

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของ
ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของ
ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๕๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต
ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของ
อากาศยาน ชิ้นส่วนคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการ
ที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ซึ่งประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องหมายและรหัสของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต แล้วแต่กรณี

(๒) คู่มือการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต แล้วแต่กรณี

(๓) รายงานการทดสอบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต แล้วแต่กรณี

(๔) คู่มือการเก็บรักษาและการบรรจุหีบห่อ

(๕) สำเนาหลักฐานการปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) ที่เกี่ยวข้อง

(๖) สำเนาหลักฐานแสดงกรรมวิธีในการถอดแยกและจัดเก็บชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต แล้วแต่กรณี ในกรณีที่จะต้องแยกชิ้นส่วนและอุปกรณ์

(๗) เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ เมื่ออธิบดีได้รับคำขอพร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ ให้อธิบดีตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสารและหลักฐาน รวมทั้งตรวจสอบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต แล้วแต่กรณี หากเห็นว่าส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต ที่ขอรับหนังสือ นั้น ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศที่อธิบดีประกาศกำหนด ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ และออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ให้แก่ผู้ขอ

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกวิเคราะห์สรุป

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ
และบริษัทที่ทำการผลิต

พ.ศ.

๑. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ

ไม่มี

๓. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลอื่น

ไม่มี

๔. ข้อกำหนดให้พิจารณาอนุญาตเพื่อทำกิจการอย่างใดอย่างหนึ่ง

ไม่มี

๕. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ปัญหาที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีวินิจฉัยปัญหา

ไม่มี

๖. หลักการในประเด็นสำคัญในร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

คำชี้แจง

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ
และบริษัทที่ทำการผลิต

พ.ศ.

๑. เหตุผลในการเสนอร่างกฎหมาย

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้นับถือ อนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบ สำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความจำเป็นเร่งด่วน

เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้ใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้เมื่อ พ้นเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในการนี้ จึงต้องดำเนินการออกกฎกระทรวง เกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต ภายใน ระยะเวลาดังกล่าว

๓. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

ไม่มี

๔. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายโดยส่วนราชการอื่น

ไม่มี

๕. ประโยชน์ของร่างกฎกระทรวง

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ ของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

๖. สิทธิและหน้าที่ของบุคคลภายใต้ข้อบังคับกฎกระทรวงนี้

ไม่มี

๗. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจการกำหนดงบประมาณ

ไม่มี

สรุปสาระสำคัญ

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรอง
ความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ
และบริษัทที่ทำการผลิต

พ.ศ.

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของ
ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต พ.ศ.

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม

เหตุผลและความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

โดยที่มาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผูได้รับอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำการผลิต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๑.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่อง ดังต่อไปนี้

เพื่อแก้ไขปัญหาจากกรณีการขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต ยังไม่มีหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอที่ชัดเจน

๑.๔ มาตรการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจมีดังต่อไปนี้

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

๑.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์เดียวกัน

ไม่มี

๑.๖ เหตุผลที่ทำให้เชื่อว่ามาตรการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้ คือ

การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต จะทำให้การยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิตมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๒. ใครควรเป็นผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพต้นทุนและความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้

-

๒.๒ ถ้าเอกชนไม่ควรทำ เหตุใดจึงไม่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำภารกิจนี้

-

๓. ความจำเป็นในการออกกฎหมาย

๓.๑ ในการทำภารกิจ เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมาย

มีความจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

๓.๒ ถ้าจำเป็นต้องตรากฎหมาย เหตุใดจึงไม่สมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ออก

-

๓.๓ (ก) การใช้บังคับกฎหมาย

พร้อมกันทุกท้องที่ เนื่องจากใช้บังคับเป็นการทั่วไป.....

ททยอยใช้เป็นท้องที่ ๆ ไป เนื่องจาก

ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก

(ข) ระยะเวลาสิ้นสุดการใช้บังคับกฎหมาย ไม่มี

๓.๔ ลักษณะการใช้บังคับ

ระบบควบคุม ระบบกำกับ ระบบส่งเสริม

๓.๕ ประเภทของโทษที่กำหนด

โทษทางอาญา มาตรการบังคับทางปกครอง

๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ กฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกัน

-

๔.๒ เหตุผลที่ไม่สมควรยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายอื่นที่มีอยู่เดิม

-

๕. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งถูกระทบโดยกฎหมาย

ผู้ขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต

๕.๒ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ถูกกฎหมายบังคับใช้

ผู้ขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิตจะต้องยื่นคำขอตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพที่ถูกจำกัด

เสรีภาพในการประกอบอาชีพ

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ทำให้การยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิตมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

-

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าจะต้องใช้ ไม่มี

(ข) คุนวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี ไม่มี

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ ไม่มี

๖.๒ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

๗. ข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติการกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกัน
ทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

-

๘.๒ ระบบการตรวจสอบ

-

๘.๓ ระบบการคานอำนาจ

-

๙. กรอบหรือมาตรการป้องกันมิให้มีการตราอนุบัญญัติเป็นการขยายอำนาจเจ้าหน้าที่ของรัฐ
หรือเพิ่มภาระแก่บุคคลจนเกินสมควร

-

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ โอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง (Focus Group) เมื่อวันที่ ๒
ธันวาคม ๒๕๕๑, นำร่างกฎกระทรวงลงเว็บไซต์หน่วยงานเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

๑๐.๒ ข้อคัดค้านหรือความเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

ไม่มี

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความ
สมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ
และบริษัทที่ทำการผลิต พ.ศ.

กระทรวง คมนาคม

๑	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๒
๒	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี (ชี้ด/)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่น ๆ	
		/				<p style="text-align: center;"><u>หลักการ</u></p> <p>กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับหนังสือ รับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบ สำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต</p> <p style="text-align: center;"><u>เหตุผล</u></p> <p>โดยที่มาตรา ๔๑/๗๔ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผลิต ผลิตภัณฑ์ที่ประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองความ สมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของ อากาศยาน ชั้นส่วนคุณภาพ หรือบริษัทที่ทำ การผลิต ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดีตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็น ต้องออกกฎกระทรวงนี้</p>

๓	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				
	ชื่อหน่วยงาน	เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	เหตุผลที่สอบถาม	
	๑. บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ๒. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ๓. สมาคมสโมสรการบินพลเรือน ๔. บริษัทสหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)	/		- เป็นหน่วยงานที่เข้าร่วม ประชุมในการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นร่างกฎ กระทรวงฯเกี่ยวกับสนามบิน - ๓, ๔ เป็นผู้ต้องอยู่ภายใต้ บังคับของกฎกระทรวงฉบับนี้	
๔	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*		เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	หมายเหตุ
	-		-	-	-
* แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ					
๕	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ				
<p>อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับหนังสือรับรองความสมควร เดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ทำการผลิต พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>					
๖	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา				
<p>(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา</p>					