



ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๗๓

ว่าด้วยการแจ้งและรายงานอุบัติเหตุ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๒ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับเกี่ยวกับการแจ้งและรายงานอุบัติเหตุไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๓ การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๔๙๘

ข้อ ๒. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่อากาศยานใดในราชอาณาจักร หรือแก่อากาศยานไทยในต่างประเทศ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศ แจ้งอุบัติเหตุนั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวิธีการ และรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) วิธีการแจ้ง ให้แจ้งทางโทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เครือข่ายโทรคมนาคมการบิน (Aeronautical Fixed Telecommunication Network – AFTN) หรือวิธีอื่นใดที่เหมาะสมที่จะทำให้แจ้งได้โดยไม่ชักช้า

(๒) ภาษาที่ใช้แจ้ง ให้ใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษด้วยถ้อยคำที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย

(๓) รายการที่แจ้ง ให้แจ้งรายการดังต่อไปนี้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ต้องรอให้ครบถ้วนทุกรายการ

(ก) ผู้ผลิตอากาศยาน แบบอากาศยาน เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนอากาศยานและเลขหมายชุดของอากาศยาน

(ข) ชื่อเจ้าของอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และผู้เช่าอากาศยานนั้น (ถ้ามี)

(ค) ชื่อนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน และสัญชาติของลูกเรือและผู้โดยสาร

(ง) วันและเวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมกรีนิช) ที่เกิดอุบัติเหตุ

(จ) ถิ่นออกเดินทางครั้งสุดท้ายและถิ่นปลายทางของอากาศยาน

(ฉ) ตำแหน่งของอากาศยานพร้อมตำแหน่งอ้างอิงทางภูมิศาสตร์ที่หาง่าย

และเส้นรุ้งและเส้นแวง

(ข) จำนวนลูกเรือและผู้โดยสารที่อยู่บนอากาศยานที่เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บสาหัส จำนวนบุคคลอื่น ๆ ที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บสาหัส

(ค) ลักษณะของอุบัติเหตุ ขอบเขตความเสียหายของอากาศยานและความเสียหายอื่น ๆ เท่าที่ทราบ

(ง) ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งคำอธิบายเกี่ยวกับความยากลำบากในการเข้าไป หรือสิ่งจำเป็นเฉพาะในการไปถึงพื้นที่ดังกล่าว

(ฉ) สิ้นค้าอันตรายที่บรรทุก และประเภท ปริมาณ ลักษณะหีบห่อและบริเวณที่บรรทุกสิ้นค้าอันตรายบนอากาศยาน

(ช) ลักษณะของการปฏิบัติการบิน (การบินพาณิชย์ การบินทั่วไป แบบประจำ แบบไม่ประจำ รับขนคนโดยสาร รับขนสินค้า)

ข้อ ๓. ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานในกรณีอากาศยานไทย หรือตัวแทนเจ้าของในกรณีอากาศยานต่างประเทศ ทำรายงานอุบัติเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบทำยข้อบังคับนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๔. อุบัติเหตุของอากาศยานที่เกิดขึ้นก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้ และอยู่ระหว่างที่ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือตัวแทนเจ้าของแจ้งอุบัติเหตุหรือทำรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือตัวแทนเจ้าของแจ้งอุบัติเหตุหรือทำรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนฉบับนี้

ข้อ ๕. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

พลเรือเอก ชีระ ห้าวเจริญ

(ชีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

**แบบการรายงานอุบัติเหตุของอากาศยานแนบท้าย**  
**ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๗๓ ว่าด้วยการแจ้งและรายงานอุบัติเหตุ**

-----

**๑. รายงานอุบัติเหตุ**

- (ก) ตำบลที่เกิดเหตุ เส้นรุ้งและเส้นแวง
- (ข) วันและเวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมมิกกรีนิช) ที่เกิดอุบัติเหตุ
- (ค) ประเภทการบิน (การบินเดี่ยว บินคู่ ส่วนบุคคล บินนอกชายฝั่ง ชมภูมิประเทศ ทดลอง ฯลฯ)
- (ง) ลักษณะการปฏิบัติการบิน (การบินพาณิชย์ การบินทั่วไป แบบประจำ แบบไม่ประจำ รับขนคนโดยสาร รับขนสินค้า ฯลฯ)
- (จ) ทำการบินจากที่ใดถึงที่ใด
- (ฉ) ลักษณะความเสียหายทั่ว ๆ ไป

**๒. สรุปอุบัติเหตุ**

(ให้รายงานเหตุที่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้น กับแจ้งด้วยว่าเหตุเกิดในขณะที่ทำการบินหรือเกิดบนพื้นดิน)

**๓. ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน**

- (ก) ผู้ผลิตอากาศยาน
- (ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน
- (ค) แบบอากาศยานและเลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด
- (ง) แบบเครื่องยนต์และเลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด เลขหมายติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด
- (จ) ใบสำคัญการจดทะเบียนเลขที่เท่าใด
- (ฉ) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศเลขที่เท่าใด ใช้ได้ถึงวันใด ใช้สมุดคู่มือการบินเลขที่เท่าใด
- (ช) วัน เวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมมิกกรีนิช) และสถานที่ตรวจความเรียบร้อยครั้งสุดท้าย และระยะเวลาที่ใช้
- (ซ) อากาศยานสร้างเสร็จเมื่อใด
- (ฌ) ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของ
- (ญ) น้ำหนักรวม น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตตามที่ระบุในใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับการบินเที่ยวนี้ และน้ำหนักรวมที่เป็นจริงในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ
- (ฎ) การบรรทุก ข้อจำกัดแห่งจุดศูนย์ถ่วงที่ระบุในใบสำคัญสมควรเดินอากาศ และตำแหน่งของจุดศูนย์ถ่วงในขณะที่เกิดอุบัติเหตุและเมื่อตั้งต้นทำการบิน
- (ฏ) ประวัติอากาศยาน (ให้แจ้งเวลาบินตั้งแต่สร้างเวลาบินตั้งแต่ถอดปรับครั้งสุดท้ายและเวลาบินตั้งแต่มีการตรวจตามระยะเวลาครั้งสุดท้าย กับให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่สำคัญ)

(ฐ) ประวัติเครื่องยนต์ (ให้แจ้งเวลาบินตั้งแต่สร้างเวลาบินตั้งแต่ถอดปรับครั้งสุดท้ายและเวลาบิน ตั้งแต่มีการตรวจตามระยะเวลาครั้งสุดท้าย กับให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่สำคัญ)

(ฑ) ประวัติเครื่องประกอบหรืออุปกรณ์ (ให้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับอายุการใช้งานตามที่ผู้สร้างกำหนด และเวลาใช้งานตั้งแต่สร้าง และหลังมีการถอดปรับ)

(ฒ) ความเร็วและความสูงในการบินของอากาศยาน ขณะที่เริ่มเกิดอุบัติเหตุ

(ณ) ลักษณะการลงจอด ข้อมูลการลงจอด และบริเวณที่ลงจอด

(ด) รายละเอียดความเสียหายของอากาศยาน

#### ๔. ข้อมูลเกี่ยวกับสนามบิน

(ก) ชื่อของสนามบิน ประเภทของสนามบิน

(ข) ข้อมูลทางวิ่งที่เกิดเหตุหรือบริเวณใกล้เคียง (พื้นผิวทางวิ่ง ขนาดทางวิ่ง ทางลาดชัน ฯลฯ)

(ค) ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาณไฟและแสงสว่างในสนามบิน

#### ๕. ผู้ทำการในอากาศยาน

(ก) รายการ

รายชื่อผู้ทำการในอากาศยาน	หน้าที่	อายุ	ใบอนุญาตและความสามารถ			ชั่วโมงบิน				
			เลขที่	ศักราช	วันหมดอายุ	ยอดรวม	กับอากาศยานแบบนี้			รวม
							ภายใน			
							๙๐ วัน	๓๐ วัน	๒๔ ชม.	

(ข) ที่อยู่ของผู้ทำการในอากาศยานทุกคน

(ค) ประวัติของผู้ทำการในอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ให้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึก ความชำนาญที่ผ่านมาทั้งหมด และในระยะเวลาใกล้เคียงก่อนเกิดเหตุ ถ้าอุบัติเหตุเกี่ยวกับกรณีพิเศษ เช่น การบินกลางคืน หรือการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้แจ้งรายละเอียดโดยสมบูรณ์เกี่ยวกับความชำนาญของผู้ทำการในอากาศยานที่เกี่ยวข้องในกรณีนี้)

(ง) บัญชีผู้ทำการในอากาศยานที่ได้รับบาดเจ็บ

(จ) รายละเอียดอุบัติเหตุซึ่งผู้ทำการในอากาศยานประสบมาก่อนครั้งนี้

## ๖. คนโดยสาร

(ก) รายการ

รายชื่อคนโดยสาร	สัญชาติ	ที่อยู่

(ข) บัญชีคนโดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ

## ๗. ลักษณะอากาศ

(ก) ความสูงของฐานเมฆ ทิศนวิสัย ทิศทางและความเร็วของลม อุณหภูมิ จุดน้ำค้าง ฯลฯ ในเวลาและสถานที่เกิดเหตุ ถ้าอากาศเป็นปัจจัยแห่งอุบัติเหตุ ให้แจ้งรายการเพิ่มเติมต่อไปนี้

(ข) พยากรณ์อากาศ (ทั่วไปและเฉพาะการบินครั้งนี้) กับนักบินได้ทราบพยากรณ์อากาศดังกล่าวหรือไม่

(ค) ลักษณะอากาศที่เป็นจริงในเส้นทางบิน

(จ) ลักษณะอากาศซึ่งอาจทำให้เกิดน้ำแข็ง

## ๘. เครื่องช่วยเดินอากาศ

(ก) ให้แจ้งรายการเครื่องช่วยเดินอากาศภาคพื้นดินที่มีให้ใช้ในการบินครั้งนี้

(ข) ให้แจ้งรายการเครื่องช่วยเดินอากาศที่มีอยู่ในอากาศยาน

(ค) เครื่องช่วยเดินอากาศที่ใช้และได้ผลเพียงใด

## ๙. ปรากฏการณ์ดับเพลิง

(ก) ไฟไหม้หรือไม่

(ข) สาเหตุที่เกิดไฟไหม้

(ค) ปรากฏการณ์ดับเพลิงที่ใช้และได้ผลเพียงใด

**๑๐. คำให้การ**

(ก) รายชื่อและที่อยู่ของผู้ให้การ ซึ่งเป็นพนักงานของผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือ  
เจ้าของอากาศยาน

ชื่อ	ที่อยู่	หมายเหตุ

(ข) ให้แนบคำให้การมาด้วย

**๑๑. ข้อความอื่นๆ**

(ข้อความอื่นๆ ที่จำเป็นต้องต่อเติมคำให้การ)