

-ร่าง-



กฎกระทรวง  
ว่าด้วยแผนการบิน  
พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และมาตรา ๑๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“แผนการบิน” หมายความว่า ข้อมูลที่ส่งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเกี่ยวกับเที่ยวบินหรือส่วนของเที่ยวบินที่อากาศยานนั้นจะทำการบิน

“แผนการบินแบบทวนซ้ำ” หมายความว่า แผนการบินของอนุกรมเที่ยวบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFR Flight) ที่จะทำการบินสม่ำเสมอ หมุนเวียนซ้ำกัน โดยมีลักษณะพื้นฐานเหมือนกัน ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ยื่นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเก็บไว้และใช้งานทวนซ้ำ

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเพื่อให้บริการจราจรทางอากาศ และให้หมายความรวมถึงหน่วยงานของส่วนราชการที่ให้บริการจราจรทางอากาศด้วย

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ” หมายความว่า หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบห้วงอากาศที่อากาศยานทำการบิน หรือหน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศที่เป็นต้นทาง และให้หมายความรวมถึงหน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศที่อธิบดีประกาศกำหนดให้มีหน้าที่รับรายงานอากาศยานที่จะทำการบินซึ่งมิใช่ต้นทางด้วย

“หน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า หน่วยรับรายงานเกี่ยวกับการบริการจราจรทางอากาศและแผนการบินที่ยื่นก่อนออกเดินทาง

“ส่วนราชการ” หมายความว่า ส่วนราชการตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” ให้หมายความรวมถึงนักบินที่ส่วนราชการกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบินของอากาศยานราชการด้วย

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือนหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการบินพลเรือนมอบหมาย

ข้อ ๒ แบบ แผนการบินสำหรับอากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักร ให้มีดังต่อไปนี้

- (๑) แผนการบินแบบรายเที่ยว ให้เป็นไปตามแบบ ๑. ท้ายกฎกระทรวงนี้
- (๒) แผนการบินแบบทวนซ้ำ ให้เป็นไปตามแบบ ๒. ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การทำแผนการบิน สำหรับอากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนทำแผนการบินแบบรายเที่ยวตามแบบที่กำหนดในข้อ ๒ (๑) เว้นแต่ อากาศยานตามอนุกรมเที่ยวบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFR Flight) ที่จะทำการบินสม่ำเสมอ หมุนเวียนซ้ำ โดยมีลักษณะพื้นฐานเหมือนกัน หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศได้ทำความตกลงไว้ล่วงหน้ากับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ จะทำแผนการบินแบบทวนซ้ำตามแบบที่กำหนดในข้อ ๒ (๒) ก็ได้

ในการทำแผนการบินตามวรรคหนึ่ง ให้ระบุรายละเอียดให้ครบถ้วนตามแบบที่กำหนดในข้อ ๒ เว้นแต่อากาศยานราชการที่ใช้ในภารกิจเกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ การรักษาความปลอดภัย หรือการปราบปรามการกระทำความผิดซึ่งต้องการความรวดเร็ว จะระบุรายละเอียดเฉพาะบางรายการที่เหมาะสมกับภารกิจก็ได้ ทั้งนี้ ตามที่ส่วนราชการนั้นทำความตกลงกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศโดยได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี

ข้อ ๔ อากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่จะทำการบินขึ้นจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งมีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ ให้แจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบนั้น ก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นไม่น้อยกว่าหกสิบนาที แต่สำหรับอากาศยานดังต่อไปนี้ จะแจ้งก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นน้อยกว่าหกสิบนาทีก็ได้

(ก) อากาศยานราชการที่ใช้ในภารกิจเกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ การรักษาความปลอดภัย หรือการปราบปรามการกระทำความผิดซึ่งต้องการความรวดเร็วตามข้อ ๓ วรรคสอง ทั้งนี้ ต้องก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานจะถึงเขตควบคุมจราจรทางอากาศหรือเขตให้คำแนะนำที่คณะกรรมการการบินพลเรือนประกาศกำหนดไม่น้อยกว่าสิบนาที หรือ

(ข) อากาศยานพยาบาล อากาศยานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย อากาศยานที่ทำรายงานข่าวสดทางอากาศ หรืออากาศยานที่ใช้ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนอื่น ๆ ทั้งนี้ ต้องก่อนเวลาที่คาดว่าจะนำอากาศยานวิ่งขึ้นไม่น้อยกว่าสิบนาที

(๒) ในกรณีที่ทำการบินขึ้นจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานซึ่งไม่มีหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ และไม่สามารถติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบในพื้นที่ใกล้เคียงไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ ได้ เมื่อนำอากาศยานวิ่งขึ้นแล้ว ให้แจ้งแผนการบินในอากาศผ่านทางวิทยุหรือเครื่องมือสื่อสารอื่นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบในพื้นที่ใกล้เคียงหรือที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

(๓) ในกรณีที่จะทำการบินตามแผนการบินแบบทวนซ้ำ ให้แจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบตามที่กำหนดในความตกลงตามข้อ ๓ วรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ เมื่อได้แจ้งแผนการบินตามข้อ ๔ แล้ว ก่อนออกเดินทาง

(๑) หากประสงค์จะเปลี่ยนหรือยกเลิกแผนการบินนั้น ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งเปลี่ยนหรือยกเลิกแผนการบินนั้นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบโดยเร็วที่สุด

(๒) ถ้าสังเกตเห็นได้จากจำนวนชั่วโมงที่เชื้อเพลิงใช้ทำการบินได้และต้องขอเปลี่ยนคำอนุญาตในการควบคุมการจราจรทางอากาศในระหว่างการบินแล้ว ว่าอาจจะต้องเปลี่ยนสนามบินปลายทาง ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งเปลี่ยนแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบทราบเกี่ยวกับเส้นทางที่เปลี่ยน (หากทราบ) และสนามบินปลายทางที่เปลี่ยนใหม่

ข้อ ๖ ในกรณีที่อากาศยานไม่สามารถทำการบินตามเวลาที่ระบุไว้ในแผนการบิน ถ้าไม่ได้แจ้งยกเลิกหรือเปลี่ยนแผนการบินนั้น ให้แผนการบินที่ได้แจ้งไว้เป็นอันยกเลิก เมื่อครบสามสิบนาทีสำหรับเที่ยวบินที่มีการควบคุม หรือครบหนึ่งชั่วโมงสำหรับเที่ยวบินที่ไม่มีการควบคุม นับจากเวลาที่ระบุไว้ในแผนการบิน แล้วแต่กรณี

เที่ยวบินที่มีการควบคุมตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า เที่ยวบินใด ๆ ที่อยู่ภายใต้คำอนุญาตในการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๗ การทำแผนการบิน สำหรับอากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ทำและแจ้งแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศต้นทางตามแบบที่ประเทศที่รับผิดชอบต้นทางกำหนด

เมื่อมีการเปลี่ยนหรือยกเลิกแผนการบิน ก่อนบินเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือผู้แทนแจ้งเปลี่ยนหรือยกเลิกแผนการบินนั้นต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบโดยเร็วที่สุด

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ....