

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๔

ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการ
ให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ และมาตรา ๖๐ เบญจวรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๒๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๓๕ คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศยาน

ข้อ ๒. ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง ต้องเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย

ข้อ ๓. ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือเป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

(๒) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ไม่มีหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทยและหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมดต้องเป็นของบุคคลประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

(ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของทุนทั้งหมดเป็นของบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย ทั้งนี้ หุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือให้นับเป็นทุนของบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

- (ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดทั้งหมดมีสัญชาติไทยและทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ เป็นของบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย
- (ง) ห้างหุ้นส่วนสามัญที่จดทะเบียน ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดมีสัญชาติไทย
- (จ) ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้
- (ฉ) หน่วยงานของรัฐหรือนิติบุคคลอื่น ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

นิติบุคคลตาม (๒) วรรคหนึ่ง (ข) (ค) (ง) (จ) หรือ (ฉ) ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และในกรณีที่นิติบุคคลดังกล่าวมีนิติบุคคลเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วน นิติบุคคลที่เป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนั้น จะต้องมิใช่เป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตาม (๒) นี้ด้วย

(๓) เป็นผู้ที่ได้รับหรือเคยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น อยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้

(๔) เป็นบุคคลใด ๆ ที่มีความสามารถให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานให้แก่อากาศยานใด ๆ เฉพาะในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานในขณะนั้น ไม่สามารถให้บริการแก่อากาศยานนั้น ๆ ได้

ข้อ ๔. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๒๒ รจ. ฉบับพิเศษ ตอนที่ ๙ ง ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๔๘)