



ประกาศกรมการบินพลเรือน
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการขนส่ง
สำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ

ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนมีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ อนุมัติการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการ

อากาศยานขนส่ง สำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ตามมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ กรมการบินพลเรือนจึงประกาศหลักเกณฑ์และวิธีคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางของผู้ประกอบการอากาศยานขนส่ง สำหรับอากาศยานขนส่งภายในประเทศ ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติไว้ ดังนี้

ข้อ ๑. หลักเกณฑ์และวิธีคำนวณค่าโดยสาร

- (๑) ให้ใช้ต้นทุนรวมของผู้ประกอบการที่มีต้นทุนการให้บริการสูงสุด
- (๒) ให้ใช้อัตราการบรรทุกร้อยละ ๖๐ ของเส้นทางบินรวมเป็นจุดคุ้มทุน
- (๓) กำหนดกลุ่มตามระยะทางบินเพื่อกำหนดค่าโดยสาร ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ กลุ่มที่ไม่ควบคุมค่าโดยสาร คือ เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร ซึ่งมีการเดินทางภาคพื้นสะดวก และเส้นทางบินซึ่งเป็นการบินเชื่อมระหว่างภาคโดยไม่แวะทำอากาศยานในกรุงเทพฯ ให้กำหนดค่าโดยสารได้โดยเสรี

กลุ่มที่ ๒ กลุ่มที่ควบคุมค่าโดยสาร คือ

ก. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร และมีการเดินทางภาคพื้นไม่สะดวก

ข. เส้นทางบินที่มีระยะทางบินเกินกว่า ๓๐๐ กิโลเมตร

(๔) การกำหนดค่าโดยสารชั้นธุรกิจ ให้เรียกเก็บสูงกว่าอัตราค่าโดยสารชั้นประหยัดได้ไม่เกินร้อยละ ๓๐

(๕) การแสดงค่าโดยสารในบัตรโดยสาร ให้แสดงเพียงค่าโดยสารรวม ไม่แยกประเภทของรายการอื่นที่เกี่ยวข้องกับค่าโดยสาร เช่น ค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าประกันภัย เป็นต้น

(๖) หากผู้ประกอบการต้องการปรับค่าโดยสารสูงกว่าอัตราที่กรมการบินพลเรือนประกาศไว้ แต่ไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงให้ผู้ประกอบการจัดส่งข้อมูลให้กรมการบินพลเรือนพิจารณา ก่อน

ข้อ ๒. หลักเกณฑ์และวิธีคำนวณค่าระวาง

(๑) ให้กำหนดอัตราค่าระวางโดยเทียบเคียงกับค่าระวางในเส้นทางระหว่างประเทศ ที่มีระยะทางบินใกล้เคียงกันเป็นเกณฑ์คำนวณค่าระวางสินค้าทั่วไป

(๒) การคำนวณค่าระวางให้คิดตามน้ำหนักสินค้าและระยะทางการบิน

(๓) ค่าระวางให้แบ่งตามประเภทสินค้า ดังนี้

ก. อัตราค่าระวางขั้นต่ำต่อหนึ่งไบตราส่งสินค้า กรณีที่ค่าระวางต่ำกว่าการคำนวณตามน้ำหนัก

ข. อัตราค่าระวางสินค้าทั่วไป

- อัตราค่าระวางสินค้าที่มีน้ำหนักต่ำกว่า ๔๕ กิโลกรัม ให้คิดในอัตรา ๐.๐๔ บาท ต่อกิโลกรัมต่อกิโลเมตร

- อัตราค่าระวางสินค้าสำหรับสินค้าที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๔๕ กิโลกรัม ขึ้นไป

(Q๔๕) ให้คิดร้อยละ ๗๕ ของอัตราค่าระวางปกติ

(๔) อัตราค่าระวางสินค้าเฉพาะอย่าง ให้เรียกเก็บต่ำกว่าอัตราค่าระวางสินค้าทั่วไป

(๕) อัตราค่าระวางสินค้าพิเศษ ให้เรียกสูงหรือต่ำกว่าอัตราค่าระวางสินค้าทั่วไป ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า

(๕) การปรับเพิ่มอัตราค่าระวางให้ปรับเพิ่มในสัดส่วนเดียวกับการปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสาร ทั้งนี้ ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(นายวุฒิชัย สิงห์มณี)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน