



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๒๑๑/๒๕๕๘

เรื่อง คุณสมบัติของพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้ส่ง หรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกักบออากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ได้กำหนดให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตส่ง หรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกักบออากาศยานเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถในการที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ และสอดคล้องตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกคำสั่งกำหนดคุณสมบัติของบุคคลดังกล่าวไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันลงนามในคำสั่ง

ข้อ ๒ ในคำสั่งนี้

“ข้อกำหนดทางเทคนิค” (Technical Instructions) หมายความว่า ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย (ICAO DOC 9284) ที่ออกเป็นช่วงเวลา ตามวิธีการที่คณะกรรมการแห่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด และให้การรับรองไว้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตส่ง หรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกักบออากาศยานตามมาตรา ๒๖

“พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ” (Inspectors) หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีได้แต่งตั้ง หรืออธิบดีได้มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ และ มาตรา ๖๗ เพื่อเสนอข้อพิจารณา กำกับดูแล ตลอดจนตรวจสอบให้เป็นไปตามการอนุญาต และเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตได้กำหนดไว้

“พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาต” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีได้แต่งตั้ง หรืออธิบดีได้มอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๒๖ เพื่อออกและกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต

ข้อ ๓ พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีความรู้ และสอบผ่านการฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial) ในหลักสูตรเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในหัวข้อการฝึกอบรมระดับสูงสุดที่ข้อกำหนดทางเทคนิคได้กำหนดไว้ หรือหลักสูตรอื่นที่อธิบดีรับรอง ทั้งนี้ ต้องมีการฝึกอบรมทบทวน (Recurrent) เป็นประจำทุกๆ ๒๔ เดือน

(๒) มีความรู้ภาษาอังกฤษในระดับที่สามารถเข้าใจกฎเกณฑ์การขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศของภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญา และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง

(๓) มีความรู้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตราย กฎหมายปกครอง และความรู้ในกระบวนการดำเนินการควบคุม ตรวจสอบ เฝ้าระวังการดำเนินการคดีตามกฎหมายที่กรมการบินพลเรือนรับผิดชอบ

(๔) ไม่เคยถูกลงโทษตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่ความผิดที่เป็นลหุโทษ หรือความผิดที่มีกำหนดโทษชั้นลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

(๕) ไม่เคยถูกหน่วยงานต้นสังกัดลงโทษทางวินัย

(๖) คุณสมบัติอื่นตามที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๔ พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) คุณสมบัติตาม ข้อ ๓

(๒) ผ่านการฝึกอบรมในหัวข้อดังต่อไปนี้ โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือหน่วยงานอื่น

ที่อธิบดีรับรอง

(ก) Safety Management System

(ข) Investigation Procedures

(ค) Audit Procedures

(ง) Working Safety Procedures

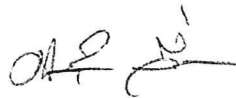
(จ) Structure on the Jobs Training

(ฉ) หัวข้ออื่นตามที่อธิบดีกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม