



กฎกระทรวง

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“สนามบินสาธารณะ” หมายความว่า สนามบินที่ให้บริการทั่วไปแก่บุคคลทั่วไป

“สนามบินส่วนบุคคล” หมายความว่า สนามบินอื่นนอกจากสนามบินสาธารณะ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือนหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการบินพลเรือน

มอบหมาย

หมวด ๑

สนามบินสาธารณะ

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดย

(ก) มีหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลในประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทร่วมกัน

๑) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

๒) กระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล

๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่มีบุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

๔) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาลถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของหุ้นทั้งหมด

(ข) กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้อง มีลักษณะตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิ นสาธารณณะ

(๓) มีฐานะทางการเงินมั่นคงและศักยภาพเพียงพอที่จะก่อสร้างสนามบิ นสาธารณณะ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบิ นสาธารณณะ ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม แบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็น ปัจจุบัน

(๒) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะ ทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๔) เอกสารหลักฐานแสดงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งและเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินกิจการสนามบิ นสาธารณณะ (ถ้ามี)

(๕) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขอ อนุญาตจัดตั้งสนามบิ นสาธารณณะ

(๖) แผนแม่บทสนามบิ นสาธารณณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง โดยแสดงรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

(ก) ความเป็นไปได้ (Feasibility study) ในการจัดตั้งสนามบิ นสาธารณณะที่ขอ อนุญาต การพยากรณ์ความต้องการด้านการบิ น ความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิ นและการ เลือกลงสถานที่ตั้งสนามบิ น

(ข) วัตถุประสงค์ของแผนแม่บท

(ค) สภาพปัจจุบันของพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและบริเวณใกล้เคียง

(ง) รายการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิ นในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งและ บริเวณใกล้เคียง

(จ) การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ฉ) ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิ น

(ช) แผนผังสนามบิ น

(ซ) แผนพัฒนาสนามบิ นและทุนที่ใช้ในการพัฒนา

(ฌ) แผนการเงิน

(ญ) รายละเอียดอื่นๆ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๗) แบบก่อสร้างสนามบิ นสาธารณณะที่ได้รับการรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น และแผนการดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งกำหนด ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ (ถ้ามี)

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการตามลำดับดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามข้อ ๓ และความถูกต้องครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ว่าสมควรจะอนุญาตให้ผู้ขอจัดตั้งสนามบินสาธารณะหรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินจะมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านการบินหรือปัญหาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งสนามบินสาธารณะดังกล่าว พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดให้มีการจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดยบุคคลภายนอกและจัดทำประชาพิจารณ์เกี่ยวกับการจัดตั้งสนามบิน รวมทั้งผลกระทบที่เกี่ยวข้อง และในกรณีที่ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ผู้ขออนุญาตต้องยื่นเอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายดังกล่าวด้วย

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตาม (๑) แล้ว เห็นว่า ผู้ขออนุญาตมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓ คำขอและเอกสารหลักฐานมีความถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๔ โดยแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะมีลักษณะทางกายภาพของสนามบินและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน และในกรณีที่มีการยื่นแผนการดำเนินการก่อสร้างและกำหนดระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จตามข้อ ๔ (๗) แผนและกำหนดระยะเวลาดังกล่าวมีความเหมาะสมสอดคล้องกับศักยภาพและขนาดของสนามบินนั้น โดยในการนี้พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะนั้นด้วยก็ได้ หากพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้มีการจัดตั้งสนามบินสาธารณะดังกล่าว เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอทราบพร้อมเหตุผล

(๓) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะและออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ขอ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะดังกล่าวด้วย

(๔) ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบินสาธารณะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๓)

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะไม่สามารถสร้างสนามบินให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๗) ผู้นั้นอาจขอยายระยะเวลาการสร้างต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้อีกหนึ่งครั้ง และพนักงานเจ้าหน้าที่อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินสองปี

ข้อ ๖ ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังต่อไปนี้ไว้ด้วย

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓

(๒) ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) และตามแผนการดำเนินการก่อสร้างตามข้อ ๔ (๗)

(๓) ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบินสาธารณะและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓) และเมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินเห็นสมควรกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้ง

สนามบินสาธารณะแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๔) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบินสาธารณะทั้งในระหว่างก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(๕) ปรับปรุงหรือแก้ไขแผนแม่บทสนามบินสาธารณะให้สอดคล้องกับสถานการณ์หรือตามระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๖) ห้ามใช้งานสนามบินสาธารณะรองรับการขึ้นลงของอากาศยานจนกว่าจะก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๕ (๓)

(๗) ห้ามเปิดบริการให้แก่สาธารณะจนกว่าจะได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะตามมาตรา ๖๐/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

(๘) ภายหลังได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะแล้ว หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบและมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะทางกายภาพของสนามบินสาธารณะที่ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเป็นหนังสือแสดงรายละเอียดที่จะเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลประกอบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

(๙) เก็บรักษาและปรับปรุงเอกสารและแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๑๐) เงื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับสนามบินสาธารณะ

ข้อ ๗ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ใช้ได้ตลอดไปจนกว่าจะถูกพักใช้หรือเพิกถอน

ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะเป็นอันใช้ได้ หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต

ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และให้ประกอบด้วยแบบก่อสร้างสนามบินสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๘ ในกรณีที่ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องและผู้ยื่นคำขอได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว ให้ออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้แก่ผู้ยื่นคำขอ

ในการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ ให้ใช้แบบใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะ และเขียนหรือประทับตราความว่า “ใบแทน” ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาตนั้น

หมวด ๒
สนามบินส่วนบุคคล

ข้อ ๙ ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๒) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิด
ที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน
ส่วนบุคคล

(๔) มีความสามารถในการดำเนินงานสนามบินส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
กรณีผู้ขออนุญาตตามวรรคหนึ่งเป็นนิติบุคคล กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจ
กระทำการผูกพันนิติบุคคล จะต้องไม่มีลักษณะตาม (๑) และ (๒) ด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม
แบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขออนุญาตเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือ
เอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน กรณีผู้ขออนุญาตเป็นคน
ต่างด้าวให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทางและในกรณีที่ผู้ขออนุญาต
เป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ
วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงานและรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็น
ปัจจุบัน

(๒) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ขอ
อนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล รวมทั้งแผนผังสนามบินส่วนบุคคล

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงรายชื่อ ความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของ
ผู้ควบคุมสนามบิน

(๔) เอกสารหลักฐานอื่นซึ่งแสดงความสามารถในการดำเนินงานสนามบิน
ส่วนบุคคลตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอตามข้อ ๑๐ ให้ดำเนินการตามลำดับ
ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามข้อ ๙ และความถูกต้อง
ครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๐ ว่าสมควรจะอนุญาตให้ผู้ขอจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล
หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินจะมีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านการบิน
พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดให้มีการจัดทำรายงานผลการศึกษาความปลอดภัยทางด้านการบินโดย
บุคคลภายนอกตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรก็ได้ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรอนุญาตให้มีการ
จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลในพื้นที่ดังกล่าวได้ ให้เสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้มีการ
จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าว เมื่อรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผลการพิจารณาให้
ผู้ขอทราบพร้อมเหตุผล

(๒) ในกรณีที่รัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ผู้ขออนุญาตยื่นแบบก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคล เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณา หากพบว่าแบบก่อสร้างสนามบินที่ขออนุญาตจัดตั้งดังกล่าวมีลักษณะทางกายภาพของสนามบินและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างและแจ้งให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าว

(๓) ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตาม (๒)

(๔) เมื่อผู้ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างสนามบินแล้วเสร็จ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสนามบิน หากปรากฏว่าสนามบินดังกล่าวเป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบ มีบุคลากรและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ รวมทั้งมีวิธีการดำเนินงานและการบำรุงรักษาสนามบินส่วนบุคคลที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล และออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้แก่ผู้ขอ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้ความเห็นชอบในแบบก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลดังกล่าวด้วย

ข้อ ๑๒ ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๙

(๒) ดำเนินกิจการสนามบินส่วนบุคคลด้วยตนเอง

(๓) ดูแลรักษาลักษณะทางกายภาพของสนามบินส่วนบุคคลและสิ่งกีดขวาง รวมทั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑๑ (๒) และเมื่อปรากฏว่ามาตรฐานเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว และพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสนามบินเห็นสมควรกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพของสนามบิน สิ่งกีดขวาง หรือเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

(๔) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งบุคลากรที่มีความสามารถในการดำเนินงานและดูแลรักษาสนามบินส่วนบุคคลในจำนวนที่เพียงพอ

(๕) อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าตรวจสอบสนามบินส่วนบุคคลทั้งในระหว่างก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

(๖) ห้ามเปิดให้บริการแก่สาธารณะ

(๗) ภายหลังได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลแล้ว หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่สามารถก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบและมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างหรือลักษณะทางกายภาพของสนามบินส่วนบุคคลที่ขออนุญาตจัดตั้ง ให้แจ้งเป็นหนังสือแสดงรายละเอียดที่จะเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลประกอบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

(๘) เก็บรักษาและปรับปรุงเอกสารและแบบก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบได้

(๙) เจื่อนไขอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการดำเนินกิจการสนามบินส่วนบุคคล

ข้อ ๑๓ ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้มีอายุไม่เกินสิบปีนับแต่วันที่ออก
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและให้
ประกอบด้วยแบบก่อสร้างสนามบินส่วนบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต
จัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดก่อนวันที่
ใบอนุญาตดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน และเมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน ส่วน
บุคคลแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุญาต

ให้นำความในข้อ ๑๑ มาใช้บังคับกับการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยอนุโลม
การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคลให้ต่อได้คราวละไม่เกินสิบปีนับแต่วันที่
ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุ

ข้อ ๑๕ ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับโดยอนุโลมกับการออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้ง
สนามบินส่วนบุคคล

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๖ บรรดาใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการขอและการออก
ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้
ใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตนั้นจะสิ้นอายุ

ข้อ ๑๗ บรรดาคำขอใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินที่ได้ยื่นไว้ก่อนที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ
และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ถือว่าเป็นคำขออนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้
ในกรณีที่คำขอดังกล่าวมีข้อความแตกต่างไปจากคำขออนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่
เกี่ยวข้องมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม