

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของ
ผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๕๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานรวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบทุกหกเดือน จัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๘๐ (๑) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานบันทึกรายละเอียดดังต่อไปนี้

- (๑) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดเป็นจำนวนชั่วโมงหรือเวลาตามปฏิทิน หรือวงรอบของอากาศยานหรือส่วนประกอบที่มีอายุจำกัด
- (๒) บันทึกสถานะปัจจุบันของการปฏิบัติตามคำสั่งเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ได้แก่ การปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletins) คำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Direction) หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน
- (๓) บันทึกสถานะปัจจุบันของการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศ
- (๔) บันทึกรายละเอียดการดัดแปลงและการซ่อม
- (๕) บันทึกเวลาที่ใช้งานเป็นจำนวนชั่วโมงหรือเวลาตามปฏิทิน หรือวงรอบนับจากการซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้ายของอากาศยานหรือส่วนประกอบที่มีข้อกำหนดอายุการซ่อมใหญ่
- (๖) บันทึกรายละเอียดการบำรุงรักษาที่แสดงให้เห็นว่าการลงนามรับรองการบำรุงรักษาได้กระทำอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ

บันทึกตาม (๑) ถึง (๕) ต้องจัดเก็บไว้ตลอดเวลาที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานยังคงใช้งานอยู่ และในกรณีที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานถูกถอนออกจากการใช้งานเป็นการถาวรต้องเก็บรักษาไว้ต่อไปอีกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน ส่วนบันทึกตาม (๖) ให้เก็บรักษาไว้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีหลังจากลงนามรับรองการบำรุงรักษา

ในกรณีที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานถูกจำหน่ายออกไป ต้องมอบบันทึกตาม (๑) ถึง (๖) ให้กับผู้จดทะเบียนอากาศยานรายต่อไป

ข้อ ๒ การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ (Authorized Release Certificate Airworthiness Approval Tag) ของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษาตามมาตรฐาน ๔๑/๘๐ (๑) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ใช้ในการบำรุงรักษาในสถานที่ที่สามารถตรวจสอบได้

(๒) ในกรณีที่ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ใช้ในการบำรุงรักษาถูกถอดออกจากการใช้งานเป็นการถาวร ผู้จดทะเบียนอากาศยานต้องเก็บรักษาหนังสือรับรองไว้ต่อไปอีกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน

(๓) ในกรณีที่หนังสือรับรองสูญหาย เสียหาย หรือชำรุด ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการขอหนังสือรับรองใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่รู้ถึงการสูญหาย เสียหาย หรือชำรุด

ข้อ ๓ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานต่ออธิบดีตามมาตรฐาน ๔๑/๘๐ (๒) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำรายละเอียดของงานทั้งหมดที่ได้กระทำต่ออากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ดำเนินการในรอบหกเดือน เช่น การซ่อม การดัดแปลง การถอดเปลี่ยน วันที่ได้ทำงานนั้นเสร็จสมบูรณ์ ชื่อของผู้กระทำงานนั้น เป็นต้น

ข้อ ๔ การจัดทำรายงานสาระสำคัญของอากาศยานตามมาตรฐาน ๔๑/๘๐ (๓) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้นในกรณีที่เจ้าของเป็นผู้จดทะเบียน หรือมีการเปลี่ยนแปลงสิทธิครอบครองอากาศยานนั้นในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียน ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานรายใหม่

(๒) เมื่อผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติในการขอจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงที่ทำให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานขาดคุณสมบัติ

(๓) เมื่อการเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองของผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียนว่ามีสิทธิเช่นนั้นในรายการขอจดทะเบียน ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงที่ทำให้การเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองนั้นไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียน

(๔) เมื่ออากาศยานนั้นได้รับความเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไปได้ ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับความเสียหายของอากาศยานที่เกิดขึ้น

(๕) เมื่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือนแล้ว ต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับวันที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศหมดอายุ และสถานะปัจจุบันของอากาศยาน

เมื่อผู้จดทะเบียนอากาศยานได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้จัดทำรายงานเสนอต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เกิดกรณีดังกล่าว และส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานนั้นแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จัดทำรายงานเสนอต่ออธิบดี

ข้อ ๕ การแจ้งการสูญหายของอากาศยานตามมาตรา ๔๑/๘๐ (๔) ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานแจ้งการสูญหายทันทีที่ทราบถึงการสูญหายของอากาศยาน โดยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- (๑) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน
- (๒) ชื่อและที่อยู่เจ้าของทะเบียนอากาศยาน
- (๓) แบบอากาศยานและหมายเลขชุดที่ผู้สร้างกำหนด
- (๔) เลขที่ใบสำคัญการจดทะเบียน
- (๕) เลขที่และวันสิ้นอายุของใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
- (๖) ชื่อผู้ประจำหน้าที่และพนักงานต้อนรับในอากาศยานที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่

อากาศยานสูญหาย

- (๗) รายชื่อผู้โดยสารหรือสิ่งของบนอากาศยานที่สูญหาย (ถ้ามี)
- (๘) วัน เวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมกรีนิช) และบริเวณที่พบอากาศยาน

ครั้งสุดท้าย

- (๙) สาเหตุที่อากาศยานสูญหาย
- (๑๐) ข้อเท็จจริงอื่น ๆ ทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องกับการสูญหายของอากาศยาน

ในกรณีอากาศยานที่ผู้จดทะเบียนอากาศยานเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิครอบครองได้สูญหายไปและยังหาอากาศยานนั้นไม่พบเป็นระยะเวลาเกินกว่าสามเดือน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่แจ้งการสูญหายของอากาศยานนั้นต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดสามเดือนที่อากาศยานนั้นสูญหายและให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแก่พนักงานเจ้าหน้าที่

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างกฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของ
ผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ.

๑. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานรวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานขึ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบทุก หกเดือน จัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ

ไม่มี

๓. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลอื่น

ไม่มี

๔. ข้อกำหนดให้พิจารณาอนุญาตเพื่อทำกิจการอย่างใดอย่างหนึ่ง

ไม่มี

๕. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ปัญหาที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีวินิจฉัยปัญหา

ไม่มี

๖. หลักการในประเด็นสำคัญในร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน

คำชี้แจง
ประกอบร่างกฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของ
ผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ.

๑. เหตุผลในการเสนอร่างกฎหมาย

เนื่องจากได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งกำหนดให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานรวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานขึ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริษัทที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ ทุกหกเดือน จัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความจำเป็นเร่งด่วน

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ในการนี้จึงต้อง ดำเนินการให้มีการตรากฎหมายลำดับรองเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติ หน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บ หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ภายในระยะเวลาดังกล่าว

๓. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

ไม่มี

๔. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายโดยส่วนราชการอื่น

ไม่มี

๕. ประโยชน์ของร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน

๖. สิทธิและหน้าที่ของบุคคลภายใต้ข้อบังคับกฎกระทรวงนี้

ผู้จดทะเบียนอากาศยานจะต้องจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวง

๗. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจการกำหนดงบประมาณ

ไม่มี

สรุปสาระสำคัญ
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของ
ผู้จดทะเบียนอากาศยาน
พ.ศ.

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ คือ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน

คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน

พ.ศ.

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กระทรวงคมนาคม (กรมการบินพลเรือน)

เหตุผลและความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

เนื่องจากมาตรา ๔๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานรวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานชั้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบทุกหกเดือน จัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๑.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่อง ดังต่อไปนี้

เนื่องจากยังไม่มีข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามมาตรา ๔๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในเรื่องดังกล่าว

๑.๔ มาตรการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจมีดังต่อไปนี้

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานในการจัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบ การจัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และการแจ้งการสูญหายของอากาศยาน

๑.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์เดียวกัน

ไม่มี

๑.๖ เหตุผลที่ทำให้เชื่อว่ามาตรการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้ คือ

ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาที่ชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน และทำให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนแก่ประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

๒. ใครควรเป็นผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพต้นทุนและความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้

-

๒.๒ ถ้าเอกชนไม่ควรทำ เหตุใดจึงไม่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำภารกิจนี้

-

๓. ความจำเป็นในการออกกฎหมาย

๓.๑ ในการทำภารกิจ เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมาย

เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ โดยกำหนดให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีหน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานรวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานขึ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษาจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยานให้อธิบดีทราบทุกหกเดือน จัดทำรายงานเกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในเรื่องดังกล่าว

๓.๒ ถ้าจำเป็นต้องตรากฎหมาย เหตุใดจึงไม่สมควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ออก

-

๓.๓ (ก) การใช้บังคับกฎหมาย

- พร้อมกันทุกท้องที่ เนื่องจากใช้บังคับเป็นการทั่วไป
- ททยอยใช้เป็นท้องที่ ๆ ไป เนื่องจาก
- ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก

(ข) ระยะเวลาสิ้นสุดการใช้บังคับกฎหมาย ไม่มี

๓.๔ ลักษณะการใช้บังคับ

- ระบบควบคุม ระบบกำกับ ระบบส่งเสริม

๓.๕ ประเภทของโทษที่กำหนด

- โทษทางอาญา มาตรการบังคับทางปกครอง

๔. ความเข้าซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ กฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกัน

-

๔.๒ เหตุผลที่ไม่สมควรยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายอื่นที่มีอยู่เดิม

-

๕. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งถูกระทบโดยกฎหมาย

ไม่มี

๕.๒ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ถูกกฎหมายบังคับใช้

ไม่มี

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพที่ถูกจำกัด

ไม่มี

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาที่ชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน และทำให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนแก่ประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

ไม่มี

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่คาดว่าจะต้องใช้ ไม่มี

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี ไม่มี

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ ไม่มี

๖.๒ วิธีการที่จะทำให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย

เผยแพร่และประชาสัมพันธ์

๗. ข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติภารกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกัน
ทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
ทำให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานเดียวกัน

๘.๒ ระบบการตรวจสอบ

-

๘.๓ ระบบการคานอำนาจ

-

๙. กรอบหรือมาตรการป้องกันมิให้มีการทรานอัญญูติที่เป็นการขยายอำนาจเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือเพิ่มภาระแก่บุคคลจนเกินสมควร

-

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ โอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

จัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง (Focus Group) เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๑, นำร่างกฎกระทรวงลงเว็บไซต์หน่วยงานเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

๑๐.๒ ข้อคัดค้านหรือความเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

ไม่มี

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียน
อากาศยาน พ.ศ.

กระทรวง คมนาคม

๑	กำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอย่างช้าที่สุด					ภายในวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๒
๒	ระบุความจำเป็นที่บังคับให้ต้องเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี (ชี้ค/)					รายละเอียด
	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่น ๆ	
		/				<p style="text-align: center;"><u>หลักการ</u></p> <p>กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติ หน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน</p> <p style="text-align: center;"><u>เหตุผล</u></p> <p>โดยที่มาตรา ๔๑/๘๐ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมี หน้าที่จัดให้มีการบันทึกประวัติการบำรุงรักษา อากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมทั้งการจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควร เดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศ ยานซึ่งส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ใน การบำรุงรักษา เพื่อเป็นหลักฐานในการ บำรุงรักษา จัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศ ยานให้อธิบดีทราบทุกหกเดือน จัดทำรายงาน เกี่ยวกับสาระสำคัญของอากาศยาน และแจ้งการ สูญหายของอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และ วิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้อง ออกกฎกระทรวงนี้</p>

๓	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
	ชื่อหน่วยงาน	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม
	๑. บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ๒. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ๓. สมาคมสโมสรการบินพลเรือน ๔. บริษัทสหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)	/		- เป็นหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุมในการประชุมรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับสนามบิน - ๓, ๔ เป็นผู้ต้องอยู่ภายใต้บังคับของกฎกระทรวงฉบับนี้
๔	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง*	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ
	-	-	-	-
* แนบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ				
๕	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ			
อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน พ.ศ.ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ				
๖	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา			
(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ) รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา				