

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๕๘

ว่าด้วยการขอ การแต่งตั้ง การพักใช้ การเพิกถอน และแบบการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่
ของผู้รับใบอนุญาตผลิตให้เป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศ
และการออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศของผู้รับการแต่งตั้ง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือน โดยอนุมัติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยการขอ การแต่งตั้ง การพักใช้ การเพิกถอน และแบบการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของผู้รับใบอนุญาตผลิตให้เป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศและการออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศของผู้รับ การแต่งตั้งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในข้อบังคับนี้

"บริษัท" หมายความว่า ส่วนประกอบของอากาศยานที่มีการกำหนด มาตรฐานตามประกาศกรมการบินพาณิชย์ เรื่อง ข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศว่าด้วยมาตรฐานทาง เทคนิคของบริษัท (TECHNICAL STANDARD ORDER - TSO)

"ใบอนุญาตผลิต" หมายความว่า ใบอนุญาตผลิตที่ออกให้ตามข้อบังคับของ คณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๖ ว่าด้วย การขอ การออก การพักใช้และการเพิกถอน ใบอนุญาตผลิตและสิทธิของผู้รับใบอนุญาตผลิต

ข้อ ๒ ผู้รับใบอนุญาตผลิตที่ประสงค์จะให้เจ้าหน้าที่ของตนได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศของบริษัทที่ตนผลิต (Designated Manufacturing Inspection Representative: DMIR) ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์พร้อมด้วย เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒.๑ เอกสารแสดงความรู้ความสามารถ ประสบการณ์และประวัติการทำงาน ของเจ้าหน้าที่ที่ผู้ยื่นคำขอประสงค์ให้ได้รับการแต่งตั้ง

๒.๒ เอกสารแสดงความยินยอมของเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการเสนอแต่งตั้ง

๒.๓ เอกสารหลักฐานอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๓ กรรมการบินพาณิชย์จะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของผู้ยื่นคำขอเป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศ เมื่อได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องแล้วเห็นว่า เจ้าหน้าที่ของผู้ยื่นคำขอ

๓.๑ เป็นเจ้าหน้าที่ของผู้ยื่นคำขอซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและการควบคุมคุณภาพ และมีประสบการณ์ในการทำหน้าที่ผู้ควบคุมการผลิตหรือผู้ควบคุมคุณภาพมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือมีประสบการณ์ในการทำหน้าที่ผลิตหรือควบคุมคุณภาพมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๒ มีความรู้ด้านเทคนิคและด้านบริหารการผลิต รวมถึงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ คำสั่ง กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของผู้ได้รับการแต่งตั้ง

๓.๓ มีความเป็นอิสระในการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่

๓.๔ มีความรู้ความเข้าใจภาษาอังกฤษเพื่อปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นอย่างดี

๓.๕ มิได้เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบแต่งตั้ง

๓.๖ มิได้เป็นผู้ถูกสั่งเพิกถอนใบแต่งตั้งมายังไม่ครบห้าปีนับแต่วันที่ถูกลงโทษเพิกถอนใบแต่งตั้ง

ข้อ ๔ ผู้รับการแต่งตั้งที่ประสงค์จะขอใบแทนใบแต่งตั้งซึ่งสูญหายหรือถูกทำลายหรือชำรุดลบเลือนในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรรมการบินพาณิชย์ ในกรณีชำรุดลบเลือนในสาระสำคัญให้แนบใบแต่งตั้งนั้นมาด้วย

ในการพิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบแทนใบแต่งตั้ง หากกรรมการบินพาณิชย์เห็นสมควรจะเรียกเอกสารหลักฐานอื่นเพื่อประกอบการพิจารณาก็ให้ทำได้

ข้อ ๕ ใบแต่งตั้งให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในใบแต่งตั้งแต่ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ออกใบแต่งตั้ง

ข้อ ๖ ผู้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจในการออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศมีสิทธิออก

๖.๑ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับบริษัท

๖.๒ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกสำหรับบริษัท

ข้อ ๗ ผู้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศจะออกใบรับรองใน ข้อ ๖ ได้ตามสิทธิที่ระบุไว้ในใบอนุญาตเฉพาะบริษัทที่ผลิต ณ สถานที่ของผู้ยื่น คำ

ขอ เมื่อได้ทำการตรวจสอบแล้วเห็นว่า เป็นบริษัทใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและได้รับการรับรองให้นำกลับไปให้ใช้งานได้ตามกรรมวิธีที่กรมการบินพาณิชย์กำหนดและมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ข้อ ๘ ผู้รับใบอนุญาตผลิตที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบแต่งตั้ง ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ก่อนวันที่ใบแต่งตั้งหมดอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

ให้กรมการบินพาณิชย์พิจารณาดำเนินการต่ออายุใบแต่งตั้งให้เมื่อได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าผู้รับการแต่งตั้งไว้ซึ่งการดำเนินการตามข้อบังคับฉบับนี้ ข้อกำหนด หรือคำสั่งความสมควรเดินอากาศ ในการพิจารณาและดำเนินการดังกล่าวนี้ หากกรมการบินพาณิชย์เห็นสมควรจะเรียกเอกสารหลักฐานใดเพื่อประกอบการพิจารณาก็ให้ทำได้

การต่ออายุใบแต่งตั้งตามวรรคแรก เมื่อผู้ขอต่ออายุใบแต่งตั้งได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออยู่ในฐานะผู้รับใบแต่งตั้งจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่อใบแต่งตั้ง

ข้อ ๙ กรมการบินพาณิชย์มีอำนาจพักใช้หรือเพิกถอนใบแต่งตั้งตามความร้ายแรงของการกระทำความผิด หากปรากฏว่า ผู้รับการแต่งตั้ง

๙.๑ แสดงเอกสารหลักฐานอันเป็นเท็จหรือแจ้งข้อมูลใด ๆ อันเป็นเท็จต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการยื่นคำขอของผู้ยื่นคำขอ

๙.๒ ออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศโดยรู้ว่ายวบริษัทนั้นไม่ได้มาตรฐานหรือไม่เป็นไปตามข้อบังคับฉบับนี้ ประกาศ ข้อกำหนดหรือคำสั่งความสมควรเดินอากาศ

๙.๓ ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ ประกาศ หรือคำสั่งของกรมการบินพาณิชย์ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้ง หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบแต่งตั้ง

ข้อ ๑๐ กรมการบินพาณิชย์จะพิจารณาพักใช้หรือเพิกถอนใบแต่งตั้งเมื่อผู้ยื่นคำขอใบแต่งตั้งถูกพักใช้ใบอนุญาตผลิต

ข้อ ๑๑ ใบแต่งตั้งเป็นอันใช้ไม่ได้เมื่อ

๑๑.๑ ผู้ยื่นคำขอถูกเพิกถอนใบอนุญาตผลิต

๑๑.๒ ใบอนุญาตผลิตของผู้ยื่นคำขอเป็นอันใช้ไม่ได้

๑๑.๓ ผู้รับการแต่งตั้งขาดจากการเป็นเจ้าหน้าที่ของผู้ยื่นคำขอ

๑๑.๔ ผู้รับการแต่งตั้งแจ้งถอนความยินยอมรับการแต่งตั้งเป็นหนังสือต่อกรมการบินพาณิชย์

๑๑.๕ ผู้ยื่นคำขอแจ้งเป็นหนังสือต่อกรมการบินพาณิชย์ขอถอนความประสงค์การให้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของตนเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อ ๑๒ ใบแต่งตั้งให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๑๕ ร.จ. ฉบับประกาศทั่วไป ตอนพิเศษ ๓๕ง ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๕)