



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๙ ข้อ ๓ ได้กำหนดว่า กระทรวงคมนาคมจะประกาศกำหนดเส้นทางบินภายในประเทศทุกสามปี โดยใช้จำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการในเส้นทางบินในรอบปีปฏิทินก่อนปีที่ประกาศเป็นเกณฑ์การคำนวณ เว้นแต่เส้นทางบินใดมีจำนวนผู้โดยสารเปลี่ยนแปลงไปจนถึงขนาดเข้าเกณฑ์เป็นเส้นทางประเภทอื่นตามข้อ ๒ กระทรวงคมนาคมอาจพิจารณาปรับปรุงบัญชีท้ายประกาศก่อนครบกำหนดสามปี เพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศได้

โดยที่จำนวนผู้โดยสารซึ่งให้บริการตามประเภทของเส้นทางบินภายในประเทศมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไปจากประเภทที่กำหนดไว้ จนถึงขนาดเข้าเกณฑ์เป็นเส้นทางบินประเภทอื่น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ข้อ ๗ และข้อ ๘ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๑๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรกำหนดประเภทเส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศ โดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๒ ก่อนครบกำหนดเวลาสามปี โดยออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในประเภทของเส้นทางบินสายย่อย อันดับที่ ๓ ในบัญชีท้ายของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นอันดับที่ ๗ ในประเภทของเส้นทางบินสายรอง ในบัญชีท้ายของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

ประเภทของเส้นทางบิน	เส้นทางบิน	จำนวนผู้โดยสารรวม (คน)
สายรอง	๗. เชียงใหม่-ภูเก็ต	๘๒,๖๓๑

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓

(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม