

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ ๔๕
เรื่อง ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวกว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๕ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๕. แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีสถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือมีถิ่นที่อยู่ถาวร ตั้งอยู่ในราชอาณาจักรที่ประสงค์จะใช้อากาศยานขนส่งในการรับขนคนโดยสารหรือสินค้าจะต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากพนักงานเจ้าหน้าที่ เว้นแต่การใช้เครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม หรือเฮลิคอปเตอร์ไม่เกิน ๔ ที่นั่ง ในการบินชมภูมิประเทศ ที่ขึ้น-ลง ณ ที่เดียวกัน

ข้อ ๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) สถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือถิ่นที่อยู่ถาวร
- (๒) โครงสร้างขององค์กรและการบริหาร
- (๓) สถานที่หลักและสถานที่อื่นที่ใช้/จะใช้ในการประกอบการ รวมทั้งอุปกรณ์ประจำสถานี่
- (๔) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน ดังต่อไปนี้
 - (ก) แบบของอากาศยาน
 - (ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (ถ้ามี)
 - (ค) อุปกรณ์วิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน
 - (ง) เอกสารการเช่า (ถ้ามีการเช่า)
- (๕) การเตรียมการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

(๖) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานแต่ละคน และเลขที่ใบอนุญาต รวมทั้งหลักฐานการมีประสบการณ์การบินในปัจจุบัน

(๗) แผนการจัดฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น และการกำหนดคุณสมบัติที่จะปฏิบัติงานได้ รวมทั้งวิธีการบันทึก

(๘) เส้นทางบิน ความถี่ของการบินและประเภทการบิน

(๙) แผนการอำนวยความสะดวกและวิธีการกำกับดูแล

(๑๐) ลักษณะของการปฏิบัติการบินที่เสนอ

(๑๑) ข้อมูลทางการเงิน

(๑๒) วันที่คาดว่าจะดำเนินการ (ไม่น้อยกว่า ๕๐ วันนับจากวันยื่นคำขอที่สมบูรณ์)

(๑๓) คู่มือปฏิบัติการบิน (OPERATIONS MANUAL) ซึ่งอาจจัดทำเป็นเอกสารซึ่งมีข้อความแสดงรายละเอียดแยกจากกันได้ ดังต่อไปนี้

(ก) คู่มือการปฏิบัติการบิน (FLIGHT OPERATIONS MANUAL)

(ข) คู่มือประกอบการบิน (AIRCRAFT FLIGHT MANUAL)

(ค) คู่มือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน (FLIGHT ATTENDANT MANUAL)

(ง) คู่มือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FLIGHT OPERATIONS OFFICER OR DISPATCHER)

(จ) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (MINIMUM EQUIPMENT LIST)

(ฉ) คู่มือเส้นทางการบิน (ROUTE MANUAL)

(ช) คู่มือการฝึกอบรม (TRAINING MANUAL)

(ซ) คู่มือวัตถุอันตราย (DANGEROUS GOODS MANUAL)

(ฌ) คู่มือปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY MANUAL)

(๑๔) คู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (GENERAL MAINTENANCE MANUAL)

(๑๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AIR OPERATOR CERTIFICATE) และข้อกำหนดการปฏิบัติการ (OPERATIONS SPECIFICATIONS) แบบท้ายใบรับรอง เมื่อได้ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุมและการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน แผนการฝึกอบรม และการจัดการซ่อมบำรุง และการสาธิตการปฏิบัติการดังต่อไปนี้ (ถ้าเห็นว่าจำเป็น) แล้วเห็นว่า สอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอขอ และผู้ขอมีความสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย

- (๑) เที่ยวบินทดลอง รวมถึงความพร้อมในห้องนักบินและห้องผู้โดยสาร
- (๒) การเคลื่อนย้ายผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉิน
- (๓) การปฏิบัติเมื่อต้องบินลงบนน้ำในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๕ ไบรรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อบังคับนี้ และให้มีอายุตามที่กำหนดไว้ในไบรรับรอง แต่ไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ออก

ข้อ ๖ หากผู้ได้รับไบรรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์ที่จะเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ เช่น การเพิ่มหรือลดแบบอากาศยาน เส้นทางบิน สนามบินหรือประเภทการบิน เป็นต้น หรือคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว จะต้องยื่นคำขอเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน และจะดำเนินการได้เมื่อได้รับข้อกำหนดการปฏิบัติการเพิ่มเติมจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือได้รับความเห็นชอบให้ใช้คู่มือที่ได้แก้ไขใหม่แล้ว

ข้อ ๗ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับไบรรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการปฏิบัติการหรือสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว ตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๘ ผู้ได้รับไบรรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ คู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่และตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยตามที่กรมการบินพาณิชย์กำหนด และจะต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าในสถานที่ตั้ง สถานีหลัก สถานีย่อยและอากาศยาน เพื่อทำการตรวจสอบว่าผู้ได้รับไบรรับรองคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างปลอดภัย โดยต้องชี้แจงแสดงเหตุผลข้อเท็จจริงหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามสมควร

ข้อ ๙ ผู้ได้รับไบรรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุไบรรับรองให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์ ก่อนวันที่ไบรรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหมดอายุไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ข้อ ๑๐ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ เมื่อได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศคงไว้ซึ่งมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างปลอดภัย

ข้อ ๑๑ เมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองทำการตรวจหรือแก้ไขเอกสารหรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๔) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่

กรมการบินพาณิชย์กำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๒ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔) หรือการแก้ไขตาม ข้อ ๑๑ (๕) อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองไม่ทำการตรวจหรือแก้ไขเอกสารหรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดใน ข้อ ๑๑

(๓) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๓ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔) หรือการแก้ไขตาม ข้อ ๑๑ (๕) ก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกิน ๒ ครั้ง

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีสถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือถิ่นที่อยู่ถาวร ตั้งอยู่ในราชอาณาจักรที่ใช้อากาศยานขนส่งในการรับขนคนโดยสารหรือสินค้าอยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพาณิชย์พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตาม ข้อ ๑ ภายในกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาดำเนินการเพื่อ

ออกใบรับรองการเดินอากาศ และข้อกำหนดการปฏิบัติการแนบท้ายใบรับรองให้โดยไม่ชักช้า เมื่อได้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องภายในกำหนดแล้ว ให้ดำเนินกิจการต่อไปได้จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะมีคำสั่งให้หยุดดำเนินการเพราะเหตุที่อาจพิกัดใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อบังคับนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๑๑๕ รจ. ฉบับประกาศทั่วไป ตอนพิเศษ ๕๒ ง ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๔๑)



เลขที่
No.

กรมการบินพาณิชย์
ประเทศไทย
DEPARTMENT OF AVIATION
THAILAND

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
AIR OPERATOR CERTIFICATE

ใบรับรองนี้แสดงว่า
THIS CERTIFIES THAT

บริษัท (COMPANY)

ที่อยู่ (ADDRESS)

มีคุณสมบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และข้อบังคับว่าด้วยการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง และ
กฎระเบียบว่าด้วยการออกใบรับรองนี้, จึงได้รับอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์. การ
ปฏิบัติการจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติและข้อบังคับและกฎระเบียบที่ระบุไว้, และตามข้อกำหนด, เงื่อนไข
และข้อจำกัดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการแนบท้ายใบรับรองนี้.

has met the requirements of the Air Navigation Act B.E. ๒๔๙๗ and related operating
regulations and rules prescribed there under for the issuance of this certificate, and is hereby
authorized to operate commercial air transportation. Operations will be in accordance with said
Act, operating regulations and rules prescribed there under, and with the terms, conditions, and
limitations contained in the attached operations specifications.

ใบรับรองจะโอนให้แก่กันได้และจะมีผลบังคับต่อเนื่องจนถึง.....วันแต่นำมาคืน, ถูกพักใช้
หรือเพิกถอน.

This certificate is not transferable and shall continue in effect until.....unless
surrendered, suspended or revoked.

วันที่ออก:

ISSUE DATE: _____

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์
DIRECTOR GENERAL
DEPARTMENT OF AVIATION