



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศ
ให้กับผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทย

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายเปิดเสรีการบินระหว่างประเทศ โดยเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยทุกราย สามารถทำการบินแบบประจำในเส้นทางบินระหว่างประเทศได้ นั้น

ภายใต้บังคับบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานในกิจการของรัฐ เพื่อให้การจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทย มีความชัดเจน เป็นธรรม และ โปร่งใส กรมการขนส่งทางอากาศโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทย เพื่อดำเนินบริการการบินแบบประจำในเส้นทางระหว่างประเทศไว้ดังต่อไปนี้

๑. การยื่นคำขอรับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบิน

ผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการแบบประจำมีกำหนดระหว่างประเทศ ที่ประสงค์จะดำเนินการการบินแบบประจำมีกำหนดในเส้นทางระหว่างประเทศให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศเพื่อขอรับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบิน ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวันทำการ ก่อนเริ่มดำเนินการตามเส้นทางบินที่ขอรับการจัดสรร พร้อมทั้งแนบเอกสารแสดงรายละเอียดต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑.๑ แผนการทำงานบินซึ่งแสดงเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรรความจุ ความถี่ จำนวนและแบบของอากาศยานที่ใช้ และวันเริ่มทำงานบิน พร้อมทั้งแผนการหมุนเวียน การใช้อากาศยานในฝูงบิน

๑.๒ ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของการให้บริการในเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรร โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้

๑.๒.๑ ศักยภาพของตลาดในปัจจุบัน ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร หรือสินค้าที่คาดว่าจะรับขนได้ของเส้นทางที่ขอรับการจัดสรร ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการ

๑.๒.๒ กลยุทธ์ในการสร้างตลาด/หาลูกค้า

๑.๒.๓ ประมาณการรายรับ – รายจ่าย และผลกำไร ของเส้นทางบินที่ขอรับการจัดสรรในช่วงระยะเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการ

๑.๓ ข้อมูลแสดงฐานะทางการเงิน ได้แก่

๑.๓.๑ งบดุล

๑.๓.๒ งบกำไรขาดทุน

๑.๓.๓ งบกระแสเงินสด

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบิน

การพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการกิจการค้าขายในการเดินอากาศของไทยที่ยื่นคำขอ จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ความพร้อมและความเหมาะสมของการใช้อากาศยาน โดยพิจารณาจาก

๒.๑.๑ จำนวนอากาศยานที่มี และการจัดหาอากาศยาน

๒.๑.๒ ความเหมาะสมของจำนวนอากาศยานที่มีกับจำนวนสิทธิในเส้นทางบินและความจุ ความถี่ ที่ได้รับการจัดสรรไว้แล้ว และสิทธิในเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรร

๒.๑.๓ ความเหมาะสมของอากาศยานที่ใช้กับระยะทางของเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรรสิทธิ

๒.๑.๔ การใช้อากาศยาน (aircraft utilization) และแผนการใช้
อากาศยานที่จะนำมาใช้ในการให้บริการตามเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรรสิทธิ

๒.๒ ประวัติการดำเนินบริการในเส้นทางบินอื่นหรือเส้นทางบินเดียวกับ
ที่ขอรับการจัดสรร ซึ่งได้รับการจัดสรรไว้แล้วหรือเคยได้รับการจัดสรร (ถ้ามี) โดยพิจารณาจาก

๒.๒.๑ จำนวนสิทธิในเส้นทางบินและความจุ ความถี่ ที่ได้รับการ
จัดสรรไว้แล้วหรือเคยได้รับการจัดสรร

๒.๒.๒ จำนวนสิทธิในเส้นทางบินและความจุ ความถี่ ที่ให้บริการจริง

๒.๒.๓ ประวัติการดำเนินบริการที่ผ่านมา เช่น ความสม่ำเสมอของ
การให้บริการ สถิติการยกเลิกเที่ยวบินหรือการหยุดให้บริการหรือการออกเดินทางล่าช้า รวมทั้ง
ข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการ และข้อร้องเรียนของประเทศปลายทางที่ผู้ประกอบการของไทย
ให้บริการ เป็นต้น รวมทั้งการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ หรือคำสั่งใด ๆ ตามที่กรมการขนส่งทาง
อากาศกำหนด

๒.๓ ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของการให้บริการในเส้นทางบินที่ยื่น
ขอรับการจัดสรร โดยพิจารณาจาก

๒.๓.๑ ขนาดของตลาดการบินในปัจจุบันและประมาณการ
ผู้โดยสารหรือสินค้าที่คาดว่าจะรับขนได้ของเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรร ในช่วงระยะเวลา
๕ ปี นับตั้งแต่เริ่มดำเนินบริการ

๒.๓.๒ กลยุทธ์ในการสร้างตลาด การหาลูกค้า เช่น การทำการตลาด
โดยเจาะกลุ่มเป้าหมายหรือการร่วมมือกับผู้ประกอบการท่องเที่ยว เป็นต้น

๒.๓.๓ ประมาณการรายรับ รายจ่าย และผลกำไรในการดำเนิน
บริการของเส้นทางบินที่ยื่นขอรับการจัดสรรในช่วงระยะเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่เริ่มดำเนินบริการ

๒.๔ ข้อมูลแสดงฐานะทางการเงินของผู้ประกอบการค้าขายในการ
เดินอากาศของไทยที่ยื่นขอรับการจัดสรรเส้นทางบิน โดยพิจารณาจาก

๒.๔.๑ ทุนประกอบการ (ทุนจดทะเบียน) และหุ้น

๒.๔.๒ วงเงินประกันภัย

๒.๔.๓ งบดุล

๒.๔.๔ งบกำไรขาดทุน

๒.๔.๕ งบกระแสเงินสด

ในกรณีผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยรายใหม่ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการค้าขายในการเดินอากาศไม่เกิน ๑ ปี จะพิจารณาเฉพาะข้อมูลทางการเงินเบื้องต้นที่เป็นไปตามระเบียบของการขอใบอนุญาตประกอบการค้าขายในการเดินอากาศ เช่น ทุนประกอบการ วงเงินประกันภัย เป็นต้น

๒.๕ นโยบายรัฐบาล โดยพิจารณาจากแผนประกอบการหรือแผนการทำการบินที่มีวัตถุประสงค์หรือเนื้อหาสอดคล้องและสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศและประโยชน์สาธารณะ

๓. การดำเนินการก่อนการแจ้งแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนดของไทย (Designated Airline) ไปยังประเทศที่เกี่ยวข้อง

เมื่อผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยได้รับการพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศจากกรมการขนส่งทางอากาศแล้ว ก่อนกรมการขนส่งทางอากาศแจ้งแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนดของไทย (Designated Airline) ไปยังประเทศที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยดังกล่าวจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานรายการใดรายการหนึ่งหรือหลายรายการ ที่แสดงให้เห็นว่ามีความตั้งใจในการดำเนินการบริการ ทั้งนี้เพื่อให้ทางราชการมีความมั่นใจในการประกอบธุรกิจในฐานะผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยได้ในระยะยาว ดังต่อไปนี้

๓.๑ เอกสารหลักฐานการจัดตั้งสำนักงานและการจัดจ้างบุคลากรในประเทศที่ต้องการทำการบินไป

๓.๒ เอกสารหลักฐานในการติดต่อเพื่อจัดตั้งตัวแทนการขาย (general sales agent : GSA)

๓.๓ เอกสารหลักฐานในการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศที่จะทำการบินไป เกี่ยวกับการให้บริการภาคพื้น (ground handling service) เช่น บริการเติมน้ำมัน อาหาร การรับส่งผู้โดยสาร และ/หรือ สินค้า เป็นต้น

๓.๔ เอกสารการติดต่อขออนุญาตทำการบินจากหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการบินของประเทศที่จะทำการบินไป หรือเอกสารติดต่อเพื่อขอข้อมูลต่าง ๆ

๓.๕ เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่มี ซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำการบินในเส้นทางบินดังกล่าว

๔. การสิ้นสุดและการเพิกถอนสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรร

๔.๑ เมื่อผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยที่ได้รับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินผู้ใดไม่สามารถเริ่มทำการบินตามแผนการทำการบินที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งฤดูกาลบิน (นับแต่วันสิ้นสุดฤดูกาลบินที่ได้แจ้งตามแผนการทำการบินว่าจะเริ่มทำการบิน) หรือให้บริการไม่ครบฤดูกาลบินในฤดูกาลบินใด ๆ โดยไม่มีเหตุผลอันควร ให้สิทธิในเส้นทางบินดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุดลงนับแต่วันสิ้นสุดฤดูกาลบินนั้น

๔.๒ ในกรณีตาม ๔.๑ กรมการขนส่งทางอากาศอาจพิจารณาเพิกถอนสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรก่อนกำหนดเวลาสิ้นสุดดังกล่าวได้ และจะจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินนั้นให้แก่ผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยรายอื่นรายหนึ่งหรือหลายรายที่ยื่นขอรับการจัดสรรเส้นทางบิน หากผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยรายหนึ่งหรือหลายรายนั้นมีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์และมีความพร้อมที่จะดำเนินการบริการภายในระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด

๕. ข้อสงวนสิทธิ

๕.๑ เมื่อสิทธิในเส้นทางบินที่ได้รับการจัดสรรของผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยรายใดสิ้นสุดลงหรือถูกเพิกถอน ตาม ๔.๑ หรือ ๔.๒ กรมการขนส่งทางอากาศสงวนสิทธิที่จะดำเนินการแจ้งการยกเลิกการแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนดของไทย (Designated Airline) และ/หรือ แจ้งการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของไทย (Designated Airline) รายใหม่ ไปยังประเทศที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๒ กรมการขนส่งทางอากาศสงวนสิทธิที่จะพิจารณาจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศใด ๆ ให้แก่ผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยรายอื่น นอกเหนือจากผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศของไทยซึ่งได้รับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศนั้นไว้แล้ว หรือเคยได้รับการจัดสรรสิทธิในเส้นทางบินระหว่างประเทศดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ