

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ
สำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๔๑/๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้
ผู้ประสงค์จะขอหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของ
อากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริภัณฑ์ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่
กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ
สำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ใหม่ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ
- (๒) หนังสือรับรองว่าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ได้รับการผลิตเป็นไปตามแบบที่ได้รับการรับรอง
- (๓) รายงานการทดสอบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
- (๔) สำเนาหลักฐานการปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) ที่เกี่ยวข้อง
- (๕) สำเนาข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของประเทศที่จะส่งไป
- (๖) สำเนาเอกสารข้อกำหนดพิเศษ (Special Requirements) ของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน (Civil Aviation Authority) ของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ที่ใช้บังคับกับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานดังกล่าว รวมถึงคู่มือและเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่ระบุไว้ในเอกสารข้อกำหนดพิเศษด้วย
- (๗) สำเนาหนังสือยืนยันการยอมรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ออกโดยหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในกรณีที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อกำหนดของอธิบดี หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
- (๘) เอกสารแสดงวันที่จะส่งมอบหรือวันที่คาดว่าจะส่งมอบ
- (๙) เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก ซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ซึ่งใช้งานแล้ว เว้นแต่เป็น ชิ้นส่วนมาตรฐาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหรือ หลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารยืนยันว่าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และ บริษัท ไม่ได้ถูกนำไปใช้งานภายหลังการซ่อมใหญ่ (Newly Overhaul)

(๒) สำเนาหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่จะส่งออก

(๓) สำเนาข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างผู้ขายและผู้ซื้อ

(๔) สำเนาข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศของประเทศที่จะส่งไป

(๕) สำเนาเอกสารแสดงประวัติส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตลอดจนการ บำรุงรักษาและการตัดแปลงส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๖) สำเนาเอกสารข้อกำหนดพิเศษ (Special Requirements) ของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน (Civil Aviation Authority) ของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ที่ใช้บังคับกับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทดังกล่าว รวมถึงคู่มือและเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องที่ระบุไว้ในเอกสารข้อกำหนดพิเศษด้วย

(๗) สำเนาเอกสารยืนยันการยอมรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วน รับรองคุณภาพ และบริษัทที่ออกโดยหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้า ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ในกรณีที่ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรอง คุณภาพ และบริษัทดังกล่าวไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อกำหนดของอธิบดี หรือไม่ เป็นไปตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบ สำคัญของอากาศยาน

(๘) สำเนาหลักฐานการปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) ที่เกี่ยวข้อง

(๙) เอกสารแสดงวันที่จะส่งมอบหรือวันที่คาดว่าจะส่งมอบ

(๑๐) เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอพร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ หรือข้อ ๒ ให้ อธิบดีตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสารและหลักฐาน รวมทั้งตรวจสอบ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท และให้อธิบดีออกหนังสือ รับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรอง คุณภาพ และบริษัทให้แก่ผู้ขอได้ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานมีความสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ และวิธีการตามข้อกำหนดของอธิบดี และเป็นไปตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพล เรือนของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๒) ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อกำหนดของอธิบดี หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดพิเศษของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน แต่หน่วยงานด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้นำเข้าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทได้ยืนยันเป็นหนังสือที่จะยอมรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทนั้น ในกรณีเช่นนี้ ให้อธิบดีระบุรายละเอียดลงในหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกใน “ข้อยกเว้น” (Exceptions)

ข้อ ๔ ให้อธิบดีเรียกเก็บค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ตามอัตราที่กำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์
พ.ศ.

๑. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริภัณฑ์ ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ

ไม่มี

๓. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลอื่น

ไม่มี

๔. ข้อกำหนดให้พิจารณาอนุญาตเพื่อทำการอย่างใดอย่างหนึ่ง

ไม่มี

๕. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ปัญหาที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีวินิจฉัยปัญหา

ไม่มี

๖. หลักการในประเด็นสำคัญในร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์

คำชี้แจง

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท

พ.ศ.

๑. เหตุผลในการเสนอร่างกฎหมาย

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัท ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความจำเป็นเร่งด่วน

เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในการนี้ จึงต้องดำเนินการออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท ภายในระยะเวลาดังกล่าว

๓. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

ไม่มี

๔. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายโดยส่วนราชการอื่น

ไม่มี

๕. ประโยชน์ของร่างกฎกระทรวง

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท

๖. สิทธิและหน้าที่ของบุคคลภายใต้ข้อบังคับกฎกระทรวงนี้

ไม่มี

๗. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจการกำหนดงบประมาณ

ไม่มี

สรุปสาระสำคัญ
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์
พ.ศ.

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ
สำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์

คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท พ.ศ.

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม

เหตุผลและความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

โดยที่มาตรา ๔๑/๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัท ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๑.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่อง ดังต่อไปนี้

เพื่อแก้ไขปัญหาจากกรณีการขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท ยังไม่มีหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอที่ชัดเจน

๑.๔ มาตรการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจมีดังต่อไปนี้

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท

๑.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์เดียวกัน

ไม่มี

๑.๖ เหตุผลที่ทำให้เชื่อว่ามาตรการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้ คือ

การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท จะทำให้การยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๒. ใครควรเป็นผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพต้นทุนและความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้

-

๒.๒ ถ้าเอกชนไม่ควรทำ เหตุใดจึงไม่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำภารกิจนี้

-

๓. ความจำเป็นในการออกกฎหมาย

๓.๑ ในการทำภารกิจ เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมาย

มีความจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท

๓.๒ ถ้าจำเป็นต้องตรากฎหมาย เหตุใดจึงไม่สมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ออก

-

๓.๓ (ก) การใช้บังคับกฎหมาย

พร้อมกันทุกท้องที่ เนื่องจากใช้บังคับเป็นการทั่วไป.....

ททยอยใช้เป็นท้องที่ ๆ ไป เนื่องจาก

ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก

(ข) ระยะเวลาสิ้นสุดการใช้บังคับกฎหมาย ไม่มี

๓.๔ ลักษณะการใช้บังคับ

ระบบควบคุม

ระบบกำกับ

ระบบส่งเสริม

๓.๕ ประเภทของโทษที่กำหนด

โทษทางอาญา

มาตรการบังคับทางปกครอง

๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ กฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกัน

-

๔.๒ เหตุผลที่ไม่สมควรยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายอื่นที่มีอยู่เดิม

-

๕. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งถูกระทบโดยกฎหมาย

ผู้ขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท

๕.๒ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ถูกกฎหมายบังคับใช้

ผู้ขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทจะต้องยื่นคำขอตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพที่ถูกจำกัด

เสรีภาพในการประกอบอาชีพ

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ทำให้การยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

-

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าจะต้องใช้ ไม่มี

(ข) อนุมัติและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี ไม่มี

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ ไม่มี

๖.๒ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

๗. ข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติการกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกัน
ทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

-

๘.๒ ระบบการตรวจสอบ

-

๘.๓ ระบบการคานอำนาจ

-

๙. กรอบหรือมาตรการป้องกันมิให้มีการทรานส์นุบัญญัติที่เป็นการขยายอำนาจเจ้าหน้าที่ของรัฐ
หรือเพิ่มภาระแก่บุคคลจนเกินสมควร

-

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ โอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง (Focus Group) เมื่อวันที่ ๒
ธันวาคม ๒๕๕๑, นำร่างกฎกระทรวงลงเว็บไซต์หน่วยงานเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

๑๐.๒ ข้อคัดค้านหรือความเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

ไม่มี

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความ
สมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วน
รับรองคุณภาพ และบริษัท พ.ศ.

กระทรวง คมนาคม

๑	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๒
๒	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี (ชี้ชัด/)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่น ๆ	
		/				<p style="text-align: center;"><u>หลักการ</u></p> <p>กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับ หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการ ส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัท</p> <p style="text-align: center;"><u>เหตุผล</u></p> <p>โดยที่มาตรา ๔๑/๗๕ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ประสงค์จะขอหนังสือ รับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก ซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วน รับรองคุณภาพ หรือบริษัท ให้ยื่นคำขอต่อ อธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน กฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้</p>

๓	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				
	ชื่อหน่วยงาน	เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
	๑. บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ๒. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ๓. สมาคมสโมสรการบินพลเรือน ๔. บริษัทสหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)	/ / / /		- เป็นหน่วยงานที่เข้าร่วม ประชุมในการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นร่างกฎ กระทรวงฯเกี่ยวกับสนามบิน - ๓, ๔ เป็นผู้ต้องอยู่ภายใต้ บังคับของกฎกระทรวงฉบับนี้	
๔	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	หมายเหตุ
	-		-	-	-
* แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ					
๕	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ				
<p>อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควร เดินอากาศสำหรับการส่งออกซึ่งส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>					
๖	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา				
<p>(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา</p>					