

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ๕๗

ว่าด้วยการขอและการออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนว่าด้วยการขอและการออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในข้อบังคับนี้

"บริษัท" หมายความว่า ส่วนประกอบของอากาศยานที่มีการกำหนดมาตรฐานตามประกาศกรมการบินพาณิชย์ เรื่อง กำหนดความสมควรเดินอากาศว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัท (TECHNICAL STANDARD ORDER - TSO)

"ใบอนุญาตผลิต" หมายความว่า ใบอนุญาตผลิตที่ออกให้ตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๖ ว่าด้วยการขอ การออก การพักใช้และการเพิกถอน ใบอนุญาตผลิตและสิทธิของผู้รับใบอนุญาตผลิต

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับการส่งออกสำหรับบริษัทที่ผลิตและเก็บรักษาอยู่ในประเทศไทย ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒.๑ เอกสารแสดงว่า บริษัทนั้นเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน หรือเป็นบริษัทที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนหลังการซ่อมใหญ่ (newly overhaul) และได้รับการรับรองให้นำกลับไปใช้งานได้ตามกรรมวิธีที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด และเป็นไปตามแบบที่กรมการบินพาณิชย์ได้ให้การรับรองไว้แล้ว

๒.๒ เอกสารแสดงว่า บริษัทนั้นทำงานได้อย่างปลอดภัย

๒.๓ เอกสารแสดงรายละเอียดของบริษัท ได้แก่ ชื่อผู้ผลิต หมายเลขกำกับ (part number) แบบเรียกขาน (model designation) (ถ้ามี) และหมายเลขชุด (serial number) เป็นอย่างต่ำ

๒.๔ เอกสารแสดงว่า บริษัทนั้นเป็นไปตามข้อกำหนดของรัฐผู้นำเข้า (ถ้ามี)

๒.๕ เอกสารแสดงการยืนยันของรัฐผู้นำเข้า ในการยอมรับบริษัทในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกไม่สามารถแสดงเอกสารหลักฐานตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๒.๑ ถึง ข้อ ๒.๔

ข้อ ๓ เจ้าหน้าที่ของผู้รับใบอนุญาตผลิตที่กรมการบินพาณิชย์แต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกสำหรับบริษัทนั้น จะออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกสำหรับบริษัทนั้นให้ เมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า บริษัทนั้นมีรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารหลักฐานดังที่ได้ระบุไว้ใน ข้อ ๒

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของผู้รับใบอนุญาตผลิตที่พนักงานเจ้าหน้าที่แต่งตั้งให้เป็นผู้มีอำนาจออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกตามวรรคแรก ได้ออกใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกให้กับบริษัทที่มีรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารหลักฐานดังที่ได้ระบุไว้ใน ข้อ ๒.๕ เจ้าหน้าที่จะต้องระบุนายการที่รัฐผู้นำเข้าได้ให้การยืนยันที่จะยอมรับบริษัทนั้นลงในใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกนั้นด้วย

ข้อ ๔ ใบรับรองความสมควรเดินอากาศสำหรับการส่งออกให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๑๕ ร.จ. ฉบับประกาศทั่วไป ตอนพิเศษ ๓๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๕)