



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๙ ข้อ ๓. ได้กำหนดว่า กระทรวงคมนาคมจะประกาศกำหนดเส้นทางบินภายในประเทศทุกสามปี โดยใช้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการในเส้นทางบินในรอบปีปฏิทินก่อนปีที่จะประกาศเป็นเกณฑ์การคำนวณ เว้นแต่เส้นทางบินใดมีจำนวนผู้โดยสารเปลี่ยนแปลงไปจนถึงขนาดเข้าเกณฑ์เป็นเส้นทางประเภทอื่นตามข้อ ๒. กระทรวงคมนาคมอาจพิจารณาปรับปรุงบัญชีท้ายประกาศก่อนครบกำหนดสามปี เพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศได้

โดยที่ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารซึ่งใช้บริการตามประเภทของเส้นทางบินภายในประเทศมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไปจากประเภทที่กำหนดไว้ จนถึงขนาดเข้าเกณฑ์เป็นเส้นทางบินประเภทอื่น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ ข้อ ๗ และข้อ ๙ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๑๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรกำหนดประเภทเส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศ โดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๕ โดยออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้บัญชีท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ เส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศ โดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๕ ที่แนบท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖
ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖
เส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศ โดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๕

ประเภทของเส้นทางบิน	เส้นทางบิน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
สายหลัก	๑. กรุงเทพฯ-ภูเก็ต	๓,๙๐๒,๙๘๐
	๒. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	๓,๑๔๑,๕๓๐
	๓. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่	๑,๘๐๕,๐๐๒
	๔. กรุงเทพฯ-สมุย	๑,๔๐๔,๙๕๔
	๕. กรุงเทพฯ-อุดรธานี	๙๓๙,๙๓๗
	๖. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	๙๑๒,๗๙๕
	๗. กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	๕๑๓,๒๐๔
	๘. กรุงเทพฯ-กระบี่	๘๔๕,๓๓๙
	๙. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	๖๑๗,๗๕๙
	๑๐. กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช	๕๗๖,๗๓๗
	๑๑. กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี	๗๑๓,๙๕๔
สายรอง	๑. กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๑๙๔,๒๒๔
	๒. เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน	๕๖,๒๗๒
	๓. กรุงเทพฯ-ตรัง	๑๕๘,๔๖๖
	๔. กรุงเทพฯ-ตราด	๖๑,๗๓๙
	๕. สมุย-ภูเก็ต	๑๕๘,๒๑๕
	๖. กรุงเทพฯ-นราธิวาส	๑๐๕,๔๔๙
	๗. เชียงใหม่-ภูเก็ต	๒๗๖,๕๐๗
	๘. กรุงเทพฯ-ลำปาง	๕๔,๘๗๓
	๙. กรุงเทพฯ-สกลนคร	๙๒,๘๗๒
	๑๐. กรุงเทพฯ-นครพนม	๑๓๔,๓๘๑
	๑๑. เชียงใหม่-หาดใหญ่	๑๐๔,๔๙๕
	๑๒. ภูเก็ต-อุดรธานี	๙๐,๑๒๔
	สายย่อย	๑. กรุงเทพฯ-ระนอง
๒. กรุงเทพฯ-สุโขทัย		๔๕,๙๘๔
๓. กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์		๑๑,๙๒๓
๔. กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด		๓๔,๑๒๕
๕. ภูเก็ต-หาดใหญ่		-
๖. อุตะกา-สมุย		๓๑,๗๔๗
๗. เชียงใหม่-เชียงใหม่		๖๑๓
๘. กรุงเทพฯ-น่าน		๑๕,๑๒๐

ประเภทของเส้นทางบิน	เส้นทางบิน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
สายย่อย (ต่อ)	๙. กรุงเทพฯ-แม่สอด*	-
	๑๐. กรุงเทพฯ-นครราชสีมา*	-
	๑๑. เชียงใหม่-อุตรธานี	๓๐,๐๘๓
	๑๒. เชียงใหม่-สุโขทัย	-
	๑๓. เชียงใหม่-สมุย	๔๒,๖๕๙
	๑๔. อุตะภา-ภูเก็ต	๓๒,๑๕๖
	๑๕. สมุย-กระบี่	๒๙,๓๔๖
	๑๖. เชียงใหม่-แม่สอด*	๖,๔๐๐
	๑๗. กรุงเทพฯ-เพชรบูรณ์*	-
	๑๘. ภูเก็ต-ระนอง*	-
	๑๙. กรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน	-
	๒๐. ระนอง-หาดใหญ่*	-
	๒๑. กรุงเทพฯ-หัวหิน	-
	๒๒. กรุงเทพฯ-เลย	๑๑,๙๒๓
	๒๓. เชียงใหม่-ปาย	๒,๗๗๒
	๒๔. เชียงใหม่-แพร่	-
	๒๕. กรุงเทพฯ-แพร่	๘,๙๒๖
	๒๖. เชียงใหม่-พิษณุโลก	๔,๘๒๐
	๒๗. เชียงใหม่-อุบลราชธานี	๓๙,๘๒๓
	๒๘. ภูเก็ต-อุบลราชธานี	๒๖,๘๔๔
	๒๙. เชียงใหม่-ขอนแก่น	-
	๓๐. ภูเก็ต-ขอนแก่น	-
	๓๑. กรุงเทพฯ-สุโขทัย-เชียงใหม่	-
	๓๒. กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ลำปาง	-
	๓๓. ภูเก็ต-สมุย-ตราด	-
	๓๔. เชียงใหม่-แม่สะเรียง	-
	๓๕. ภูเก็ต-ชุมพร	-
	๓๖. ภูเก็ต-หัวหิน	-
	๓๗. ภูเก็ต-นราธิวาส	-
	๓๘. ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี	-
	๓๙. กรุงเทพฯ-ชุมพร	-
	๔๐. เชียงใหม่-น่าน	-
	๔๑. เชียงใหม่-กระบี่	-

หมายเหตุ ๑. * ที่ผ่านมาสายการบินเคยเปิดทำการบิน แต่ต่อมาได้หยุดทำการบิน

๒. เส้นทางที่ ๑๑-๑๒ ของสายรอง และเส้นทางที่ ๒๕-๔๑ เป็นเส้นทางบินที่มีสายการบินขออนุญาตทำการบินระหว่างปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖