



ประกาศกรมการบินพลเรือน

เรื่อง แบบหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน และแบบหนังสือรับรองความสมควร  
เดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน  
ที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๐๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการบินพลเรือน  
จึงกำหนดแบบหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน และแบบหนังสือรับรองความสมควร  
เดินอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผู้ได้รับใบรับรอง  
หน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษา ปรากฏตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายวรเดช หาญประเสริฐ)

อธิบดีกรมการบินพลเรือน

**หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน**  
**CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT**

<b>เลขที่ (CRS Number) :</b>	<b>เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน :</b> (NATIONALITY AND REGISTRATION MARK)
<b>เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) :</b>	
<b>สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance location) :</b>	<b>ใบรับร่อนหน่วยซ่อม เลขที่ :</b> (Repair Station Certificate No.)

	ผู้ผลิต (Manufacturer)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial Number)	อายุตั้งแต่ เริ่มใช้งาน - ชม. (Time Since New)	อายุตั้งแต่การซ่อมใหญ่ ครั้งสุดท้าย - ชม. (Time Since OH)	อายุตั้งแต่การตรวจครั้ง สุดท้าย - ชม. (Time Since Last insp.)
อากาศยาน (Aircraft)						
เครื่องยนต์ (Engine)	1					
	2					
ใบพัด (Propeller)	1					
	2					
<b>มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW) :</b>						

<b>รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type) :</b>	<b>ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)</b>	<b>นอกเหนือแผน การซ่อมบำรุง (Unscheduled)</b>	<b>ซ่อม / ดัดแปลง (Repair / Modification)</b>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance data)</b>	หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP) reference), AMP review date and detailed information of used documentation)
--	---

<b>รายงานสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or special tools)</b>	หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool identification and last calibration date)
--	---

<b>รายการที่ (Item Nr.)</b>	<b>งานที่ปฏิบัติ (Work Performed) :</b> รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ, รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน, รายการซ่อม/ดัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate references, etc...)
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับ รายการที่ (Independent inspection performed for item Nr.) :

รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred defects/items) :

ข้อจำกัด (Limitations) :

ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุข้างต้น เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดย  
กรมการบินพลเรือน และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest  
manufacturer's data or other data accepted by Thai DCA and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.)

<b>วันที่เริ่มปฏิบัติ (Starting Date) :</b>	<b>ชื่อช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Name Certifying Staff) :</b>	<b>ลายมือชื่อ (Signature) :</b>
<b>วันเสร็จสิ้น (Closing Date) :</b>	<b>หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :</b>	
	<b>ใช้ได้จนถึง (Valid until) :</b>	

รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS AIRCRAFT LOGBOOK) :

ติดต่อ (Contact) :

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Copy Repair Station)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Copy Owner/Operator)
- สำเนาสำหรับกรมการการบินพลเรือน (Copy DCA)



แบบหนังสือรับรองความสมควรถือออกอากาศของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัทฯ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ผู้ที่รับใบรับรองหน่วยซ่อมทำการบำรุงรักษา



DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION OF THAILAND

**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE -  
AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**

1. Country						3. Form Tracking No.
4. Organization						5. Work Order/Contract/Invoice No.
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Quantity	10. Serial/Batch No.	11. Status/Work	
12. Remarks						
13. New Parts: Certifies that part(s) identified above except as otherwise specified in block 12 was (were) manufacturer/or inspect in accordance with the airworthiness requirements of the stated country and/or in the case of parts to be exported with the approved design data and with the notified special requirements of the importing country.			14. Used Parts: Certifies that part(s) identified above except as otherwise specified in block 12 was carried out in accordance with the airworthiness requirements of the stated country and the notified special requirements of the importing country and in respect to that work, the part(s) is (are) in condition for safe operation and considered ready for release to service.			
15. Authorized Signature	17. Approval/Authorization No.		19. Authorized Signature		21. Approval/Certificate No.	
16. Name (Typed or Printed)	18. Date		20. Name (Typed or Printed)		22. Date	

\* Cross-check eligibility for more details with parts catalog

**USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES**

Note :

1. It is important to understand that the existence to the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
2. Where the user/installer works in accordance with the national requirements of an Airworthiness Authority different from the Department of Civil Aviation of Thailand, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Department of Civil Aviation of Thailand.
3. Statements in block 13 and 14 do not constitute installation certification. In all case the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national requirements by the user/installer before the aircraft can be flown.