



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๙ ข้อ ๓. กำหนดว่า กระทรวงคมนาคมจะประกาศกำหนดเส้นทางบินภายในประเทศทุกสามปี โดยใช้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการในเส้นทางบินในรอบปีปฏิทินก่อนปีที่ประกาศเป็นเกณฑ์การคำนวณ เว้นแต่เส้นทางบินใดมีจำนวนผู้โดยสารเปลี่ยนแปลงไปจนถึงขนาดเข้าเกณฑ์เป็นเส้นทางประเภทอื่นตามข้อ ๒. กระทรวงคมนาคมอาจพิจารณาปรับปรุงบัญชีท้ายประกาศก่อนครบกำหนดสามปี เพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้บริการขนส่งทางอากาศได้ นั้น

โดยที่จำนวนผู้โดยสารซึ่งใช้บริการตามประเภทของเส้นทางบินภายในประเทศมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไปจากประเภทที่กำหนดไว้ จนถึงขนาดเข้าเกณฑ์เป็นเส้นทางบินประเภทอื่น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรกำหนดเส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศโดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๐ ก่อนครบกำหนดเวลาสามปี โดยออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกบัญชีท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๙ เส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศที่กำหนดตามหลักเกณฑ์ใหม่โดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๔๘ และให้ใช้บัญชีท้ายของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ เส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศโดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๐ ที่แนบท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๒. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่องหลักเกณฑ์สำหรับการให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑
ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑
เส้นทางบินแบบประจำภายในประเทศที่กำหนดตามหลักเกณฑ์ใหม่
โดยใช้ฐานข้อมูลปี ๒๕๕๐

ประเภทของเส้นทางบิน	เส้นทางบิน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
สายหลัก	๑. กรุงเทพฯ-ภูเก็ต	๒,๑๗๑,๙๔๑
	๒. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	๑,๖๙๖,๐๒๒
	๓. กรุงเทพฯ-หาดใหญ่	๘๓๐,๒๐๓
	๔. กรุงเทพฯ-สมุย	๗๙๖,๓๑๓
	๕. กรุงเทพฯ-อุดรธานี	๖๕๓,๐๕๐
	๖. กรุงเทพฯ-เชียงราย	๔๖๖,๗๖๖
	๗. กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	๓๘๙,๓๑๕
	๘. กรุงเทพฯ-กระบี่	๗๖๐,๑๐๖
	๙. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	๔๐๓,๘๑๓
	๑๐. กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช	๓๙๕,๐๐๕
	๑๑. กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี	๓๕๔,๘๘๘
สายรอง	๑. กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	๑๕๓,๒๖๖
	๒. เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน	๙๕,๓๗๘
	๓. กรุงเทพฯ-ตรัง	๑๐๔,๙๔๕
	๔. กรุงเทพฯ-ตราด	๗๓,๑๖๓
	๕. สมุย-ภูเก็ต	๗๒,๐๖๒
	๖. กรุงเทพฯ-นราธิวาส	๗๙,๕๖๖
สายย่อย	๑ กรุงเทพฯ-ลำปาง	๔๔,๔๒๔
	๒. กรุงเทพฯ-สกลนคร	๓๔,๓๐๓
	๓. เชียงใหม่-ภูเก็ต	๔๙,๒๖๓
	๔. กรุงเทพฯ-ระนอง	๒,๕๔๕
	๕. กรุงเทพฯ-นครพนม	๓๑,๗๔๑
	๖. กรุงเทพฯ-สุโขทัย	๒๑,๐๕๗
	๗. กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์	๑๐,๘๘๖
	๘. กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	๑๔,๖๐๓
	๙. ภูเก็ต-หาดใหญ่	๑๓,๓๖๘
	๑๐. อุตะเภ-สมุย	๓๒,๘๖๑

ประเภทของเส้นทางบิน	เส้นทางบิน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
สายย่อย (ต่อ)	๑๑. เชียงใหม่-เชียงราย	๙๕๗
	๑๒. กรุงเทพฯ-น่าน	๑๒,๕๘๓
	๑๓. กรุงเทพฯ-แม่สอด *	-
	๑๔. กรุงเทพฯ-นครราชสีมา *	-
	๑๕. เชียงใหม่-อุดรธานี	๒๘,๔๗๓
	๑๖. เชียงใหม่-สุโขทัย	๑,๖๙๗
	๑๗. เชียงใหม่-สมุย	๑๘,๑๖๕
	๑๘. อุตะภา-ภูเก็ต	๑๖,๑๙๓
	๑๙. สมุย-กระบี่	๒,๓๙๒
	๒๐. เชียงใหม่-แม่สอด *	-
	๒๑. กรุงเทพฯ-เพชรบูรณ์ *	-
	๒๒. ภูเก็ต-ระนอง *	-
	๒๓. กรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน	๙๓๗
	๒๔. ระนอง-หาดใหญ่ *	-
	๒๕. กรุงเทพฯ - หัวหิน	๘,๐๕๕
	๒๖. กรุงเทพฯ-เลย	๖,๕๓๘
	๒๗. เชียงใหม่-ปาย	๖,๖๓๔
	๒๘. เชียงใหม่-แพร่	๔๑๗

หมายเหตุ * ที่ผ่านมาสายการบินเคยเปิดทำการบิน แต่ต่อมาในปี ๒๕๕๐ ได้หยุดทำการบิน