



ประกาศสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ
เรื่อง เงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบพิเศษ
สำหรับอากาศยานเบาพิเศษ (Ultralight)

ตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ อากาศยานที่ได้รับใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบพิเศษ (Special Certificate of Airworthiness) อันเนื่องมาจากอากาศยานนั้นไม่เข้ามาตรฐานตามอนุสัญญา รัฐผู้ออกใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบพิเศษ จะต้องระบุเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบพิเศษนั้น

อากาศยานเบาพิเศษตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๓ เป็นอากาศยานที่ไม่เข้ามาตรฐานตามอนุสัญญา คือไม่มีใบรับรองแบบ และให้ใช้ทำการบินได้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์เพื่อการกีฬา การพักผ่อนหย่อนใจ และการฝึกบิน เท่านั้น ซึ่งตามประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง ข้อกำหนดว่าด้วยความสมรรถเดินอากาศ อากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ และจะปฏิบัติการบินแบบสมัครเล่น หรือเพื่อการกีฬา จัดอยู่ในอากาศยานประเภททดลอง โดยในการออกใบสำคัญสมรรถเดิน อากาศแบบพิเศษให้แก่อากาศยานประเภททดลอง กรมการขนส่งทางอากาศ จะกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญสมรรถเดินอากาศที่ออกให้แก่อากาศยานนั้น

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง ข้อกำหนดว่าด้วยความสมรรถเดินอากาศ สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ จึงประกาศกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบพิเศษสำหรับอากาศยานเบาพิเศษ ไว้ ดังนี้

เงื่อนไขแนบท้าย

ใบสำคัญสมรรถเดินอากาศแบบพิเศษสำหรับอากาศยานเบาพิเศษ (Ultralight)

๑. ห้ามทำการบินรับผู้โดยสารหรือพัสดุภัณฑ์ในเชิงการค้า
๒. ห้ามทำการบินเหนือเขตชุมชนหนาแน่น หรือในที่โล่งซึ่งมีคนมาชุมนุมกัน
๓. ให้ทำการบินในเวลากลางวันด้วยกฎการบินด้วยทัศนวิสัย (VFR) เท่านั้น
๔. ผู้ทำการบินจะต้องแจ้งหอบังคับการบินถึงคุณลักษณะของอากาศยานเบาพิเศษ เมื่อจะทำการบินเข้าหรือออกในเขตควบคุมการจราจรทางอากาศ
๕. ห้ามทำการบินผาดแผลง
๖. ผู้ทำการบินต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงคุณลักษณะของอากาศยานเบาพิเศษ

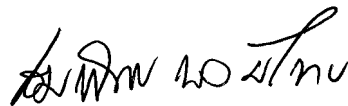
๗. นักบินที่ทำการบินต้องมีใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาพิเศษ ซึ่งออกให้โดยกรรมการขนส่งทางอากาศเป็นอย่างต่ำ
๘. ให้ทำการตรวจอากาศยาน และลงนามรับรองความปลอดภัยของอากาศยานไว้ในสมุดปฐมอากาศยาน โดยผู้มีใบอนุญาตซึ่งออกให้โดยกรรมการขนส่งทางอากาศที่มีศักยภาพและสิทธิให้ดำเนินการดังกล่าวได้
๙. ให้ทำการบินตามคู่มือปฏิบัติการบิน และกฎการบินโดยเคร่งครัด
๑๐. ให้เขียนคำว่า "อากาศยานเพื่อการทดลอง" หรือ "Experimental" ไว้บริเวณใกล้ประตูทางเข้าทั้งสองด้าน ส่วนสูงของตัวอักษรจะต้องมีขนาดอย่างน้อย ๑๐ เซนติเมตร
๑๑. ห้ามบินเดินทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากกรรมการขนส่งทางอากาศ
๑๒. อากาศยานลำนี้ไม่ได้มาตรฐานตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗

สำหรับอากาศยานที่จะได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษสำหรับอากาศยานเบาพิเศษ หลังจากประกาศนี้มีผลใช้บังคับ สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ จะระบุเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นไว้ที่ด้านหลังของใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้

สำหรับอากาศยานที่ได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษสำหรับอากาศยานเบาพิเศษไปแล้วและยังมีผลใช้บังคับอยู่ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศนี้ และจะต้องทำการเขียนคำว่า "อากาศยานเพื่อการทดลอง" หรือ "Experimental" ไว้บริเวณใกล้ประตูทางเข้าทั้งสองด้าน ส่วนสูงของตัวอักษรจะต้องมีขนาดอย่างน้อย ๑๐ เซนติเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน หลังจากประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศนี้ให้มีผลใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายสัมพันธ์ พงศ์ไทย)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ