illustrated Parts
Catalogue)

จ) คู่มือประกอบโครงสร้างอากาศยาน (Assembly Manual) หรือคู่มือประกอบโครงสร้างอากาศยาน (Assembly Manual) ในกรณีที่น่าเข้ามาในลักษณะแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ (Disassembly Shipment)

ฉ) คู่มือวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagrams Manual)

ช) คู่มือการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance Manual)

ซ) ข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletins) (ถ้ามี)

ฅ) แผนการบำรุงรักษา (Maintenance Planning Data and Maintenance Review Board Document) (ถ้ามี)

ญ) ต้นฉบับรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำสุดที่ใช้งานได้ (Master Minimum Equipment List) (ถ้ามี)

๖) เอกสาร ดังต่อไปนี้

ก) เอกสารเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยาน ได้แก่ เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (Maintenance Review) และสำเนารายงานที่มีรายละเอียดของงานที่ได้กระทำต่ออากาศยาน (Maintenance Record) นับตั้งแต่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศครั้งที่แล้ว

ข) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและบริภัณฑ์ ซึ่งแสดงรายละเอียดเป็นจำนวนชั่วโมง (Flight Time) หรือ เวลาตามปฏิทิน (Calendar Time) หรือวงจรรอบในการใช้งาน (Flight Cycle) พร้อมทั้งสถานะการบำรุงรักษาของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ค) สำเนาข้อมูลการวิเคราะห์กำลังไฟฟ้า (Electrical Load Analysis)

ง) สำเนารายงานการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance Report) ที่คำนวณจากการชั่งน้ำหนักส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานจริง รวมทั้งรายการอุปกรณ์ทั้งหมด ตลอดจนน้ำหนักและระยะโมเมนต์ของอุปกรณ์นั้น ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวต้องกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีก่อนวันยื่นคำขอ

จ) เอกสารแสดงการปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ การดัดแปลง คำสั่งความสมควรเดินอากาศ หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน

ฉ) สำเนาข้อมูลการแกว่งเข็มทิศ (Compass Swing Data)

ช) สำเนารายงานการบินทดสอบ (Flight Test Report) หรือการบินนำส่งอากาศยาน (Ferry Flight)

๗) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ข) กรณีอากาศยานที่ประกอบหรือสร้างในราชอาณาจักร ที่อธิบดีได้ออกใบรับรองแบบหรือหนังสือรับรองใบรับรองแบบแล้ว

๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๓) คู่มือตาม (๑) (ก) ๕)

๔) เอกสารตาม (๑) (ก) ๖)

๕) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ

(ก) กรณีอากาศยานที่ใช้งาน ประเภทที่หนึ่ง ซึ่งอธิบดีได้ออกใบรับรองแบบหรือหนังสือรับรองใบรับรองแบบแล้ว

๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๒) สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศ (Certificate of Airworthiness) ที่เคยได้รับ (ถ้ามี)

๓) สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก (Export Certificate of Airworthiness) (ถ้ามี)

๔) รูปถ่ายในระหว่างการประกอบอากาศยาน และรูปถ่ายเมื่อประกอบอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๕) คู่มือ คู่มือตาม (๑) (ก) ๕)

๖) เอกสารตาม (๑) (ก) ๖)

๘) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ข) กรณีอากาศยานที่ใช้งาน ประเภทที่สอง

๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๓) คู่มือตาม (๑) (ก) ๕)

๔) เอกสารตาม (๑) (ก) ๖)

๕) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ค) กรณีอากาศยานที่ใช้งาน ประเภทที่สาม ซึ่งอธิบดีได้ออกใบรับรองแบบชั่วคราว

๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๒) คู่มือตาม (๑) (ก) ๕)

๓) เอกสารตาม (๑) (ก) ๖)

๔) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ง) กรณีอากาศยานที่ใช้งาน ประเภทที่สี่

๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

๒) แบบพิมพ์เขียวอากาศยานที่มองเห็นได้สามด้าน และสามารถวัดขนาดได้ และรายละเอียดของอากาศยาน (Three View Dimensions Drawing and Specification)

๓) คู่มือตาม (๑) (ก) ๕)

๔) เอกสารตาม (๑) (ก) ๖)

๕) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบสำคัญสมควรเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ก่อนวันที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยาน ได้แก่ เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (Maintenance Review) และสำเนารายงานที่มีรายละเอียดของงานที่ได้กระทำต่ออากาศยาน นับตั้งแต่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศครั้งที่แล้ว

(๒) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและบริภัณฑ์ ซึ่งแสดงรายละเอียดเป็นจำนวนชั่วโมง (Flight Time) หรือเวลาตามปฏิทิน (Calendar Time) หรือวงจรในการใช้งาน (Flight Cycle) พร้อมทั้งสถานะการบำรุงรักษาของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว แล้วแต่กรณี

(๓) เอกสารแสดงการปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ การตัดแปลง คำสั่ง ความสมควรเดินอากาศ หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน

(๔) เอกสารและหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ประสงค์จะขอรับใบแทนใบสำคัญสมควรเดินอากาศซึ่งสูญหาย ชำรุด หรือลบล้างในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ในกรณีใบสำคัญสมควรเดินอากาศสูญหาย ให้แนบหลักฐานการแจ้งความใบสำคัญสมควรเดินอากาศสูญหาย และในกรณีใบสำคัญสมควรเดินอากาศชำรุดหรือลบล้างในสาระสำคัญ ให้แนบใบสำคัญสมควรเดินอากาศฉบับเดิมมาด้วย

การออกใบแทนใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้แบบใบสำคัญสมควรเดินอากาศฉบับเดิม แต่ให้ระบุคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบสำคัญสมควรเดินอากาศนั้น

ข้อ ๕ คำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศที่ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือเป็นคำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามกฎกระทรวงนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศ และเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นตามวรรคหนึ่ง มีความแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ อธิบดีมีอำนาจสั่งให้ผู้ขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอและส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ได้

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม