



ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ (Skill Test)
ของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน อธิบดีกรมการ
ขนส่งทางอากาศจึงออกประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบ
ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ (Skill Test) เป็นนายช่างภาคพื้นดิน ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“การทดสอบ” หมายความว่า การทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ขอ
อนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน

“ผู้ดำเนินการทดสอบแทน” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีตามประกาศนี้
ให้ดำเนินการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินแทน
กรมการขนส่งทางอากาศ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ ๒ ผู้ขอใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน ต้องผ่านการทดสอบความสามารถใน
การปฏิบัติหน้าที่ตามสิทธิทำการที่จะได้รับ จึงจะมีสิทธิได้รับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

ข้อ ๓ ให้สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ
เป็นผู้ดำเนินการทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน
ในการนี้อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศจะมอบหมายให้องค์กรของรัฐ หรือองค์กรเอกชนใดเป็น
ผู้ดำเนินการทดสอบแทนภายใต้การควบคุมของกรมการขนส่งทางอากาศก็ได้

ข้อ ๔ การทดสอบความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ขออนุญาตเป็นนายช่าง
ภาคพื้นดิน ต้องทำการทดสอบอย่างน้อยตามรายการดังต่อไปนี้

- (๑) การใช้เครื่องมือทั่วไป (Common Tools) เช่น ไขควงปากแบน ไขควงปากแฉก
ประแจปากตาย ประแจแหวน และประแจบล็อก (Socket) เป็นต้น
- (๒) การใช้ประแจวัดแรงบิด (Torque Wrench)

- (๓) การใช้เครื่องมือวัดละเอียด เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ (Vernier Caliper) และ ไมโครมิเตอร์ (Micrometer) เป็นต้น
- (๔) การใช้เครื่องมือวัดทางไฟฟ้า (Multimeter/Amp Meter)
- (๕) การใช้เครื่องมือวัดความดัน (Pressure gage)
- (๖) การห้ามลวด (Safety Wire) ที่น็อตและสลักเกลียว (Bolt and Nut) และข้อต่อ (Turnbuckle)
- (๗) การตรวจการรั่วในเครื่องยนต์ลูกสูบด้วยวิธีอัดแรงตรงแต่ละกระบอกสูบ (Direct Compression Check)
- (๘) การตรวจการรั่วในเครื่องยนต์ลูกสูบด้วยวิธีวัดความแตกต่างของแรงอัดในแต่ละกระบอกสูบ (Differential Compression Check)
- (๙) การตั้งไฟจุดระเบิดของเครื่องยนต์ลูกสูบ (Ignition Timing)
- (๑๐) การติดตั้งท่ออ่อน (Flexible Hose)
- (๑๑) การใช้สว่านเจาะรูและการย้ำหมุด
- (๑๒) การใช้คู่มือการบำรุงรักษา เอกสารประกอบการบำรุงรักษา และคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) ของอากาศยาน
- (๑๓) การตรวจอากาศยานก่อนปล่อยบิน (Preflight Inspection)

ข้อ ๕ การพิจารณาว่าผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดินผู้ใดเป็นผู้ผ่านการทดสอบให้ถือเกณฑ์ว่าต้องเป็นผู้ทดสอบผ่านตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ทั้งหมด ทั้งนี้หลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ผู้ขออนุญาตเป็นนายช่างภาคพื้นดิน ที่สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรที่อธิบดีรับรองจากสถาบันที่อธิบดีรับรอง โดยหลักสูตรนั้นต้องมีเนื้อหาครอบคลุมรายการตามข้อ ๔ ทั้งหมด ให้ถือเป็นผู้ผ่านการทดสอบตามประกาศนี้ และไม่ต้องเข้ารับการทดสอบอีก

ข้อ ๖ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรเอกชนใดที่ประสงค์จะขอเป็นผู้ดำเนินการทดสอบแทนให้ยื่นคำขอต่อสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หรือเอกสารแสดงความเป็นนิติบุคคลของผู้ขอ และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๒) เอกสารแสดงรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้

- ก. วิธีรับสมัคร
- ข. วิธีการทดสอบ
- ค. สถานที่ทดสอบ
- ง. อุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ
- จ. ค่าธรรมเนียมในการทดสอบ

- จ. บุคลากรที่จะดำเนินการทดสอบและตรวจผลการทดสอบ
- ข. วิธีการประกาศผลการทดสอบ
- ช. วิธีการออกเอกสารรับรองผลการทดสอบ
- ฉ. วิธีการจัดเก็บผลการทดสอบ
- ญ. วิธีการรายงานผลสอบต่ออธิบดี

(๓) เอกสารอื่นตามที่อธิบดีเห็นสมควร

ข้อ ๗ ผู้ขอเป็นผู้ดำเนินการทดสอบแทน ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
- (๒) มีสถานที่ และอุปกรณ์เพียงพอแก่การจัดการทดสอบ
- (๓) มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญในจำนวนที่เพียงพอแก่การดำเนินการ

ทดสอบและตรวจผลการทดสอบ

(๔) ไม่ถูกเพิกถอนการอนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบตามประกาศนี้มายังไม่ครบห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนการอนุญาต

ข้อ ๘ เมื่อสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ ได้รับคำขอตามข้อ ๖ แล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของเอกสาร และเข้าตรวจสถานที่ อุปกรณ์ รวมถึงบุคลากรที่จะดำเนินการทดสอบ รวมทั้งจัดให้มีหรือสั่งให้ผู้ขอทำการทดสอบอุปกรณ์ได้ตามที่เห็นสมควร หากเห็นว่าผู้ขอสามารถดำเนินการทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. ให้เสนออธิบดีเพื่อออกหนังสืออนุญาตให้เป็นผู้ดำเนินการทดสอบแทนแก่ผู้ขอ

ข้อ ๙ ผู้ดำเนินการทดสอบแทน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการทดสอบอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม
- (๒) จัดให้มีสถานที่ อุปกรณ์และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่จะใช้ในการทดสอบให้ครบถ้วน และเพียงพอ รวมทั้งดูแลบำรุงรักษาสถานที่ อุปกรณ์ และเอกสารนั้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

(๓) จัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญในจำนวนที่เพียงพอแก่การดำเนินการทดสอบและตรวจผลการทดสอบ

(๔) จัดให้มีการบันทึกประวัติผู้รับการทดสอบ ผลการทดสอบ และต้องเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันที่ มีประกาศผลการทดสอบ

(๕) จัดทำรายงานผลการทดสอบให้อธิบดีทราบทุกครั้งที่จัดการทดสอบ

(๖) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศในการเข้าตรวจสอบสถานที่อุปกรณ์ และบุคลากรที่ใช้ในการดำเนินการทดสอบ

ข้อ ๑๐ กรณีที่ผู้ดำเนินการทดสอบแทนประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับดำเนินการทดสอบให้แตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่อสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศพร้อมเอกสารแสดงรายละเอียดในการดำเนินการทดสอบที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง จะดำเนินการตามที่ขอได้เมื่อได้รับอนุญาตจากอธิบดี

ข้อ ๑๑ กรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนินการทดสอบแทนดำเนินการทุจริตหรือส่อไปในทางทุจริตอันอาจทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการทดสอบ หรือผู้ดำเนินการทดสอบแทนกระทำผิดหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ และอธิบดีได้มีหนังสือเตือนให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ดำเนินการทดสอบแทนไม่ปฏิบัติตามหรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อธิบดีมีอำนาจสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตได้ตามที่เห็นสมควร

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ