

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๕

ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยในบริเวณส่วนของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๓ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญาภาคผนวก ๖ การดำเนินการบริการเดินอากาศระหว่างประเทศของอากาศยานประจำ เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติได้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ เฉพาะส่วนการรักษาความปลอดภัยในบริเวณส่วนของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศ

ข้อ ๒ ในข้อบังคับนี้

“ผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศ” หมายความว่า สมาชิกลูกเรือที่มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งได้รับการกำหนดจากผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ปฏิบัติหน้าที่ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยานในแต่ละเที่ยวบิน

“เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน” หมายความว่า สมาชิกลูกเรือซึ่งปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ควบคุมอากาศยาน เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยของคนโดยสารแต่ไม่รวมถึงผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศ

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องใช้เครื่องบินที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้ในการปฏิบัติการบิน

๓.๑ เครื่องบินทุกลำที่ติดตั้งประตูในบริเวณที่แบ่งเป็นส่วนของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศ ประตูดังกล่าวจะต้องล็อกได้

๓.๒ เครื่องบินโดยสารที่ได้รับการรับรองมวลวิ่งขึ้นสูงสุดเกินกว่า ๔๕,๕๐๐ กิโลกรัม หรือ ๑๐๐,๓๐๕.๓ ปอนด์ และเครื่องบินโดยสารที่มีที่นั่งผู้โดยสารเกินกว่า ๖๐ ที่นั่ง จะต้องติดตั้งประตูในบริเวณที่แบ่งเป็นส่วนของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศ โดยประตูดังกล่าวจะต้อง

๓.๒.๑ ได้รับการรับรองจากหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของรัฐผู้ผลิตอากาศยานหรือของรัฐผู้ผลิตประตู ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศว่าได้ออกแบบดังนี้

(๑) สามารถต้านทานต่อการผ่านทะลุของกระสุนจากปืนขนาดเล็กและสะเก็ดระเบิดมือถือขนาดเล็กไม่ต่ำกว่ามาตรฐานฉบับล่าสุด ระดับ IIIA ของ The National Institute of Justice ของประเทศสหรัฐอเมริกา

(๒) สามารถต้านทานการใช้กำลังบุกเข้าไปของผู้ไม่ได้รับอนุญาตได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ จูล หรือ ๒๒๑.๓ ฟุตปอนด์ ที่ตำแหน่งสำคัญซึ่งเป็นจุดอันตรายบนประตู และ

(๓) ใช้ลูกบิดหรือที่จับประตูที่สามารถรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๑๑๑๓ นิวตัน หรือ ๒๕๐ ปอนด์

๓.๒.๒ สามารถล็อกและปลดล็อกได้จากบริเวณปฏิบัติงานของนักบินแต่ละคน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องกำหนดวิธีการในการปิดล็อกประตูตามข้อ ๓ เพื่อให้ผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศทราบและถือปฏิบัติ โดยประตูตามข้อ ๓.๒ จะต้องปิดและล็อก นับตั้งแต่เวลาที่ผู้โดยสารคนแรกที่จะเดินทางไปกับเครื่องบินที่ยวนั้นเข้าไปในเครื่องบิน จนถึงเวลาที่ผู้โดยสารคนสุดท้ายออกจากเครื่องบิน เว้นแต่ในกรณีจำเป็นต้องอนุญาตให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางอากาศหรือบุคคลอื่นเข้าหรือออก

ข้อ ๕ ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องจัดให้มีวิธีการเพื่อการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

๕.๑ สำหรับเครื่องบินที่ติดตั้งประตูในบริเวณที่แบ่งเป็นส่วนของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศทุกลำ ต้องจัดให้มีวิธีการที่เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานสามารถแจ้งอย่างระมัดระวังให้ผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศทราบถึงเหตุการณ์ของการกระทำที่น่าสงสัยหรือที่ละเมิดต่อการรักษาความปลอดภัยในห้องโดยสาร

๕.๒ สำหรับเครื่องบินตามข้อ ๓.๒ ต้องจัดให้มีวิธีการที่สามารถตรวจตราพื้นที่ด้านนอกประตูที่แบ่งเป็นส่วนของผู้ประจำหน้าที่ภาคอากาศโดยรอบทั้งหมดได้จากบริเวณ

ปฏิบัติงานของนักบินแต่ละคน เพื่อพิสูจน์ทราบบุคคลที่ขอเข้าและเพื่อตรวจสอบพฤติกรรมที่น่าสงสัยหรือเหตุที่อาจเป็นภัยอันตราย

ข้อ ๖ ข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับแก่เครื่องบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะนำมาใช้ในการปฏิบัติการบินหลังจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ ให้รวมถึงเครื่องบินที่จดทะเบียนในต่างประเทศด้วย

สำหรับเครื่องบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศใช้ปฏิบัติการบินอยู่แล้วก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศใช้ในการปฏิบัติการบินต่อไปได้อีกไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบ (๑๘๐) วัน หรือไม่เกินกำหนดระยะเวลาซ่อมบำรุงขั้นโรงงาน ระดับกลาง (C-Check) แล้วแต่ระยะเวลาใดจะช้ากว่ากัน

ข้อ ๗ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน