



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง เงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกั้อากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๙

เนื่องจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศกำหนดให้แบตเตอรี่ลิเทียมเป็นวัตถุและสารซึ่งในระหว่างการขนส่งทางอากาศอาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน ฉะนั้น การพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกั้อากาศยานจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกั้อากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง เงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกั้อากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“แบตเตอรี่ลิเทียม” หมายความว่า แบตเตอรี่ลิเทียม ทั้งแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน (Lithium Ion Batteries) ซึ่งสามารถถอดประจุพลังงานไฟฟ้าได้ และแบตเตอรี่ลิเทียมเมทัล (Lithium Metal Batteries) ที่ไม่สามารถถอดประจุพลังงานไฟฟ้าได้

“แบตเตอรี่ลิเทียมสำรอง” หมายความว่า แบตเตอรี่ลิเทียมที่ไม่ได้ติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์หรือแบตเตอรี่ลิเทียมที่แยกนำขึ้นบนอากาศยานต่างหากสำหรับการสำรองใช้งานเมื่อแบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์อ่อนกำลัง และให้หมายความรวมถึง ที่อัดประจุพลังงานไฟฟ้าแบบพกพา (Power bank) ซึ่งมีแบตเตอรี่ลิเทียมในตัวที่ใช้สำหรับอัดประจุพลังงานไฟฟ้าแบตเตอรี่ที่อยู่ในตัวอุปกรณ์ เช่น โทรศัพท์มือถือ

“ข้อกำหนดทางเทคนิค” (Technical Instructions) หมายความว่า ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย (ICAO DOC 9284) ที่ออกเป็นช่วงระยะเวลาตามวิธีการที่คณะกรรมการแห่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด และให้การรับรอง

ข้อ ๔ ห้ามมิให้ผู้ใดพาแบตเตอรี่ลิเทียมไปกั้อากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกั้อากาศยาน และปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมที่กำหนดในประกาศนี้

แบตเตอรี่ลิเทียมที่ไม่ระบุความจุกระแสไฟฟ้า วัตต์ - ชั่วโมง (Watt - Hour : WH) หรือขนาดบรรจุของลิเทียม (Lithium Content : LC) หรือระบุไม่ชัดเจน ห้ามมิให้พาไปกั้อากาศยาน ไม่ว่าจะใส่ในสัมภาระติดตัวหรือสัมภาระลงทะเบียนก็ตาม

ข้อ ๕ คนโดยสาร สมาชิกลูกเรือ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และอากาศยานส่วนบุคคล ซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ให้พาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการพาแบตเตอรี่ลิเธียมไปกับอากาศยาน ดังนี้

ความจุกระแสไฟฟ้าของ แบตเตอรี่ลิเธียม (วัตต์-ชั่วโมง (WH)) หรือขนาดบรรจุของ ลิเธียม (Lithium content (LC)) (g)	ตัวอย่างอุปกรณ์	ลักษณะ (Configuration)	สัมภาระติดตัว (Hand/ Carry on baggage)	สัมภาระลงทะเบียน (Checked baggage)
≤ ๑๐๐ Wh หรือ ๒ g (LC)	แบตเตอรี่และชิ้นส่วนลิเธียมขนาดเล็ก เช่น แบตเตอรี่สำหรับ โทรศัพท์มือถือ กล้องถ่ายรูป นาฬิกา เครื่องเล่นเพลงแบบพกพา คอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop)	ในตัวอุปกรณ์ (In equipment)	ได้	ได้ (ยกเว้น บุหรี่ไฟฟ้า และเครื่องทำไอระเหย)
		สำรอง (Spares)	ได้ (เมื่อมีการป้องกันการเสียหายและลัดวงจร)	ไม่ได้
> ๑๐๐ to ≤ ๑๖๐ Wh (โดยการรับรองจากผู้ดำเนินการเดินอากาศกรณีเที่ยวบินพาณิชย์) (Operation Approval)	แบตเตอรี่และชิ้นส่วนลิเธียมขนาดกลาง รวมถึงแบตเตอรี่ที่มีการขยายอายุการใช้งานสำหรับคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Laptop) และแบตเตอรี่สำหรับการใช้งานของผู้มีอาชีพสาขาอุตสาหกรรม	ในตัวอุปกรณ์ (In equipment)	ได้ (เมื่อมีการป้องกันการเสียหายและลัดวงจร)	ได้
		สำรอง (Spares)	ได้ (ไม่เกิน ๒ ชั้น)	ไม่ได้
> ๑๖๐ Wh (โดยการรับรองจากผู้ดำเนินการเดินอากาศกรณีเที่ยวบินพาณิชย์) (Operation Approval)	แบตเตอรี่และชิ้นส่วนลิเธียมขนาดใหญ่ สำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม และอาจใช้ในยานพาหนะไฟฟ้าและไฮบริด อุปกรณ์เคลื่อนที่สปีดเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้พาไปกับอากาศยาน แต่ต้องส่งไปกับอากาศยานในลักษณะสินค้า (cargo) โดยสอดคล้องตามที่ข้อกำหนดทางเทคนิคกำหนดไว้เท่านั้น ข้อยกเว้น : แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนสำหรับรถวีลแชร์ หรือ อุปกรณ์ช่วยเหลือที่ซึ่งคล้ายคลึงกัน ซึ่งผู้โดยสารที่มีข้อจำกัดด้านการเคลื่อนไหวจำเป็นต้องใช้ เนื่องจากปัญหาด้านสุขภาพ อายุ หรือปัญหาชั่วคราว เช่น ขาหัก สามารถพาไปกับอากาศยานได้ แต่ขนาดกำลังไฟฟ้าต้องไม่เกิน ๓๐๐ watt hours (Wh) หรือ ๒๕ g (LC) สำหรับแบตเตอรี่ชนิดเดียว หรือ แบตเตอรี่ ๒ ชั้น ต้องไม่เกิน ๑๖๐ Wh หรือ ๑๓.๕ g (LC) ต่อชั้น ทั้งนี้ คนโดยสารจะต้องแจ้งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศทราบล่วงหน้าในขณะที่ทำการสำรองที่นั่ง และผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องพาไปกับอากาศยานโดยจัดเก็บไว้ในห้องโดยสาร และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคด้วย 		

หมายเหตุ :

วิธีแปลงหน่วย : - แอมป์แปร์-ชั่วโมง (Ah) = $\frac{\text{วัตต์-ชั่วโมง (Wh)}}{\text{โวลต์ (V)}}$

- มิลลิแอมป์แปร์-ชั่วโมง (mAh) = $\frac{\text{วัตต์-ชั่วโมง (Wh)} \times ๑๐๐๐}{\text{โวลต์ (V)}}$

ข้อ ๖ คนโดยสาร และสมาชิกลูกเรือจะพาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ (Medical Devices) ที่มีแบตเตอรี่ลิเธียมติดตั้งอยู่ในตัวอุปกรณ์ เช่น คอมพิวเตอร์ แล็ปท็อป กล้องถ่ายภาพ โทรศัพท์มือถือ ไปกับอากาศยานได้ตามจำนวนที่จำเป็นเฉพาะเพื่อใช้ในการส่วนตัวซึ่งไม่ใช่เพื่อการค้าเท่านั้น

คนโดยสาร และสมาชิกลูกเรือจะต้องปิด (Switch off) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ตามวรรคหนึ่งก่อนที่จะใส่ไว้ในสัมภาระติดตัวหรือสัมภาระลงทะเบียน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าอุปกรณ์ดังกล่าวจะไม่เปิดการทำงานขึ้นโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อ ๗ การพาแบตเตอรี่ลิเธียมสำรองไปกับอากาศยานโดยใส่ไว้ในสัมภาระติดตัว คนโดยสาร และสมาชิกลูกเรือจะต้องทำการป้องกันขั้วของแบตเตอรี่ลิเธียมสำรองทุกชิ้นจากเหตุไฟฟ้าลัดวงจรโดยวิธีการต่าง ๆ ดังนี้

- (๑) บรรจุไว้ในหีบห่อบรรจุเดิมจากผู้ผลิต หรือ
- (๒) ใช้แผ่นเทปปิดบนขั้วแบตเตอรี่ หรือ
- (๓) บรรจุแต่ละชิ้นแยกกันในถุงพลาสติก (หรือถุงป้องกัน)

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ และอากาศยานส่วนบุคคลต้องกำหนดมาตรการใด ๆ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคนโดยสาร และสมาชิกลูกเรือได้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดตาม ข้อ ๕ ข้อ ๖ และ ข้อ ๗ แล้ว

ข้อ ๙ ห้ามมิให้ผู้ใดส่ง หรือพาแบตเตอรี่ลิเธียมในลักษณะสินค้า (Cargo) ไปกับอากาศยานขนส่งคนโดยสาร (Passenger Aircraft)

การส่ง หรือพาแบตเตอรี่ลิเธียมตามวรรคหนึ่ง ให้ทำได้เฉพาะกับอากาศยานขนส่งสินค้า (Freighter/Cargo Aircraft) และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย