ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ
เรื่อง เสียงของอากาศยาน

เพื่อลดผลกระทบและการรบกวนจากเสียงของอากาศยานที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสนามบิน และสอดคล้องกับภาคผนวก ๑๖ แห่งอนุสัญญาว่าด้วย การบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่ เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๔๔ เรื่อง การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมจากเสียงของอากาศยาน กรมการขนส่งทางอากาศ จึงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อมจากเสียงของอากาศยาน เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน ปฏิบัติดังนี้

ข้อ ๑. เครื่องบินที่สามารถทำการบิน ณ สนามบินศุลกากร ภายในประเทศไทยได้ ต้องมีมาตรฐานเรื่องเสียงที่กำหนดไว้ในบทที่ ๓ ของภาคผนวก ๑๖ การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมจากเสียงของอากาศยานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เทียบเท่า ได้แก่ JAR 36 Subpart B, FAR 36 Stage 3 และ EASA CS-36 หรือมาตรฐานที่สูงกว่า ซึ่งมีผลใช้บังคับ โดยไม่คำนึงถึงวันที่การยื่นขอใบคำร้องขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สำหรับเครื่องบินต้นแบบนั้นหรือการยื่นคำขอที่เทียบเท่า ได้รับการยอมรับโดยรัฐผู้ออกแบบเครื่องบิน และมีเอกสารรับรองเสียงที่ออกโดยรัฐเจ้าของทะเบียนอยู่กับเครื่องบินนั้น

ข้อ ๒. ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน ยื่นขอเอกสารรับรองเสียงของเครื่องบินที่จดทะเบียนไทย สำหรับเครื่องบินที่ขับเคลื่อนด้วยใบพัดที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดมากกว่า ๕,๗๐๐ กิโลกรัม และเครื่องบินที่ขับเคลื่อนด้วยไอพ่นทั้งหมด ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ และให้มีเอกสารรับรองเสียงดังกล่าวไว้บนเครื่องบินนั้น

ข้อ ๓. ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานต่างประเทศ ที่มีเครื่องบินทำการบิน ณ สนามบินศุลกากร ภายในประเทศไทย จัดส่งสำเนาเอกสารรับรองเสียงตามข้อ ๑ สำหรับเครื่องบินที่ขับเคลื่อนด้วยใบพัด และเครื่องบินที่ขับเคลื่อนด้วยไอพ่น ที่มีใบสำคัญสมควรเดินอากาศครั้งแรก ก่อนเดือนพฤศจิกายน ๒๕๓๑ และเดือนตุลาคม ๒๕๔๐ ตามลำดับ ให้กับหน่วยงานข้างล่างนี้ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๐

ส่วนวิศวกรรมการบิน สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ
กรมการขนส่งทางอากาศ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
โทรสาร: ๖๖ ๒๒๘๖ ๒๙๑๓

๒/ ข้อ ๔ ...

ข้อ ๔. ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับนับจากวันประกาศไปแล้ว ๙๐ วัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ