



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การนับจำนวนผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศ
ที่ให้บริการในเส้นทางบินสายรองและเส้นทางบินสายย่อย

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2549 ข้อ 4 กำหนดว่า กระทรวงคมนาคมจะให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศในเส้นทางสายรองและสายย่อย โดยจะอนุญาตให้มีผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศในเส้นทางบินสายรองในแต่ละเส้นทางไม่เกินสามราย และในเส้นทางบินสายย่อยในแต่ละเส้นทางไม่เกินสองราย นั้น

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ 4 ข้อ 7 และ ข้อ 9 แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ประกาศ ณ วันที่ 26 มกราคม 2515 จึงขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า การนับจำนวนผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศในเส้นทางบินสายรองและในเส้นทางบินสายย่อย ตามข้อ 4 ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2549 จะนับเฉพาะผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศที่ให้บริการแบบประจำมีกำหนดที่ประกอบการด้วยตนเองจริง (Operating Carrier) เท่านั้น ทั้งนี้ หากมีผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตแต่ยังไม่ได้ทำการบินตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาตหรือเคยทำการบินจริงแต่ต่อมาหยุดทำการบิน ให้ถือว่าผู้ประกอบการดังกล่าวยังคงเป็นผู้ประกอบการด้วยตนเองจริงจนกว่าจะถูกเพิกถอนสิทธิในเส้นทางนั้น ๆ

สำหรับกรณีที่ผู้ประกอบการดังกล่าวขอคงสิทธิการให้บริการในเส้นทางบินนั้นไว้เฉพาะสำหรับให้บริการโดยการใช้เที่ยวบินร่วม (CODE SHARE) กับสายการบินอื่น ภายใต้ความร่วมมือประเภทการประกันที่นั่งขั้นต่ำ (BLOCK SEAT) ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนที่นั่งต่อเที่ยวบิน จะไม่นับผู้ประกอบการดังกล่าวเป็นผู้ประกอบการด้วยตนเองจริง

ประกาศ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550

(นายสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม