

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๖

ว่าด้วยค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน
ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน
ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาต หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๒. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบินตามอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ

- | | | |
|---|----------------|-----------|
| (ก) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ครั้งละไม่เกิน | ๗๐๐.- บาท |
| (ข) สำหรับสนามบินสมุย และสนามบินสุโขทัย | ครั้งละไม่เกิน | ๕๐๐.- บาท |
| (ค) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ และสนามบินอื่น ๆ นอกจาก (ก) และ (ข) | ครั้งละไม่เกิน | ๔๐๐.- บาท |

(๒) เพื่อเดินทางภายในประเทศ

- | | | |
|--|----------------|-----------|
| (ก) สำหรับสนามบินสมุย และสนามบินสุโขทัย | ครั้งละไม่เกิน | ๔๐๐.- บาท |
| (ข) สำหรับสนามบินตราด | ครั้งละไม่เกิน | ๒๐๐.- บาท |
| (ค) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ครั้งละไม่เกิน | ๑๐๐.- บาท |

(ง) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ และสนามบินอื่น ๆ นอกจาก (ก) (ข) และ (ค)

ครั้งละไม่เกิน ๕๐.- บาท”

ข้อ ๓. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม (๓) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก เมตริกตันละไม่เกิน ๘๕.-บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๘๕.-บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๕.-บาท

(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๑๐ เมตริกตันแรก ครั้งละไม่เกิน ๑,๑๕๐.-บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตริกตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๓๕.-บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๕๕.-บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละไม่เกิน ๑๗๕.-บาท

(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๐.-บาท

(๔) สำหรับสนามบินโคกกระเทียม (จังหวัดลพบุรี) สนามบินโคราช สนามบินตาดลี สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา และสนามบินประจวบคีรีขันธ์ ให้คิดไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งผลไม้ไทยไปยังต่างประเทศ ณ สนามบินนานาชาติระยอง-อู่ตะเภา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช) สนามบินนครสวรรค์ และสนามบินสงขลา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน

ในกรณีที่มีการขึ้นลงเนื่องในงานเทศกาลหรือเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

ข้อ ๔. ให้กำหนดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศที่ใช้สนามบินแห่งใดนอกจากสนามบินตาม (๓) ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (๒) และ (๔) ให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด

เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐.- บาท

(๒) สำหรับสนามบินโคราชและสนามบินชะเอียน (จังหวัดนครศรีธรรมราช)

(ก) ๕ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๔๐๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๕ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๕ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๓๕ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๖.- บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๓๕ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๒.- บาท

(จ) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ฉ) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

(๓) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด

(มหาชน)

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๘๘๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๔.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๗.- บาท

(๔) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางอากาศ สนามบินอื่น

นอกจาก (๑) (๒) และ (๓) และที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๖๕๐.- บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐.- บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๕.- บาท

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าธรรมเนียมตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตัน ให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน และหนึ่งวันเท่ากับ ๒๔ ชั่วโมง เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ข้อ ๕. ข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นต้นไป เว้นแต่ข้อ ๒. (๑) (ก) และ ข้อ ๒. (๒) (ค) ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ในระหว่างเวลาที่ ข้อ ๒. (๑) (ก) และ ข้อ ๒. (๒) (ค) ยังไม่มีผลใช้บังคับ ให้กำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน สำหรับสนามบินที่อยู่ในความ
รับผิดชอบของบริษัทท่าอากาศยานไทยจำกัด (มหาชน) ตามอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ ครั้งละไม่เกิน ๕๐๐.- บาท

(๒) เพื่อเดินทางภายในประเทศ ครั้งละไม่เกิน ๕๐.- บาท

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙

(นายวันชัย ศรทุลทัต)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ผู้อำนวยการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๒๓ รจ. ตอนพิเศษ ๑๐๒ ง ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๙)